စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED

ဤစာတမ်းတွင်ဖော်ပြထားသောအစုရှယ်ယာများကို မြန်မာနိုင်ငံသားများနှင့် မြန်မာကုမ္ပဏီများကသာ ဝယ်ယူနိုင်သည်၊ ရောင်းချနိုင်သည်။

ရက်စွဲ။ ။ [၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၈ ရက်]

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၈ **ရက်စွဲပါ စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း (၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၈ ရက်တွင် ရန်ကုန်စတော့အိတ်ချိန်း၌ မှတ်ပုံတင်ထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။)**

ဤစာတမ်းသည် အရေးကြီးသည့်စာတမ်းတစ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။ လူကြီးမင်းဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ဆောင်ချက်တစ်စုံတစ်ရာနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သံသယတစ်စုံတစ်ရာရှိပါက၊ လူကြီးမင်း၏ဥပဒေဆိုင်ရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ၊ အခွန်ဆိုင်ရာ သို့မဟုတ် အခြားကိစ္စရပ်များဆိုင်ရာအကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်နှင့် ဆွေးနွေးသင့်ပါသည်။

Ever Flow River Group Public Company Limited ("**EFR**" သို့မဟုတ် "**ကုမ္ပဏီ**") ၏ ဒါရိုက်တာများ ("**ဒါရိုက်တာများ**") က ကုမ္ပဏီ၏ထုတ်ဝေထားပြီးဖြစ်သည့် သာမန်အစုရှယ်ယာများအားလုံး ("**အစုရှယ်ယာများ**") ကို ရန်ကုန်စတော့အိတ်ချိန်း ("**YSX**") တွင် စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းရန် ("**စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်း**") အတွက် "**စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း**" ဟုခေါ်တွင်သော ဤဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းကို အတည်ပြုထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းအရ မည်သည့်အစုရှယ်ယာကိုမျှထည့်ဝင်ရန် သို့မဟုတ် ရောင်းချရန်မကမ်းလှမ်းပါ။ ဤစာတမ်းတွင် ဖော်ပြထားသော အချက်အလက်များ ပြည့်စုံမှန်ကန်ကြောင်း ဒါရိုက်တာတစ်ဦးချင်းစီက အပြည့်အဝတာဝန်ယူပါသည်။ သင့်လျော်သောစုံစမ်းသတင်းရယူမှုများပြုလုပ်ပြီး ၎င်းတို့သိရှိသည့် သတင်းအချက်အလက်များအရ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင် မှားယွင်းသည့် သို့မဟုတ် အများပြည်သူ အထင်အမြင်လွဲမှားစေမည့်ဖော်ပြချက်များ မပါရှိကြောင်း၊ သို့မဟုတ် ဖော်ပြချက်များ မှားယွင်းအောင် သို့မဟုတ် အများပြည်သူအထင်အမြင် လွဲမှားအောင် ချန်လှပ်ထားသည့် အခြားသတင်းအချက်အလက်များ မရှိကြောင်း ဒါရိုက်တာတစ်ဦးချင်းစီက အာမခံပါသည်။

စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းမပြုမီ ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများကို မြန်မာနိုင်ငံရှိ သို့မဟုတ် အခြားနေရာတစ်ရပ်ရပ်ရှိ မည်သည့်စတော့အိတ်ချိန်းတွင်မျှ စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်း၊ ဈေးနှုန်းသတ်မှတ်ခြင်း မပြုလုပ်ထားပါ။ ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာအားလုံးကို အစုရှယ်ယာအတန်းအစားခွဲခြားထားခြင်းမရှိဘဲ အစုရှယ်ယာအားလုံးအတွက် တူညီသောရပိုင်ခွင့်၊ အကျိုးခံစားခွင့်များကို ရရှိပါမည်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများနှင့်မြန်မာကုမ္ပဏီများထံသို့ ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများကို နောင်တွင်ထုတ်ဝေရောင်းချခြင်း၊ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းရောင်းချခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အစိုးရအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်ရပ်ကထုတ်ပြန်သော သက်ဆိုင်ရာဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များ သို့မဟုတ် မူဝါဒများအရ ခွင့်ပြုသောအခါ အစုရှယ်ယာများကို နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီများထံသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်နိုင်ပါသည် သို့မဟုတ် အခြားနည်းစီမံရောင်းချနိုင်ပါသည်။

အစုရှယ်ယာများဝယ်ယူလိုသူသည် ၎င်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုရည်ရွယ်ချက်၊ ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေအချက်အလက်များနှင့် ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေ အစရှိသည့်ကိစ္စရပ်များကိုထည့်သွင်းစဉ်းစားလျက် အစုရှယ်ယာများဝယ်ယူခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ၎င်းတို့ကိုယ်တိုင်တန်ဖိုးသတ်မှတ်ခြင်း နှင့် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများကို ဆန်းစစ်လေ့လာခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရပါမည်။ လူကြီးမင်းအနေဖြင့် ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သံသယတစ်စုံတစ်ရာရှိပါက သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများဝယ်ယူရန်စဉ်းစားရာတွင် သံသယတစ်စုံတစ်ရာရှိ

ပါက ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများ သို့မဟုတ် အခြား ပညာရပ်ဆိုင်ရာအကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ဆွေးနွေးတိုင်ပင်သင့်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်း သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများကို အခြားနည်းပိုင်ဆိုင်ထားခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆုံးရှုံးနိုင်သည့်အခြေအနေများ ရှိပါသည်။ အဆိုပါဆုံးရှုံးနိုင်သည့်အခြေအနေများကို ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း၏ အခန်း ၆ ပါ "**ဆုံးရှုံးနိုင်သည့်အချက်များ**" တွင်လည်း ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါအခန်း ၆ ၌ ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်း သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများကိုဆက်လက်ပိုင်ဆိုင်ထားခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည့်အချက်များကို ဆွေးနွေးတင်ပြထားပါသည်။

ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းအရ မည်သည့်အစုရှယ်ယာကိုမျှထည့်ဝင်ရန် သို့မဟုတ် ရောင်းချရန် ကမ်းလှမ်းခြင်းမပြုပါ။

သို့
ရန်ကုန်စတော့အိတ်ချိန်း
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုမ္ပဏီ၏အမည်	-	Ever Flow River Group Public Company Limited
ကိုယ်စားလှယ် အမည်နှင့် ရာထူး	-	ဦးကျော်လွင်ဦး ဥက္ကဋ္ဌ
လျှောက်ထားသည့်ရက်စွဲ	-	[၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၈ ရက်]
မှတ်ပုံတင်ထားသည့်ရုံးလိပ်စာ	-	အမှတ် ၆၂၊ အခန်း ၁၁၀၄၊ Mahabadoola Complex (B)၊ ၁၁ လွှာ၊ တာ၀တိံသာလမ်း၊ ပုစွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ၁၁၁၇၁

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာနှင့် ဖုန်းနံပါတ်

လိပ်စာ	-	Ever Flow River Group Public Company Limited အမှတ် ၆၂၊ အခန်း ၁၁၀၄၊ Mahabadoola Complex (B)၊ ၁၁ လွှာ၊ တာ၀တိံသာလမ်း၊ ပုစွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ၁၁၁၇၁
ဖုန်းနံပါတ်၊ ဖက်စ်၊ အီးမေးလ်	-	yeemonoo@efrgroupmm.com
ကုမ္ပဏီ၏ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအကြံပေးများ	-	KBZ Stirling Coleman Securities Co., Ltd. အခန်း ၀၆-၂၇၊ Strand Square၊ ၆ လွှာ၊ အမှတ် ၅၃၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ပန်းပဲတန်းမြို့နယ် ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုမ္ပဏီ၏ ဥပဒေအကြံပေးအမည်	-	VDB Loi Co., Ltd. အခန်း ၀၁ - ၀၅၊ Juction City Office Tower ၊ ၁၀ လွှာ၊ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းလမ်း နှင့် ၂၇ လမ်းထောင့်၊ ပန်းပဲတန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုမ္ပဏီ၏စာရင်းစစ်အမည်	-	Win Thin & Associates အခန်းအမှတ် (E၊ F နှင့် G)၊ ၇ လွှာ၊ Naing Group Office Tower II၊ အနော်ရထာလမ်းနှင့် ဆူးလေဘုရားလမ်းထောင့်၊ ကျောက်တံတား မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်
အစုရှယ်ယာထုတ်ဝေသည့်ကုမ္ပဏီအမြဲ အသုံးပြုမည့်ဘဏ်အမည်	-	KBZ ဘဏ် အမှတ် (၆၁၅/၁)၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းကို အများပြည်သူကြည့်ရှုနိုင်မည့်နေရာ

အဆိုပါရုံးအမည်နှင့် လိပ်စာ	-	KBZ Stirling Coleman Securities Co., Ltd. အမှတ် ၅၃၊ Strand Square၊ မြေညီထပ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ပန်းပဲတန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မာတိကာ

အပိုင်း ၁ - အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ ၂

အပိုင်း ၂ - စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာအကျဉ်းချုပ်တင်ပြချက် ၇

အပိုင်း ၃ - ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများ ၉

အပိုင်း ၄ - ရွေးချယ်ထားသောဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များ ၁၁

အပိုင်း ၅ - စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များ ၁၆

၁။ စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာစုစုပေါင်းကုန်ကျစရိတ်များ ၁၆

၂။ မတည်ငွေရင်းထည့်ဝင်ခြင်း ၁၆

အပိုင်း ၆ - ဆုံးရှုံးနိုင်သည့်အချက်များ ၁၈

၁။ ကျွန်ုပ်တို့၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်း နှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများဆိုင်ရာဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ ၁၈

၂။ မြန်မာနိုင်ငံနှင့်ဆက်နွှယ်သောဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ ၂၅

၃။ အစုရှယ်ယာများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ ၂၈

အပိုင်း ၇ - ကုမ္ပဏီ၏အချက်အလက်များ ၃၂

၁။ ကုမ္ပဏီဆိုင်ရာအချက်အလက်များ ၃၂

၂။ မိခင်ကုမ္ပဏီ၊ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများနှင့်တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများဆိုင်ရာအချက်အလက်များ ၃၃

၃။ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများနှင့် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏လုပ်ငန်းများ ၃၄

၄။ လုပ်ငန်း၏အားသာချက်များ/အသုံးပြုသည့်မဟာဗျူဟာများ ၄၃

၅။ မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းများ ၄၅

၆။ အဓိကအားသာချက်များအကျဉ်းချုပ် ၄၇

၇။ ကုမ္ပဏီ နှင့် Group ၏ ဖွဲ့စည်းပုံ ၄၈

၈။ ခန့်အပ်ထားသည့်ဝန်ထမ်းများ၏အကြောင်းအရာဖော်ပြချက် ၄၉

၉။ ကုမ္ပဏီ၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအကြောင်းအသေးစိတ်ဖော်ပြချက် ၅၀

၁၀။ ကုမ္ပဏီစီမံအုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှု ၅၉

၁၁။ Liquidity နှင့် မတည်ငွေရင်းအရင်းအမြစ်များ ၇၃

အပိုင်း ၈ - ကုမ္ပဏီ၏စီမံခန့်ခွဲမှု၊ အစုရှယ်ယာရှင်များနှင့် အစုရှယ်ယာများဆိုင်ရာ သတင်းအချက် အလက် ၇၄

၁။ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ (BOD) ၇၄

၂။ အရေးကြီးသော နောက်ခံသတင်းအချက်အလက်များ ၇၅

၃။ လစာ နှင့် ငွေကြေးမဟုတ်သည့် အကျိုးခံစားခွင့်များ ၉၀

၄။ စီမံခန့်ခွဲမှု အစီရင်ခံမှု ဇယား ၉၀
၅။ ကော်ပိုရိတ်စီမံအုပ်ချုပ်မှုစနစ် (Corporate Governance) ၉၁
၆။ အစုရှယ်ယာရှင်များ ၉၃
၇။ အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းဖွဲ့စည်းပုံ ၉၅
၈။ အမြတ်ခွဲဝေမှု၊ အမြတ်ခွဲဝေမှုမူဝါဒ ၉၆
၉။ ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာဖော်ပြချက် ၉၇
အပိုင်း ၉ - ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုများ ၁၀၁
အပိုင်း ၁၀ - မြန်မာနိုင်ငံ၏ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ဈေးကွက်အခြေအနေ ၁၁၅
အပိုင်း ၁၁ - ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (Logistics) ဆိုင်ရာခြုံငုံသုံးသပ်ချက် ၁၂၀
အပိုင်း ၁၂ - မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေနှင့်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများဆိုင်ရာအကျဉ်းချုပ် ဖော်ပြချက် ၁၃၂
အပိုင်း ၁၃ - အခွန်ကောက်ခံခြင်း ၁၃၆
အပိုင်း ၁၄ - ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များ ၁၃၉
အပိုင်း ၁၅ - နောက်ပိုင်းဖြစ်ပေါ်သည့်ကိစ္စရပ်များ ၂၄၄
အပိုင်း ၁၆ - လက်မှတ် ၂၄၅

အပိုင်း ၁ - အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

သက်ဆိုင်ရာဥပဒေများ	-	ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ဥပဒေများ
စာရင်းစစ်ဆေးရေးကော်မတီ	-	ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏စာရင်းစစ်ဆေးရေးကော်မတီ
ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့	-	ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာအဖွဲ့
BOT	-	တည်ဆောက်၊ လုပ်ကိုင်၊ လွှဲပြောင်းခြင်းစနစ်
CGT	-	အခြေပစ္စည်းမှမြတ်စွန်းငွေအပေါ် စည်းကြပ်သည့်အခွန်
CIT	-	လုပ်ငန်း၏ဝင်ငွေအပေါ် စည်းကြပ်သည့်အခွန်
ကုမ္ပဏီသို့မဟုတ်EFR သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့	-	ထာဝရနန္ဒီကုမ္ပဏီများအုပ်စု (အများပိုင်) လီမိတက် (Ever Flow River Group of Companies Public Limited)၊ "ကျွန်ုပ်တို့၏"၊ "ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ" နှင့် "ကျွန်ုပ်တို့ကို" ဟူသောစကားရပ်များမှာလည်း အလားတူအဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့နှင့် ဒါရိုက်တာများဟုရည်ညွှန်းဖော်ပြချက်များသည် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့နှင့် ဒါရိုက်တာများကို အသီးသီးရည်ညွှန်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။
CSC	-	မြန်မာနိုင်ငံသားများသို့ထုတ်ပေးသော နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား
DICA	-	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ဒါရိုက်တာများ	-	ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းကို ထုတ်ပြန်သည့်ရက်စွဲတွင်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေကြသော ကျွန်ုပ်တို့ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးချင်းစီ
EFR Trading	-	Ever Flow River Trading Co., Ltd.
အမှုဆောင်အရာရှိများ	-	ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းကို ထုတ်ပြန်သည့်ရက်စွဲ၌ ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီတွင်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေကြသော အမှုဆောင်အရာရှိများ
ဘဏ္ဍာနှစ်	-	မတ်လ ၃၁ ရက် သို့မဟုတ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက် တွင်ကုန်ဆုံးသည့် ဘဏ္ဍာနှစ် (အခြေအနေတစ်ရပ်ချင်းစီ အပေါ် မူတည်၍)

EFR GLE	-	EFR G-Link Express Services Ltd.
Gold Shipping	-	Gold Shipping Agency Services Ltd.
အစိုးရအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း	-	နိုင်ငံခြား၊ ပြည်တွင်း၊ ဖယ်ဒရယ်အဆင့်၊ နိုင်ငံတော်အဆင့်၊ ခရိုင်အဆင့်၊ ဒေသအဆင့်၊ ပြည်နယ်အဆင့် သို့မဟုတ် ဒေသန္တရအဆင့်အစိုးရအာဏာပိုင်၊ Quasi-Governmental Authority၊ တရားရုံး၊ အစိုးရ သို့မဟုတ် ကိုယ်တိုင်ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲသည့်အဖွဲ့အစည်း၊ ကော်မရှင်၊ ခုံရုံး၊ အဖွဲ့ အစည်း သို့မဟုတ် ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး၊ စီမံဆောင်ရွက်ရေး သို့မဟုတ် အခြားဌာန အဖွဲ့အစည်း၊ သို့မဟုတ် ရှေ့တွင်ဖော်ပြထားသည့်ဌာန အသီးသီး၏ နိုင်ငံရေးဆိုင်ရာဌာနခွဲ သို့မဟုတ် အခြားဌာနခွဲ၊ ဌာန သို့မဟုတ် ဌာနစိတ် တစ်ရပ်ရပ်၊ (ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာ ဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းပါစကားရပ်များ၏စကားအဆက်အစပ်အရ)
Group	-	ကုမ္ပဏီက ၂၀ % သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုသောအစုရှယ်ယာများကို ပိုင်ဆိုင်ထားသည့် ကုမ္ပဏီ၏လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများနှင့်/သို့မဟုတ် အခြားအဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုပါသည်။
HITLC	-	Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd.
ICD	-	Inland Container Depot
JVA	-	ဖက်စပ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်
KEFR	-	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
ကျပ် သို့မဟုတ် မြန်မာကျပ်	-	ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တရားဝင်သုံးစွဲသည့်ငွေကြေး
Latest Practicable Date	-	ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းကို YSX တွင် တရားဝင်တင်ပြသည့်နေ့ရက်မတိုင်မီ လက်ရှိအခြေအနေနှင့်ကိုက်ညီမှုရှိစေရန် နောက်ဆုံးပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နိုင်သောနေ့ရက် [၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်]
LDC Mandalay	-	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.
စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်း	-	ကုမ္ပဏီနှင့်ကုမ္ပဏီ၏ထုတ်ဝေထားပြီးကျန်ရှိနေသည့်အစုရှယ်ယာ ၁၀၀% ကိုကိုယ်စားပြုသော ၎င်း၏အစုရှယ်ယာများကို ရန်ကုန်စတော့အိတ်ချိန်း (YSX) တွင် စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်း

MCA	-	မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ (၁၉၁၄)
MCL	-	မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများဥပဒေ (၂၀၁၇)
MIC	-	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
MOA နှင့် AOA	-	ကုမ္ပဏီ၏သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း
MOU	-	နားလည်မှုစာချွန်လွှာ
MRTW Logistics	-	Myanmar Round the World Logistics Ltd.
MRTW Manufacturing	-	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd.
Multipack	-	Multipack Engineering Services Ltd.
မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ	-	ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း၏အပိုင်း ၈၊ အပိုဒ် ၆ တွင် မူလအစုရှယ်ယာရှင်များအဖြစ် ဖော်ပြထားသော အစုရှယ်ယာရှင်များကို ဆိုလိုပါသည်။
ပတ်သက်ဆက်နွှယ်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်း	-	ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း၏ အပိုင်း ၄ တွင်အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုထားသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်။
ပတ်သက်ဆက်နွှယ်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု	-	ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု (RPT)
SECM	-	မြန်မာနိုင်ငံငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းကြီးကြပ်ရေးကော်မရှင်
SEL	-	ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များလဲလှယ်ရောင်းဝယ်ရေးပဒေ (၂၀၁၃) နှင့် အဆိုပါဥပဒေ၏ အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်ချက်များ
SER	-	ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များလဲလှယ်ရောင်းဝယ်ရေးနည်းဥပဒေနှင့် အဆိုပါနည်းဥပဒေ၏အခါအားလျော်စွာပြင်ဆင်ချက်များ
အစုရှယ်ယာများ	-	ကုမ္ပဏီရှိသာမန်အစုရှယ်ယာများ
အစုရှယ်ယာရှင်များ	-	ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာရှင်များဆိုင်ရာမှတ်ပုံတင်စာရင်းတွင်စာရင်းသွင်းမှတ်ပုံတင်ထားသည့်ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာရှင်များ

SSA	-	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖွန်လ၂၁ ရက်စွဲပါ Chang Yang Development Company Limited နှင့် EFR တို့ချုပ်ဆိုထားသည့် အစုရှယ်ယာထည့်ဝင်ခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်
UCS	-	Unison Choice Services Co., Ltd.
အမေရိကန်ဒေါ်လာ	-	အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုတွင် တရားဝင်သုံးစွဲသည့်ငွေကြေး
UTOC Multipack	-	UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd.
ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်း	-	ကမ်းနားလမ်းတစ်လျှောက်တွင်တည်ရှိသည့်ဆိပ်ကမ်းများကို ကိုယ်စားပြုသတ်မှတ်ထားသော ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်း
YSX	-	ရန်ကုန်စတော့အိတ်ချိန်း

ကေဝုစ်ကိန်း (အနည်းကိန်း) ဖြင့်ဖော်ပြသောစကားရပ်များတွင် ဗဟုဝုစ်ကိန်း (အများကိန်း) ဖြင့် ဖော်ပြသော စကားရပ်များလည်း သက်ဆိုင်သလို ပါဝင်ပြီး အမျိုးသား၊ ယောကျ်ား၊ ပုလ္လိင်ကို ရည်ညွှန်းသောစကားရပ်များ တွင် အမျိုးသမီး၊ မိန်းမ၊ ဣတ္ထိလိင် နှင့် နပုလ္လိင်သည်လည်း ပါဝင်ရမည်ဖြစ်ကာ ဣတ္ထိလိင် နှင့် နပုလ္လိင်ကို ရည်ညွှန်းသောစကားရပ်များတွင် ပုလ္လိင်သည်လည်း ပါဝင်ရမည်။ ပုဂ္ဂိုလ်များဟု ရည်ညွှန်းဖော်ပြချက်များတွင် ကော်ပိုရေးရှင်းအဖွဲ့အစည်းများလည်း ပါဝင်ရမည်။

ပြဋ္ဌာန်းဥပဒေတစ်ရပ်နှင့်ပတ်သက်၍ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းပါ ရည်ညွှန်းချက်တစ်ရပ်ရပ်သည် အဆိုပါပြဋ္ဌာန်းဥပဒေ၏လက်ရှိတွင် ပြန်လည်ပြင်ဆင်ချက် သို့မဟုတ် ပြန်လည် ပြဋ္ဌာန်းချက်ကိုလည်းရည်ညွှန်းပါသည်။ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များလဲလှယ်ရောင်းဝယ်ရေးဥပဒေ (“SEL”)၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများဥပဒေ (“MCL”) သို့မဟုတ် အဆိုပါဥပဒေများ၏ပြန်လည်ဖြည့်စွက်ပြင်ဆင် ချက်များနှင့် ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင် အဓိပ္ပာယ်သတ်မှတ်ထား သည့်စကားရပ်တစ်ခုသည်သက်ဆိုင်ပါက ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များလဲလှယ်ရောင်းဝယ်ရေးဥပဒေ၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများဥပဒေ သို့မဟုတ် အဆိုပါဥပဒေများ၏ပြန်လည်ဖြည့်စွက်ပြင်ဆင်ချက်များတွင် အဓိပ္ပာယ် သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်။

ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင် နေ့ရက်တစ်ရက်၏အချိန်ကာလကို ရည်ညွှန်းဖော်ပြချက်သည်အခြားနည်းဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါက၊ မြန်မာနိုင်ငံစံတော်ချိန်ကိုရည်ညွှန်းခြင်းဖြစ်စေ ရမည်။

မြန်မာစကားလုံးများဖြင့်ရေးသားထားသည့်အမည်နာမများကို အင်္ဂလိပ်အမည်နာမများအဖြစ် ဘာသာပြန်ဆို ထားပါသည်။ အဆိုပါဘာသာပြန်ဆိုချက်များမှာ လူကြီးမင်းတို့ဖတ်ရှုရအဆင်ပြေလွယ်ကူစေရန်အတွက်သာ ဖြစ်ပြီး သက်ဆိုင်ရာမြန်မာနိုင်ငံအစိုးရအာဏာပိုင်များထံ မှတ်ပုံတင်ရန်မလိုအပ်သည့်အပြင် အဆိုပါဘာသာ ပြန်ဆိုထားသည့်အင်္ဂလိပ်အမည်နာမများမှာ မြန်မာအမည်ဆိုလိုရင်းကို အမှန်တကယ်ကိုယ်စားပြုကြောင်း မမှတ်ယူရ။

ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင်ပါဝင်သော ဇယားများ၊ ဂရပ်ဖ်ပုံများနှင့် Chart များနှင့် အမှန်တကယ်စာရင်းတင်သွင်းထားသည့်ပမာဏများ နှင့် ၄င်းတို့၏စုစုပေါင်းအရေအတွက်များ အကြားကွာဟချက်တစ်ရပ်ရပ်သည် ဒသမကိန်းများကို အနီးစပ်ဆုံးကိန်းပြည့်အဖြစ်ယူ၍တွက်ချက်ထား ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင် ဒသမကိန်း များကို အနီးစပ်ဆုံးကိန်းပြည့်အဖြစ်ယူ၍တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာသတ်မှတ်ချက်များကို အသုံးပြုထားပါသည်။ အချို့ဇယားများ၊ ဂရပ်ဖ်ပုံများနှင့် Chart များတွင် ဖော်ပြထားသည့်ကိန်းဂဏန်းများမှာမူ အနီးစပ်ဆုံးကိန်း ပြည့်အဖြစ်ယူ၍ဖော်ပြထားသောဖော်ပြချက်များမဖြစ်နိုင်ပါ။

အပိုင်း ၂ - စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာအကျဉ်းချုပ်တင်ပြချက်

<u>သတိပြုရမည့်အချက်များ</u>

မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမျှ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင်မပါဝင်သည့် သတင်းအချက်အလက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ထုတ်ပြန်ရန်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားပြုမှုတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်စေ ခွင့်မပြုထားပါ။ ထိုသို့မပါဝင်သည့်သတင်းအချက်အလက်တစ်ရပ်ရပ် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားပြုမှုတစ်ရပ်ရပ်ကို ကျွန်ုပ်တို့ထုတ်ပြန်ထားသည့် သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့ကိုကိုယ်စားပြုရန် ခွင့်ပြုထားသည့်သတင်းအချက်အလက် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားပြုမှုအဖြစ် ယုံကြည်မှတ်ယူခြင်းမပြုရ။ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းပါသတင်းအချက်အလက်များသည် ဤစာတမ်း၏ရက်စွဲနောက်ပိုင်း မည်သည့်နေ့ရက်တွင် မဆိုမှန်ကန်ကြောင်း၊ သို့မဟုတ် ဤစာတမ်း၏ရက်စွဲမှစတင်၍ ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ အခြေအနေနှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်များ သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများနှင့်ပတ်သက်၍ ကြီးမားစွာဆိုးကျိုးသက်ရောက်စေနိုင်သည့်ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများကို ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စွာထည့်သွင်းနိုင်သော ပြောင်းလဲမှုတစ်ရပ်ရပ် သို့မဟုတ် ရေးဆွဲမှုတစ်ရပ်ရပ်မရှိဟု မည်သည့်အခြေအနေတွင်မဆို ရည်ညွှန်းခြင်းမရှိစေရ။ ထိုသို့သောပြောင်းလဲမှုများပေါ်ပေါက်ပြီး အဆိုပါပြောင်းလဲမှုများမှာ အရေးကြီးကာ ၎င်းတို့ကိုအစိုးရ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများကထုတ်ပြန်သော သက်ဆိုင်ရာဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ အမိန့်များနှင့် မူဝါဒများအရ ထုတ်ဖော်ပြောကြားရန်လိုအပ်ပါက၊ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် အဆိုပါပြောင်းလဲမှုများကို တရားဝင်ထုတ်ပြန်ကြေညာပါမည်။ လိုအပ်ပါက ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းအပေါ်ပြင်ဆင်ချက် သို့မဟုတ် နောက်ဆက်တွဲဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း၊ သို့မဟုတ် အစားထိုးထုတ်ပြန်သည့်ဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းကိုထုတ်ပြန်ကာ တင်ပြပါမည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအနေဖြင့် အဆိုပါထုတ်ပြန်ကြေညာချက်များနှင့်စာရွက်စာတမ်းများကို အလေးထားစောင့်ကြည့်သင့်ပြီး အဆိုပါထုတ်ပြန်ကြေညာချက်များ သို့မဟုတ် စာရွက်စာတမ်းများကို ထုတ်ပြန်သောအခါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအနေဖြင့် အဆိုပါပြောင်းလဲမှုများနှင့်ပတ်သက်၍ သိရှိပြီးဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူမည်။ သက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ အမိန့်များနှင့် မူဝါဒများအရ အခြားနည်း ပြဋ္ဌာန်းထားခြင်းမရှိပါက၊ ကျွနု်ပ်တို့အနေဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ကျွန်ုပ်တို့၏တွဲဖက်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ၊ ဒါရိုက်တာများ၊ အရာရှိများ၊ ဝန်ထမ်းများ၊ ကိုယ်စားပြုဆောင်ရွက်သူများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များ သို့မဟုတ် အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်များအနေဖြင့်ဖြစ်စေ ဤစာတမ်းတွင်ပါဝင်သော အကြောင်းအရာများ၏မှန်ကန်မှု သို့မဟုတ် ပြည့်စုံမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ကိုယ်စားပြုမှု၊ အာမခံမှု သို့မဟုတ် ကတိပြုမှုတစ်ရပ်ရပ်ကို အတိအလင်းသော်လည်းကောင်း၊ သွယ်ဝိုက်၍သော်လည်းကောင်း မပြုလုပ်ပါ။ ဤစာတမ်းတွင်ပါဝင်သည့် မည်သည့် အချက်အလက်ကိုမျှ ကျွန်ုပ်တို့၏တွဲဖက်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ၊ ဒါရိုက်တာများ၊ အရာရှိများ၊ ဝန်ထမ်းများ၊ ကိုယ်စားပြုဆောင်ရွက်သူများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များ သို့မဟုတ် အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ကတိ၊ ကိုယ်စားပြုမှု သို့မဟုတ် ကတိကဝတ်ပြုမှုအဖြစ် ယုံကြည်မှတ်ယူခြင်းမပြုရ။

ကျွန်ုပ်တို့ကသော်လည်းကောင်း၊ ကျွန်ုပ်တို့၏တွဲဖက်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ၊ ဒါရိုက်တာ၊ အရာရှိ၊ ဝန်ထမ်း၊ ကိုယ်စားပြုဆောင်ရွက်သူ၊ ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်များကသော်လည်းကောင်း ကျွန်ုပ်တို့အစုရှယ်ယာများ၏အစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦးဦး သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူတစ်ဦးဦးအပေါ် အဆိုပါရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူပြုလုပ်သည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏တရားဥပဒေနှင့်ညီညွတ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ဖြစ်စေ၊ သင့်လျော်သောဥပဒေများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် အလားတူဥပဒေများနှင့်အညီ စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ဖြစ်စေ ကိုယ်စားပြုခြင်း သို့မဟုတ် ကတိကဝတ်ပြုခြင်းတစ်ရပ် မပြုလုပ်ပါ။

ထို့ပြင် ကျွန်ုပ်တို့အစုရှယ်ယာများ၏အစုရှယ်ယာရှင်များနှင့် ကျွန်ုပ်တို့အစုရှယ်ယာများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ အနေဖြင့် ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း သို့မဟုတ် ဤစာတမ်း၏နောက်ဆက်တွဲများတွင်ပါဝင်သည့်အကြောင်းအရာအချက်အလက်များကို ဥပဒေဆိုင်ရာ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ၊ အခွန်ဆိုင်ရာနှင့် အခြားအကြံပြုချက်များအဖြစ် မမှတ်ယူရ။ အစုရှယ်ယာရှင်များနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများအပေါ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများကို အကန့်အသတ်မရှိသောအချိန်ကာလတစ်ခုကြာ တာဝန်ယူရန် လိုအပ်နိုင်ကြောင်း သတိပြုသင့်ပါသည်။ အစုရှယ်ယာရှင်များနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများသည် ကျွန်ုပ်တို့၏ အစုရှယ်ယာများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများကို ဆက်လက်ပိုင်ဆိုင်ထားရန် ကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဥပဒေဆိုင်ရာ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ၊ အခွန်ဆိုင်ရာနှင့် အခြားသက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍအသီးသီးအတွက် ၎င်းတို့၏ကျွမ်းကျင်သူအကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးသင့်ပါသည်။

ဤစာတမ်းသည် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာတစ်ရပ်ရပ်ကို ထည့်ဝင်ကြရန် သို့မဟုတ် ဝယ်ယူကြရန် ကမ်းလှမ်းချက်သို့မဟုတ်ဖိတ်ခေါ်ချက်တစ်ရပ်မဟုတ်ပါ။

အပိုင်း ၃ - ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများ

ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင်ပါဝင်သည့်ဖော်ပြချက်များအားလုံး၊ မီဒီယာကြော်ငြာများ၊ ထုတ်ပြန်ချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာများ၊ စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိများ၊ သို့မဟုတ် ဝန်ထမ်းများ၏ နှုတ်ဖြင့် ပြောကြားချက်များတွင် ပါဝင်သော ဖော်ပြချက်များအားလုံးသည် ဖြစ်ပျက်ခဲ့ပြီးသည့် သမိုင်းဆိုင်ရာအချက်အလက် ဖော်ပြချက်များ မဟုတ်ပါက "**ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့် အကြောင်းအရာများ**" ဟု မှတ်ယူရမည်။ ဤဖော်ပြချက်များအနက် အချို့ကို "မျှော်လင့်သည်"၊ "ယုံကြည်သည်"၊ "စီစဉ်ထားသည်"၊ "ရည်ရွယ်သည်"၊ "ခန့်မှန်းသည်"၊ "မျှော်မှန်းသည်"၊ "ဖြစ်နိုင်သည်"၊ "ဖြစ်လိမ့်မည်"၊ "ဖြစ်လာမည်"၊ နှင့် "ဖြစ်နိုင်မည်" စသည့်အနာဂတ်ကို ရည်ညွှန်းသောစကားရပ်များအရ ကြိုတင်မျှော်မှန်ထားသည့်အကြောင်းအရာများအဖြစ် သတ်မှတ်နိုင်သည်။ သို့ရာတွင် သတိပြုရန်မှာ - အထက်တွင်ဖော်ပြထားသောစကားရပ်များသည် ကြိုတင် မျှော်မှန်းထားသည့် အကြောင်းအရာများကိုသတ်မှတ်နိုင်သည့်စကားရပ်များ အကုန်အစင်မဟုတ်သေးပါ။ ကုမ္ပဏီ၏ မျှော်မှန်းထားသောဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ အခြေအနေ၊ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာမဟာဗျူဟာ၊ စီမံချက်များနှင့် အလားအလာများနှင့်ပတ်သက်သည့် ဖော်ပြချက်များအားလုံးကို ကြိုတင်မျှော်မှန်းထား သည့်အကြောင်း အရာများအဖြစ် မှတ်ယူနိုင်သည်။

- ကုမ္ပဏီ၏ဝင်ငွေနှင့် အမြတ်ငွေရရှိနိုင်မှု၊
- ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးတို့တွင် Hlaing Inland River Terminal Project နှင့် Inland Intermodal Logistics Project များတည်ထောင်မှုအစီအစဉ်၊
- ကုမ္ပဏီ၏အမြတ်ဝေစုခွဲဝေမှုဆိုင်ရာမူဝါဒ၊
- ကုမ္ပဏီ၏မျှော်မှန်းထားသည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊
- မျှော်မှန်းထားသည့် လုပ်ငန်းကဏ္ဍဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းများ၊
- ကုမ္ပဏီ၏အလားအလာနှင့်
- ယခင်ဖြစ်ပျက်ခဲ့သည့်သမိုင်းကြောင်းဆိုင်ရာအချက်အလက်မဟုတ်သောကိစ္စရပ်များနှင့်ပတ်သက်၍ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင် ဆွေးနွေးတင်ပြထားသော အခြားကိစ္စရပ်များနှင့်ပတ်သက်သည့်ဖော်ပြချက်များအပါအဝင် အဆိုပါကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့် အကြောင်းအရာများသည် ကြိုတင်ခန့်မှန်းချက်များသာ ဖြစ်ပါသည်။

ဤကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများသည် ကုမ္ပဏီ၏အမှန်တကယ်ရလဒ်များ၊ စွမ်းဆောင်မှုများ သို့မဟုတ် အောင်မြင်မှုများနှင့် အဆိုပါကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများ၌ ခန့်မှန်းဖော်ပြထားသော၊ တိတိကျကျဖော်ပြထားသော သို့မဟုတ် သွယ်ဝိုက်၍ယူဆနိုင်သော နောင်တွင်ရရှိ မည့် ရလဒ်များ၊ စွမ်းဆောင်မှုများ သို့မဟုတ် အောင်မြင်မှုတို့အကြား အရေးကြီးသောအတိုင်းအတာအားဖြင့် ကွာခြားမှုကို ဖြစ်စေနိုင်သည့် သိနိုင်သော၊ မသိနိုင်သောဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ၊ မသေချာမှုများ၊ အခြားအကြောင်းရင်း များနှင့် ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေပါသည်။

အဆိုပါဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ၊ မသေချာမှုများနှင့် အခြားအကြောင်းရင်းများကို ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်း ဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းပါ "ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေအကြောင်းရင်းများ" ခေါင်းစဉ်အောက်တွင် ပိုမိုအသေးစိတ် ဆွေးနွေးတင်ပြထားပါသည်။ သို့ရာတွင် ၎င်းတွင် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေအကြောင်းရင်းများအားလုံးကို ဖော်ပြထားသည် မဟုတ်ဘဲ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း၏အခြားခေါင်းစဉ်များတွင်

ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ဆောင်မှုရလဒ်များ၊ စွမ်းဆောင်မှုများ သို့မဟုတ် အောင်မြင်မှုများအပေါ် သိသာထင်ရှားစွာ၊ ဆိုးရွားစွာအကျိုးသက်ရောက်နိုင်သော အခြားဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ၊ မသေချာမှုများနှင့် အခြားအကြောင်းရင်းများကို ဖော်ပြထားနိုင်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့မသိရှိနေသေးသော အခြားဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ၊ မသေချာမှုများနှင့် အခြားအကြောင်းရင်းများလည်း ရှိနေနိုင်ပါသည် သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ယခုလက်ရှိတွင် အရေးမကြီးသည့် အကြောင်းရင်းများဟု လက်ခံထားပြီး နောင်တွင်အရေးကြီးသည့်အကြောင်းရင်းများဖြစ်ကြောင်း သိရှိလာနိုင်သည့်အကြောင်းရင်းများလည်းရှိနိုင်ပါသည်။ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင်ပါဝင်သည့် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဆောင်ရွက်သည့် ပုဂ္ဂိုလ်များက ပြုစုသောကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများအားလုံးကို အဆိုပါဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ၊ မသေချာမှုများ၊ အခြားအကြောင်းရင်းများအဖြစ် သတ်မှတ်ပါသည်။

ဤကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများသည် ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း၏ရက်စွဲအရသာ သက်ဆိုင်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏အမှန်တကယ်ရရှိလာသည့်အနာဂတ်ရလဒ်များ၊ စွမ်းဆောင်မှုများ သို့မဟုတ် အောင်မြင်မှု ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းပါ ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့် အကြောင်းအရာများတွင် တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ ဖော်ပြမျှော်မှန်းထားသောရလဒ်များ၊ စွမ်းဆောင်မှုများ သို့မဟုတ် အောင်မြင်မှုများအကြား ကြီးမားသောကွာခြားမှုဖြစ်စေနိုင်သည့် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများနှင့် မသေချာမှုများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားလျက် လူကြီးမင်းတို့အနေဖြင့် အဆိုပါဖော်ပြချက်များအပေါ် အလွန်အမင်းယုံကြည်အားထား၍မရကြောင်း အကြံပြုလိုပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏အမှန်တကယ်ရရှိလာသည့်အနာဂတ်ရလဒ်များ၊ စွမ်းဆောင်မှုများ သို့မဟုတ် အောင်မြင်မှုများသည် ဤကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများတွင် ဆွေးနွေးတင်ပြထားသည့်အတိုင်း ဖြစ်လာလိမ့်မည်ဟု ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီက သော်လည်းကောင်း၊ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးကသော်လည်းကောင်း လူကြီးမင်းတို့အပေါ် ကိုယ်စားပြုခြင်း၊ အာမခံခြင်းမရှိပါ။

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ အမှန်တကယ်ရရှိလာသည့် အနာဂတ်ရလဒ်များ၊ စွမ်းဆောင်မှုများ သို့မဟုတ် အောင်မြင်မှုများသည် ဤကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများတွင် ခန့်မှန်းဖော်ပြထားသော ရလဒ်များ၊ ဆောင်ရွက်မှုများနှင့် ကြီးမားစွာ ကွာခြားနိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် နောင်အနာဂတ်ကာလတွင် သတင်းအချက်အလက်အသစ်များ သို့မဟုတ် အခြားဖြစ်ရပ်များပေါ်ပေါက်လာသည့်အချိန်တွင်ပင်လျှင် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အကြောင်းရင်းတစ်ခုခုကြောင့် နောင်တွင်ပြုစုဆောင်ရွက်မှုများ၊ ပေါ်ပေါက်လာသည့် ဖြစ်ရပ်များ သို့မဟုတ် အခြေအနေများနှင့်ကိုက်ညီစေရန်အတွက် အဆိုပါကြိုတင်မျှော်မှန်းထား သည့်အကြောင်းအရာများကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ရန် သို့မဟုတ် ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့် အကြောင်းအရာများ၏ပြင်ဆင်ချက်များကို အများပြည်သူထံသို့တရားဝင်ထုတ်ပြန်ရန်မည်သည့်တာဝန်တစ်ရပ်မျှမရှိစေရ။

အပိုင်း ၄ - ရွေးချယ်ထားသောဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်ကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၅ ရက်တွင်မှ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ဖြစ်ရာ မတ်လ ၃၁ ရက်တွင် အဆုံးသတ်သော ၂၀၁၈ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဘဏ္ဍာနှစ်များအတွက် ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေများနှင့် လုပ်ဆောင်မှုရလဒ်များကို တိုက်ရိုက်နှိုင်းယှဉ်၍ မရနိုင်ပါ။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၅ ရက်မှစတင်၍ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်အထိကာလဆိုင်ရာဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေသည် ၇ လခွဲကြာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်ကို ထင်ဟပ်ဖော်ပြပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်ဆိုင်ရာဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေသည် ၁၂ လကြာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်ကို ထင်ဟပ်ဖော်ပြပါသည်။ ပိုမိုအဓိပ္ပာယ်ရှိသောနှိုင်းယှဉ်မှုကိုပြုလုပ်ရန်အတွက် ကျွန်ုပ်တို့သည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်တွင် ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းခြင်းပြီးမြောက်သွားသည်ဆိုပါက မြင်တွေ့နိုင်မည့် ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုရလဒ်များကိုဖော်ပြမည့်စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသော ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည့် ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများကို ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင် ထည့်သွင်းထားပါသည်။ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသော ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည့် နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများနှင့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားသော နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများကို ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ အတွက်ခန့်မှန်း ကိုက်ညှိတွက်ချက်မှုများနှင့်တကွ ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ၊ တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏စာရင်းစစ်ဆေးထားသည့်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများအပေါ် အခြေခံ၍ ပြုစုထားပါသည်။ စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသော ခန့်မှန်းဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များကို သာဓကအဖြစ်သာတင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့သည် နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များကိုသော်လည်းကောင်း၊ နောင်အနာဂတ်တွင် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာရလဒ်များကိုသော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလများအတွင်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့်ရလဒ်များကိုသော်လည်းကောင်း ရည်ညွှန်းဖော်ပြခြင်း မဟုတ်ပါ။

<u>**စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသော စုပေါင်းလက်ကျန်ရှင်းတမ်း** (ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည့်အချက်အလက်များအပေါ်အခြေခံ၍ (Pro Forma Basis))</u>

စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသည့်စုပေါင်းလက်ကျန်ရှင်းတမ်း	၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်ရှိ (မြန်မာကျပ်)	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်ရှိ (မြန်မာကျပ်)
ရပိုင်ခွင့်များ		
လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ		
ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (Property, Plant & Equipment – PPE)	၄၇၇,၉၈၃,၆၉၇	၄၇၇,၅၈၆,၄၅၄
မထိတွေ့နိုင်သော ရပိုင်ခွင့်များ (Intangible Assets)	၅,၈၄၄,၇၉၈	၃၀,၃၈၈,၀၆၄
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	၁,၅၆၇,၉၇၀,၀၈၂	၂,၃၈၆,၇၄၉,၁၅၈
နာမည်ကောင်းဂုဏ် (Goodwill)	၂၅,၁၉၂,၆၈၉	-
လုပ်ဆောင်ဆဲ စီမံကိန်း		၁,၆၅၄,၆၄၀,၂၃၁
လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များစုစုပေါင်း	၂,၀၇၆,၉၉၁,၂၆၆	၄,၅၄၉,၃၆၃,၉၀၇
လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ		
လုပ်ဆောင်ဆဲ စီမံကိန်း	၁၉၄,၁၈၄,၅၈၂	
ပစ္စည်းစာရင်း	၁၇၈,၅၂၈,၉၉၉	၁၅၇,၃၇၄,၄၅၁
ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ	၃,၄၅၅,၇၆၅,၁၀၃	၆,၂၇၂,၅၉၁,၃၈၇

စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသည့်စုပေါင်းလက်ကျန်ရှင်းတမ်း	၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်ရှိ (မြန်မာကျပ်)	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်ရှိ (မြန်မာကျပ်)
ငွေသား(သို့မဟုတ်) ငွေဖြစ်လွယ်သောစာရွက်စာတမ်းများ	၂,၆၀၃,၃၉၅,၀၇၃	၁,၃၀၀,၁၅၈,၄၅၂
စုစုပေါင်းလက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ	**၆,၄၃၁,၈၇၃,၇၅၇**	**၇,၇၃၀,၁၂၄,၂၉၀**
စုစုပေါင်းရပိုင်ခွင့်များ	၈,၅၀၈,၈၆၅,၀၂၃	၁၂,၂၇၉,၄၈၈,၁၉၇
အစုရှယ်ယာတန်ဖိုးနှင့် ပေးရန်တာဝန်များ		
အစုရှယ်ယာတန်ဖိုး		
ထုတ်ဝေထားသည့် အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းနှင့် ထည့်ဝင်ပြီးအစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း	၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀	၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀
ရင်းနှီးမတည်ငွေ (Advance Capital)	၂၀၅,၁၈၀,၀၀၀	-
နိုင်ငံခြားလဲလှယ်ငွေမှ ရသည့် အမြတ်/(အရှုံး) ရန်ပုံငွေ	(၅၀,၃၃၂,၁၇၁)	၃၈၆,၄၆၂,၇၇၀
အမြတ်မှခွဲဝေသည့်ရန်ပုံငွေ (Retained Earnings)	၆၁၀,၅၁၄,၄၁၉	၂,၂၄၈,၀၉၈,၃၃၅
လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့် (NCI)	၂၁,၄၁၀,၇၇၉	၁၀၃,၃၃၉,၃၂၂
စုစုပေါင်းအစုရှယ်ယာတန်ဖိုး	၆,၂၄၂,၂၂၃,၀၂၇	၈,၁၉၃,၃၅၀,၄၂၇
လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ		
ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားပေးရန်တာဝန်များ	၂,၂၆၆,၆၄၁,၉၉၆	၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀
စုစုပေါင်းလက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ	**၂,၂၆၆,၆၄၁,၉၉၆**	**၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀**
စုစုပေါင်းအစုရှယ်ယာတန်ဖိုး နှင့် ပေးရန်တာဝန်များ	၈,၅၀၈,၈၆၅,၀၂၃	၁၂,၂၇၉,၄၈၈,၁၉၇

စာရင်းစစ်ဆေးထားသောစုပေါင်းလက်ကျန်ရှင်းတမ်း (အမှန်တကယ်အချက်အလက်များအပေါ် အခြေခံ၍ (Actual Basis))

စာရင်းစစ်ဆေးထားသောစုပေါင်းလက်ကျန်ရှင်းတမ်း	၂၀၁၈ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်ရှိ (မြန်မာကျပ်)	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်ရှိ (မြန်မာကျပ်)
ရပိုင်ခွင့်များ (Assets)		
လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ		
ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (Property, Plant & Equipment – PPE)	၄၆၇,၃၁၃,၄၁၀	၄၇၇,၅၈၆,၄၅၄
မထိတွေ့နိုင်သော ရပိုင်ခွင့်များ (Intangible Assets)	၃၁,၀၃၇,၄၈၆	၃၀,၃၈၈,၀၆၄
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	၁,၆၈၃,၆၆၄,၀၂၅	၂,၃၈၆,၇၄၉,၁၅၈
လုပ်ဆောင်ဆဲ စီမံကိန်း	-	၁,၆၅၄,၆၄၀,၂၃၁
လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များစုစုပေါင်း	**၂,၁၈၂,၀၁၄,၉၂၁**	**၄,၅၄၉,၃၆၃,၉၀၇**
လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ		
လုပ်ဆောင်ဆဲ စီမံကိန်း	-	-

ပစ္စည်းစာရင်း	၁၇၈,၅၂၈,၉၉၉	၁၅၇,၃၇၄,၄၅၁
ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ	၃,၂၃၄,၄၂၃,၅၀၈	၆,၂၇၂,၅၉၁,၃၈၇
ငွေသား(သို့မဟုတ်) ငွေဖြစ်လွယ်သောစာရွက်စာတမ်းများ	၂,၄၆၆,၉၈၈,၅၃၆	၁,၃၀၀,၁၅၈,၄၅၂
စုစုပေါင်းလက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ	**၅,၈၇၉,၉၄၁,၀၄၃**	**၇,၇၃၀,၁၂၄,၂၉၀**
စုစုပေါင်းရပိုင်ခွင့်များ	**၈,၀၆၁,၉၅၅,၉၆၄**	**၁၂,၂၇၉,၄၈၈,၁၉၇**
အစုရှယ်ယာတန်ဖိုးနှင့် ပေးရန်တာဝန်များ		
အစုရှယ်ယာ		
ထုတ်ဝေထားသည့် အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းနှင့် ထည့်ဝင်ပြီးအစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း	၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀	၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀
ရင်းနှီးမတည်ငွေ (Advance Capital)	-	-
နိုင်ငံခြားလဲလှယ်ငွေမှရသည့် အမြတ်/(အရှုံး) ရန်ပုံငွေ	(၅၀,၃၃၂,၁၇၁)	၃၈၆,၄၆၂,၇၇၀
ခွဲဝေမပေးသေးသောအမြတ် (Retained Earnings)	၆၆၃,၄၆၄,၂၈၃	၂,၂၄၈,၀၉၈,၃၃၅
လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့် (NCI)	-	၁၀၃,၃၃၉,၃၂၂
စုစုပေါင်းအစုရှယ်ယာတန်ဖိုး (Total Equity)	**၆,၀၆၈,၅၈၂,၁၁၂**	**၈,၁၉၃,၃၅၀,၄၂၇**
လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ		
ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားပေးရန်တာဝန်များ	၁,၉၉၃,၃၇၃,၈၅၂	၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀
စုစုပေါင်းလက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ	**၁,၉၉၃,၃၇၃,၈၅၂**	**၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀**
စုစုပေါင်းအစုရှယ်တန်ဖိုး နှင့် ပေးရန်တာဂန်များ	၈,၀၆၁,၉၅၅,၉၆၄	၁၂,၂၇၉,၄၈၈,၁၉၇

<u>စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသောစုပေါင်းအရှုံးအမြတ်ရှင်းတမ်း</u> <u>(ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည့်အချက်အလက်များအပေါ်အခြေခံ၍ (Pro Forma Basis))</u>

Ever Flow River Group Public Company Limited

ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသော စုပေါင်းအရှုံးအမြတ်ဖော်ပြချက်	ဘဏ္ဍာနှစ် ၁၇-၁၈ (မြန်မာကျပ်)	ဘဏ္ဍာနှစ် ၁၈-၁၉ (မြန်မာကျပ်)
ဝင်ငွေ	၈,၃၄၈,၉၉၀,၁၈၈	၁၀,၁၄၇,၆၂၀,၄၈၈
ရောင်းချသည့်ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်	(၅,၃၄၄,၃၇၆,၂၀၇)	(၇,၅၂၀,၉၈၄,၇၅၈)
အကြမ်းအမြတ်	၃,၀၀၄,၆၁၃,၉၈၁	၂,၆၂၆,၆၃၅,၇၃၀
စီမံခန့်ခွဲမှုကုန်ကျစရိတ်	(၂,၇၆၈,၉၉၈,၇၃၇)	(၂,၄၁၇,၆၁၀,၂၂၇)
ရောင်းချရေး နှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်များ	-	-
အတိုး နှင့် အခွန်မနုတ်မီ အမြတ်	၂၃၅,၆၁၅,၂၄၄	၂၀၉,၀၂၅,၅၀၃
အခြားဝင်ငွေ	၆၂,၉၉၄,၀၃၈	၁,၇၈၁,၁၁၇,၂၁၅
ဘဏ္ဍာရေးကုန်ကျစရိတ်များ (Finance Cost)	-	(၈၁,၉၂၇)
အခွန်မနုတ်မီ အမြတ်	၂၉၈,၆၀၉,၂၈၂	၁,၉၉၀,၀၆၀,၇၉၁
ဝင်ငွေခွန်ကုန်ကျစရိတ်များ	(၁၇၃,၉၆၉,၄၁၄)	(၁၈၁,၀၈၉,၈၆၄)
အခွန်နုတ်ပြီးအမြတ်	၁၂၄,၆၃၉,၈၆၈	၁,၈၀၈,၉၇၀,၉၂၇
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အမြတ်များမှရရှိသည့်ဝေစု	(၁၂၈,၆၂၉,၄၇၆)	(၂၃၇,၂၆၇,၄၁၈)
တစ်နှစ်လုံးအတွက် အမြတ်	၃,၉၈၉,၆၀၈	၁,၅၇၁,၇၀၃,၅၀၉
တစ်နှစ်လုံးအတွက် အခြားဝင်ငွေအလုံးစုံ (Other Comprehensive	-	၄၃၆,၇၉၄,၉၄၁

Income)		
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ (Total Comprehesive Income)	(၃,၉၈၉,၆၀၈)	၂,၀၀၈,၄၉၈,၄၅၀
အောက်ပါတို့ထံသို့ ခွဲဝေပေးနိုင်သည့်အမြတ်		
မိခင်ကုမ္ပဏီကို ပိုင်ဆိုင်သူများ	၁,၂၅၁,၇၄၈	၁,၅၈၄,၆၃၄,၀၅၃
လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့် (NCI)	(၅,၂၄၁,၃၅၆)	(၁၂,၉၃၀,၅၄၄)
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းအမြတ်	(၃,၉၈၉,၆၀၈)	၁,၅၇၁,၇၀၃,၅၀၉
အောက်ပါတို့၏စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ (Total Comprehesive Income)		
မိခင်ကုမ္ပဏီကို ပိုင်ဆိုင်သူများ	၁,၂၅၁,၇၄၈	၂,၀၂၁,၄၂၈,၉၉၄
လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့် (NCI)	(၅,၂၄၁,၃၅၆)	(၁၂,၉၃၀,၅၄၄)
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ (Total Comprehesive Income)	(၃,၉၈၉,၆၀၈)	၂,၀၀၈,၄၉၈,၄၅၀

<u>စာရင်းစစ်ဆေးထားသောစုပေါင်းအရှုံးအမြတ်ရှင်းတမ်း</u> <u>(အမှန်တကယ်အချက်အလက်များအပေါ်အခြေခံ၍ (Actual Basis))</u>

<u>Ever Flow River Group Public Company Limited</u>

စုပေါင်းအရှုံးအမြတ်ဖော်ပြချက်	ဘဏ္ဍာနှစ် ၁၇-၁၈ (မြန်မာကျပ်)	ဘဏ္ဍာနှစ် ၁၈-၁၉ (မြန်မာကျပ်)
ဝင်ငွေ	၄,၈၇၀,၂၄၄,၂၇၆	၁၀,၁၄၇,၆၂၀,၄၈၈
ရောင်းချသည့်ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်	(၃,၁၁၇,၅၅၂,၇၈၈)	(၇,၅၂၀,၉၈၄,၇၅၈)
အကြမ်းအမြတ်	၁,၇၅၂,၆၉၁,၄၈၈	၂,၆၂၆,၆၃၅,၇၃၀
စီမံခန့်ခွဲမှုကုန်ကျစရိတ်	(၈၃၃,၉၂၄,၀၃၆)	(၂,၄၁၇,၆၁၀,၂၂၇)
ရောင်းချရေး နှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်များ	-	-
အတိုး နှင့် အခွန်မနုတ်မီ အမြတ်	၉၁၈,၇၆၇,၄၅၂	၂၀၉,၀၂၅,၅၀၃
အခြားဝင်ငွေ	၃၈,၈၄၇,၂၂၃	၁,၇၈၁,၁၁၇,၂၁၅
ဘဏ္ဍာရေးကုန်ကျစရိတ်များ (Finance Cost)	-	(၈၁,၉၂၇)
အခွန်မနုတ်မီ အမြတ်	၉၅၇,၆၁၄,၆၇၅	၁,၉၉၀,၀၆၀,၇၉၁
ဝင်ငွေခွန်ကုန်ကျစရိတ်များ	(၁၀၁,၂၃၀,၆၁၃)	(၁၈၁,၀၈၉,၈၆၄)
အခွန်နုတ်ပြီး အမြတ်	၈၅၆,၃၈၄,၀၆၂	၁,၈၀၈,၉၇၀,၉၂၇
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အမြတ်များမှရရှိသည့်ဝေစု	(၁၃၇,၂၇၀,၇၀၉)	(၂၃၇,၂၆၇,၄၁၈)
တစ်နှစ်လုံးအတွက် အမြတ်	၇၁၉,၁၁၃,၃၅၃	၁,၅၇၁,၇၀၃,၅၀၉
တစ်နှစ်လုံးအတွက် အခြားဝင်ငွေအလုံးစုံ (Other Comprehensive Income)	(၅၀,၃၃၂,၁၇၁)	၄၃၆,၇၉၄,၉၄၁
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ (Total Comprehesive Income)	**၆၆၈,၇၈၁, ၁၈၃**	**၂,၀၀၈,၄၉၈,၄၅၀**
အောက်ပါတို့ထံသို့ခွဲဝေပေးနိုင်သည့်အမြတ်		
မိခင်ကုမ္ပဏီကို ပိုင်ဆိုင်သူများ	၇၁၉,၁၁၃,၃၅၃	၁,၅၈၄,၆၃၄,၀၅၃

စုပေါင်းအရှုံးအမြတ်ဖော်ပြချက်	ဘဏ္ဍာနှစ် ၁၇-၁၈ (မြန်မာကျပ်)	ဘဏ္ဍာနှစ် ၁၈-၁၉ (မြန်မာကျပ်)
လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့် (NCI)	-	(၁၂,၉၃၀,၅၄၄)
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းအမြတ်	၇၁၉,၁၁၃,၃၅၃	၁,၅၇၁,၇၀၃,၅၀၉
အောက်ပါတို့၏စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ (Total Comprehesive Income)		
မိခင်ကုမ္ပဏီကို ပိုင်ဆိုင်သူများ	၆၆၈,၇၈၁,၁၈၃	၂,၀၂၁,၄၂၈,၉၉၄
လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့် (NCI)	-	(၁၂,၉၃၀,၅၄၄)
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ (Total Comprehesive Income)	**၆၆၈,၇၈၁,၁၈၃**	**၂,၀၀၈,၄၉၈,၄၅၀**

ကျွန်ုပ်တို့၏ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအသေးစိတ်အချက်အလက်များကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်အထိ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားပြီးဖြစ်သည့်နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများနှင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်အထိ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားပြီးဖြစ်သည့်နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများကို အပိုင်း ၁၄ - ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များတွင် ထုတ်ဖော်တင်ပြထားပါသည်။

အပိုင်း ၅ - စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

၁။ စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာစုစုပေါင်းကုန်ကျစရိတ်များ

စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်များကို ပေးသွင်းရမည့်အခကြေးငွေအမျိုးအစားများအလိုက် (မှတ်ပုံတင်ကြေးများ၊ စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာအခကြေးငွေများ၊ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်းနှင့် ကြော်ငြာခြင်းဆိုင်ရာအခကြေးငွေများ၊ ပညာရှင်များထံမှအကြံဉာဏ်တောင်းခံခြင်းဆိုင်ရာအခကြေးငွေများ) ကို ထုတ်ဖော်ပြောကြားရမည်။

စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်များမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၄၀,၀၀၀,၀၀၀ ခန့်ဖြစ်ပါသည် -

အကြောင်းအရာ	ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ် (ကျပ်)
ပညာရှင်အခကြေးငွေများ - ဘဏ္ဍာရေးအကြံပေးနှင့်စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာအခကြေးငွေ - ဥပဒေအကြံပေးကို ပေးအပ်သည့်အခကြေးငွေ - စာရင်းစစ်ကို ပေးအပ်သည့်အခကြေးငွေ	၃၀၀,၀၀၀,၀၀၀
စာရင်းဝင်သွင်းခြင်း နှင့် မှတ်ပုံတင်ခြင်းဆိုင်ရာ အသုံးစရိတ်များ	၂၀,၀၀၀,၀၀၀
အထွေထွေအသုံးစရိတ်များ	၂၀,၀၀၀,၀၀၀
စုစုပေါင်းခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်	၃၄၀,၀၀၀,၀၀၀

၂။ မတည်ငွေရင်းထည့်ဝင်ခြင်း

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်မှစတင်၍ ကာလရှည်နှင့် ကာလတိုကြွေးမြီတင်ရှိမှု၊ အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းနှင့် ခွဲဝေမပေးသေးသောအမြတ် (**Retained Earnings**) များအပါအဝင် စုပေါင်းဖော်ပြထားသည့် ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေဖော်ပြချက်ကို အောက်ပါမတည်ငွေရင်းထည့်ဝင်မှုဇယားဖြင့် ဖော်ပြထားပါသည် -

အကြောင်းအရာ	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်အရ (မြန်မာကျပ်)
လက်ငင်းကြွေးမြီတာဝန် -	
ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားပေးရန်တာဝန်များ	၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀
လက်ငင်းကြွေးမြီတာဝန်စုစုပေါင်း	၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀
လက်ငင်းမဟုတ်သောကြွေးမြီတာဝန် -	
ချေးငွေရယူခြင်း	မရှိ
လက်ငင်းမဟုတ်သောကြွေးမြီတာဝန်စုစုပေါင်း	မရှိ
ကြွေးမြီတာဝန်စုစုပေါင်း (၁)	**၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀**
အစုရှယ်ယာရှင်များပိုင်ဆိုင်သည့်အစုရှယ်ယာတန်ဖိုး -	

အကြောင်းအရာ	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်အရ (မြန်မာကျပ်)
အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း	၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀
နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်မှုဆိုင်ရာသီးသန့်**ရန်ပုံငွေ**	၃၈၆,၄၆၂,၇၇၀
ခွဲဝေမပေးသေးသောအမြတ် (Retained Earnings)	၂,၂၄၈,၀၉၈,၃၃၅
အစုရှယ်ယာရှင်များပိုင်ဆိုင်သည့်စုစုပေါင်းအစုရှယ်ယာတန်ဖိုး (၂)	၈,၀၉၀,၀၁၁,၁၀၅
မတည်ငွေရင်း (၁) + (၂)	၁၂,၁၇၆,၁၄၈,၈၇၅

မှတ်ချက် - Group သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် LDC Mandalay ၏အစုရှယ်ယာတန်ဖိုးကို ၄၀ % မှ ၉၂.၆ % သို့ တိုးမြှင့်ခဲ့ပါသည်။

အပိုင်း ၆ - ဆုံးရှုံးနိုင်သည့်အချက်များ

ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများအပေါ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သို့မဟုတ် ဆက်လက်ပိုင်ဆိုင်ထားမှုတွင် သိသာထင်ရှားသော ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများပါဝင်နေနိုင်ပြီး ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင် အရေးကြီးတင်ပြထားသောဆုံးရှုံးနိုင်သည့်အချက်များကို နားလည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်များသည်သာ ကျွန်ုပ်တို့၏ အစုရှယ်ယာများအပေါ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများကို ဆက်လက်ပိုင်ဆိုင်ထားရန် သင့်လျော်ပါသည်။ လူကြီးမင်းအနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် မဆုံးဖြတ်မီ၊ ဤအပိုင်းတွင် ဖော်ပြထားသော အောက်ပါဆုံးရှုံးနိုင်သည့်အချက်များတစ်ခုချင်းစီနှင့် ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင်ဖော်ပြထားသည့်အခြားသတင်းအချက်အလက်များအားလုံးကို သေချာပြန်လည်သုံးသပ်သင့်ပါသည်။ အဆိုပါဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများသည်သာ ကျွန်ုပ်တို့ရင်ဆိုင်ရမည့်အခြေအနေများ မဟုတ်ပါ။ အချို့ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများကို ယခုအချိန်တွင် ကျွန်ုပ်တို့ မသိရှိသေးပါ။ ယခုအချိန်တွင် ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် အရေးကြီးသည်ဟု မယူဆသေးသော်လည်း နောင်တွင် အရေးကြီးလာနိုင်သော အခြားအခြေအနေ များလည်း ရှိလာနိုင်ပါသည်။ အဆိုပါဆုံးရှုံးနိုင်ခြေအချက်များအနက်တစ်ရပ်ရပ်မှာ အမှန်တကယ် ပေါ်ပေါက်သည့်ဖြစ်ရပ်များဖြစ်လာသောအခါ၊ ကျွနု်ပ်တို့၏ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေ၊ ရလဒ်များ၊ ငွေသားစီးဆင်းမှု၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများ၊ မျှော်မှန်းချက်များနှင့် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများအပေါ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ အပေါ် တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ၊ အရေးကြီးသည့်အတိုင်းအတာဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဆိုးရွားစွာဖြစ်စေ အကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်းတွင် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ သို့မဟုတ် မသေချာမရေရာသည့်အချက်အလက်များပါဝင်သော ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများလည်း ပါဝင်ပါသည်။ ကျွနု်ပ်တို့၏အမှန်တကယ်ရလဒ်များသည် ဤအခန်းတွင်သော်လည်းကောင်း၊ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း၏အခြားနေရာများဖော်ပြထားသည့် ကျွန်ုပ်တို့ရင်ဆိုင်ရနိုင်သော ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများအပါအဝင် အချို့ကိစ္စရပ်များကြောင့် ဤကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများပါ စာရွက်စာတမ်းများတွင် မျှော်မှန်းထားသောအကြောင်းအရာများနှင့် အရေးကြီးသောအနေအထားအားဖြင့် ကွာခြားနိုင်ပါသည်။ ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာဖွင့်ဟကြေညာစာတမ်း၏ အပိုင်း (၃) တွင်ဖော်ပြထားသောကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့်အကြောင်းအရာများနှင့် ပတ်သက်သည့်ကြိုတင်သတိပေးချက်ကိုလည်း လူကြီးမင်းတို့အနေဖြင့် သတိပြုထည့်သွင်းစဉ်းစားသင့်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများအပေါ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများကို ဆက်လက်လက်ဝယ်ပိုင်ဆိုင်ထားရန် ဆုံးဖြတ်ချက်မချမီ၊ လူကြီးမင်းတို့အနေဖြင့် အကြောင်းအရာတစ်ခုချင်းစီအလိုက် လူကြီးမင်းတို့၏အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်များထံမှအကြံဉာဏ်တောင်းခံရယူနိုင်ပါသည်။

၁။ ကျွန်ုပ်တို့၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများဆိုင်ရာဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ

၁.၁ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ထိပ်တန်း Customer များကို ဆုံးရှုံးရပါက၊ ကျွန်ုပ်တို့၏ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာလုပ်ဆောင်ချက်များအပေါ် ဆိုးရွားစွာထိခိုက်နိုင်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ Group ၏အဓိကဝင်ငွေမှာ ထိပ်တန်း Customer ကြီးများအပေါ် မှီတည်နေရပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် အချိန်အားဖြင့်၊ စရိတ်စကအားဖြင့် နှင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းအားဖြင့် Customer များလိုအပ်သည့်ပုံစံအတိုင်းပြင်ဆင်ထားသည့်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများ (Logistics Services) ကို ကျွန်ုပ်တို့၏ Customer များအတွက် နှစ်ပေါင်းများစွာကြာကောင်းမွန်စွာဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပြီး ကျွန်ုပ်တို့တွင် ၎င်းတို့နှင့်ကာလရှည်စာချုပ်စာတမ်းများချုပ်ဆိုထားခြင်း၊ ၎င်းတို့က ကတိကဝတ်များနှင့် အာမခံချက်များပေးထားခြင်းမရှိသောကြောင့် Customer များအနေဖြင့် နောင်အနာဂတ်တွင် ကျွနု်ပ်တို့နှင့်လက်တွဲ၍ အလုပ်ဆက်လုပ်၊ မလုပ်ဟူသည့် အချက်ကို အာမမခံနိုင်ပါ။ ထို့ပြင် ကျွန်ုပ်တို့သည် လက်ရှိ Customer များနှင့်ကောင်းမွန်စွာလက်တွဲ၍ နှစ်ပေါင်းများစွာကြာ အလုပ်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး ဖြစ်သော်လည်း၊ အဆိုပါ Customer များအနေဖြင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများ (Logistics Services) နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကျွနု်ပ်တို့၏ လုပ်ငန်းပြိုင်ဖက်များနှင့်လည်းလက်တွဲကာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ကျွနု်ပ်တို့၏ Customer များကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ရန်နှင့် Competitive Pricing စနစ်ကိုကျင့်သုံးခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ Customer များ၏လိုအပ်ချက်အလိုက် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းအားဖြင့်လည်းကောင်း Customer များနှင့်ကာလရှည်ဆက်ဆံရေးတစ်ရပ်ကို ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ရန် အစဉ်အမြဲကြိုးပမ်းလျက်ရှိပါသည်။ သို့ရာတွင် ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ထိုသို့ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သော်လည်း ပြိုင်ဆိုင်မှုပြင်းထန်သော ပတ်ဝန်းကျင်တွင် ဖြစ်လေ့ဖြစ်ထရှိသည့်အတိုင်း ကျွန်ုပ်တို့၏ Customer များကို မထိန်းသိမ်းထားနိုင်တော့သောအခါ၊ ကျွန်ုပ်တို့သည် ကျွန်ုပ်တို့ Customer များထံမှ ရရှိမည့် ဝင်ငွေပမာဏမြောက်မြားစွာကို ဆုံးရှုံးနိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သောအခြေအနေတွင် ကျွန်ုပ်တို့သည် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်ရည်ရွယ် ချမှတ်ထားသည့်ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်း အစီအစဉ်များကို အောင်မြင်အောင်ဆောင်ရွက်ရန်မဖြစ်နိုင်သည့်အလားအလာရှိနိုင်ပါသည်။ ၎င်းသည် လုပ်ငန်းလည်ပတ် ဆောင်ရွက်မှုရလဒ်များအပေါ် ဆိုးရွားစွာ အကျိုးသက်ရောက်ကောင်းသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

၁.၂ ကျွန်ုပ်တို့သည် တတိယပုဂ္ဂိုလ်အဖွဲ့အစည်း၏ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလိုင်းများနှင့် လေကြောင်းလိုင်းများ အပေါ် မှီတည်နေရပါသည်။

ဘက်စုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူဖြစ်သည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့သည် ရေကြောင်းနှင့် လေကြောင်းကုန်သွယ်မှုများအတွက် အဓိကရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလိုင်းများနှင့်လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးလိုင်းများအပေါ်များစွာမှီတည်နေပါသည်။ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုန်စည်တင်ပို့ပေးခြင်းလုပ်ငန်းများပိုမိုအောင်မြင်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ကျွန်ုပ်တို့သည် အဓိကသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများနှင့် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မာသောဆက်ဆံရေးတစ်ရပ်ထူထောင်နိုင်ရေးအတွက် အချိန်ပေါင်းမြောက်မြားစွာ ရင်းနှီးခဲ့ရပါသည်။ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်ုပ်တို့သည် ကျွန်ုပ်တို့နှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်အဓိကသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလိုင်းများနှင့် သဘောတူစာချုပ်များချုပ်ဆိုထားရှိသော်လည်း၊ အဆိုပါစာချုပ်စာတမ်းများမှာ ကာလရှည်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည့်သဘော သဘာဝမဟုတ်ပါ။ သဘောတူစာချုပ်အချို့မှာ တစ်နှစ်သာသက်တမ်းရှိသည့်စာချုပ်များဖြစ်ကြပြီး နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူညီမှုဖြင့် နှစ်စဉ်ပြန်လည်သက်တမ်းတိုးဆောင်ရွက်ရသည့်စာချုပ်များဖြစ်ကြပါသည်။ သို့ရာတွင် ကျွနု်ပ်တို့အနေဖြင့် အဆိုပါအဓိကသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလိုင်းများနှင့် ချုပ်ဆိုထားသည့်စာချုပ်များကို နောင်အနာဂတ်တွင်သက်တမ်းတိုးဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဟူသည့် အာမခံချက်တစ်ရပ်မရှိပါ။ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ လေကြောင်းလိုင်းများနှင့်လည်း အလားတူကာလတိုစာချုပ်စာတမ်းများကိုသာ ချုပ်ဆိုထားပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလိုင်းများနှင့် လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလိုင်းများအနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့နှင့်ချုပ်ဆိုထားသည့်စာချုပ်

များကို ဆက်လက်သက်တမ်းမတိုးတော့သောအခြေအနေတွင် ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် မတူညီသည့်ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလိုင်းများ၊ လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလိုင်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများကို လျှော့ချသော်လည်း၊ ကျွန်ုပ်တို့၏ Customer များအတွက် ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းဆုံးရှုံးနိုင်ပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍသည် အနာဂတ်တွင် ခိုင်မာကောင်းမွန်စွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နိုင်သည့်အလားအလာရှိလာနိုင်သော်လည်း၊ ကျွန်ုပ်တို့၏ Customer များအား ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပေးရန် လုံလောက်သောစွမ်းဆောင်ရည်မရှိပါက၊ ကျွန်ုပ်တို့၏ဝင်ငွေများမှာ သိသိသာသာလျော့ကျသွားနိုင်သည့်အလားအလာရှိနိုင်ပါသည်။ ၎င်းသည် ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာရလဒ်များအပေါ် ဆိုးရွားစွာအကျိုးသက်ရောက်ကောင်း သက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

၁.၃ ကျွန်ုပ်တို့သည် စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာအရာရှိများအပေါ် များစွာမှီတည်နေရပါသည်။

စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့တွင်ပါဝင်သည့်အဖွဲ့ဝင်တိုင်းသည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနယ်ပယ် (Logistics Industry) တွင် နှစ်ပေါင်း ၁၂ နှစ်ကျော်လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံရှိပြီး အဖွဲ့ဝင်အများစုသည် လုပ်ငန်းအတွေ့ အကြုံနှစ်ပေါင်း ၂၀ ကျော်ရှိကာ EFR တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့်လုပ်သက် ၁၀ နှစ်ကျော် ရှိကြပါသည်။ ယခုလက်ရှိ Customer များ နှင့် ဆက်ဆံရေးထိန်းသိမ်းထားရန်၊ Customer အသစ်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် နောင်အနာဂတ်တွင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် စီမံကိန်းအသစ်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ကျွန်ုပ်တို့သည် Group ရှိ စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာအရာရှိများအပေါ် များစွာမှီတည်နေရပါသည်။ လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းမြင့်မားရန်အတွက် ဆက်ဆံရေးသည် အဓိကအချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သောကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့သည် ကောင်းမွန်စွာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် အဓိကစီမံကိန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့၏အဆက်အသွယ်ကွန်ရက်၊ Customer များနှင့် ဆက်ဆံရေးလုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံများအပေါ် မှီတည်နေရပါသည်။ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့မှအရာရှိ အားလုံးသည် ကျွန်ုပ်တို့၏ကုမ္ပဏီတွင် နှစ်ပေါင်း ၁၀ နှစ်ကျော်ကြာ တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိပြီး ၎င်းတို့ ကိုယ်တိုင်ပင်လျှင် အစုရှယ်ယာရှင်များနှင့် ဒါရိုက်တာများဖြစ်ကြပါသည်။ သို့ရာတွင် စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏အဖွဲ့ဝင်များအားလုံးသည် Group အတွက် ဆက်လက်တာဝန်ထမ်းဆောင်ခြင်းရှိ၊ မရှိဟူ၍ အာမခံချက်တစ်စုံတစ်ရာမရှိပါ။ စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏အဖွဲ့ဝင်များအနေဖြင့် ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်ကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာပြဿနာကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ နှင့် အခြားကတိကဝတ်များကြောင့်သော်လည်းကောင်း တာဝန်ထမ်းဆောင်မှုကိုရပ်စဲနိုင်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ကောင်းမွန်သောလုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုရလဒ်ကို ရရှိရန်အတွက် ၎င်းတို့၏ပုဂ္ဂလိကဆက်ဆံရေးနှင့် အဆက်အသွယ်ကွန်ရက်များအပေါ်မှီတည်နေရသောကြောင့် ထိုသို့သောအခြေအနေမျိုးတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် ပြင်းထန်စွာ အကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သောဖြစ်ရပ်အတွက် မျှော်မှန်းလျက် ကြိုတင်ချမှတ်ထားသည့်ရာထူးဆက်ခံခြင်းအစီအစဉ်ရှိသော်လည်း၊ အဆိုပါရာထူးများကို ဆက်ခံမည့်ပုဂ္ဂိုလ်များသည် လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံ၊ အဆက်အသွယ်ကွန်ရက်နှင့် ပုဂ္ဂလိကဆက်ဆံရေးအားဖြင့် အဆိုပါရာထူးနှင့်အပြည့်အဝကွက်တိကိုက်ညီမည်ဟု အာမမခံနိုင်ပါ။ အရေးကြီးသည့်ရာထူးများကို အတွေ့အကြုံရင့်ကျက်ပြီး စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မားသောဆက်ခံသူများနှင့် အစားထိုးခန့်အပ်ရန်ပျက်ကွက်မှုသည် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုအပေါ် ဆိုးရွားစွာအကျိုးသက်ရောက်နိုင်သောကြောင့် Group ၏ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုရလဒ်များအပေါ် ဆိုးရွားစွာထိခိုက်သည့် အလားအလာရှိပါသည်။

၁.၄ ကျွန်ုပ်တို့သည်အရည်အသွေးမြင့်မားကောင်းမွန်သောဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်ရန်အတွက် စွမ်းရည်ပြည့်ဝသည့် ဝန်ထမ်းများအပေါ် မှီတည်နေရပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့သည် ကျွန်ုပ်တို့၏ Customer များအား ယုံကြည်အားထားရဖွယ်ကောင်းပြီး ဈေးနှုန်းသင့်လျော်သော ဝန်ဆောင်မှုများပေးရန်အတွက် ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ထမ်းများအပေါ် မှီတည်နေရပါသည်။ Customer အများစုသည် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်များအပေါ်အခြေခံ၍ Customer တစ်ဦးချင်းစီ၏ လိုအပ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီဆောင်ရွက်ပေးသော ဝန်ဆောင်မှုများကို လိုအပ်ကြသောကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ Customer များအား ၎င်းတို့နှင့် ကိုက်ညီသည့်ဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်ရန်အလို့ငှာ ထိရောက်ပြီးလက်တွေ့ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်သော ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်မှုများကိုစဉ်းစားတင်ပြနိုင်ရန်အတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးထားသော ဝန်ထမ်းများအပေါ် များစွာမှီတည်နေရပါသည်။ ရာထူးနေရာတစ်ခုအတွက် လိုအပ်သည့် အရည်အချင်းများရရှိအောင် လေ့ကျင့်သင်ကြားရန်မှာ အချိန်ယူဆောင်ရွက်ရသည့်ကိစ္စဖြစ်ပေရာ လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် အရည်အချင်းပြည့်မီသည့် လုပ်သားလောက်ငမှုမရှိဘဲနည်းပါးပါသည်။ အရည်အချင်းမြင့်မားသည့်ဝန်ထမ်းများကို ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ အကျိုးခံစားခွင့်များပေးအပ်မည့်စနစ်များနှင့် အခြားကုမ္ပဏီများနှင့် တန်းတူ/အခြားကုမ္ပဏီများထက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော အကျိုးခံစားခွင့်များပေးအပ်ခြင်းတို့ကို ချမှတ်စီစဉ်ထားပြီး အရည်အချင်းမြင့်မားသည့်ဝန်ထမ်းများကို ထိန်းသိမ်းရန်ဟူသည့်အချက်မှာ စိန်ခေါ်မှုတစ်ရပ်အဖြစ် ကျန်ရှိနေပါသေးသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ဈေးကွက်တွင် နိုင်ငံခြား လုပ်ငန်းပြိုင်ဖက်များဝင်ရောက်ကာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ၎င်းတို့အနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ ငွေရေးကြေးရေးအင်အားတောင့်တင်းမှုအပေါ်မှီတည်၍ ဈေးကွက်သတ်မှတ်ချက်ထက်မြင့်မားနိုင်သော အကျိုးခံစားခွင့်ပေးအပ်လျက် လာရောက်တာဝန် ထမ်းဆောင်ကြရန် ကမ်းလှမ်းကြပါသည်။ ထို့ပြင် ၎င်းတို့အနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ အတွေ့အကြုံရင့်ကျက်သောဝန်ထမ်းများကို ပိုမိုကောင်းမွန်သည့်ရာထူး၊ လုပ်ခလစာနှင့် အကျိုးခံစားခွင့်များပေးအပ်ကာ ဈေးကွက်အတွင်း ကျွန်ုပ်တို့၏ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းကို အားနည်းသွားစေရန် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အရည်အချင်းမြင့်မားသောလူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ကို စီမံခန့်ခွဲရန်မှာ ကျွန်ုပ်တို့၏စိန်ခေါ်မှုတစ်ရပ် ဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။ Customer များကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသည့် အတွေ့အကြုံရင့်ကျက်သောဝန်ထမ်းများမရှိဘဲ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ Customer များအားလုံးအား အလားတူအရည်အသွေးမြင့်မား ကောင်းမွန်သောဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည်ဟု အာမမခံနိုင်ပါ။ ထိုသို့သောအခြေအနေမျိုးတွင် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအခြေအနေနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာရလဒ်များအပေါ် ဆိုးရွားစွာ ထိခိုက်ကောင်းထိခိုက်နိုင်ပါသည်။

၁.၅ လက်ရှိလုပ်ငန်းပြိုင်ဖက်များနှင့် လုပ်ငန်းပြိုင်ဖက်အသစ်များ၏ပြင်းထန်သောယှဉ်ပြိုင်မှုများကို ကျွန်ုပ်တို့ ရင်ဆိုင်ရပါသည်။

ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးအေဂျင်စီ၊ ကုန်စည်တင်ပို့ပေးခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် အဝတ်အထည်များ၏အရည်အသွေး စစ်ဆေးခြင်းတို့တွင်အဓိကအရေးကြီးသောလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်သည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့သည် အလားတူဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နေကြသည့်လုပ်ငန်းပြိုင်ဖက်များ၏ ပြင်းထန်သောယှဉ်ပြိုင်ဆောင်ရွက်မှုများကိုသာမက၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ (Logistics Industry) တွင် ဝင်ရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းဖြင့် Supply Chain လုပ်ငန်းစဉ်များကို အရှိန်အဟုန်လျှော့ချနိုင်သော အဓိကပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကုမ္ပဏီများ သို့မဟုတ် ကုန်သည်ကြီးများ၏ပြင်းထန်သောယှဉ်ပြိုင်မှုများကိုလည်း ရင်ဆိုင်ရနိုင်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ကာလရှည်ဆက်ဆံရေးတစ်ရပ်ဖန်တီးရန်အတွက် ကျွန်ုပ်တို့၏ Customer များအား အရည်အသွေးအမြင့်မားဆုံးဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးလျက်ရှိပြီး လုပ်ငန်းပြိုင်ဖက်များက ထိုထက် အရည်အသွေး ပိုမိုကောင်းမွန်ပြီး တန်းတူဝန်ဆောင်ခကောက်ခံသောဝန်ဆောင်မှုများဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်လာကြမည်မဟုတ်ဟု အာမမခံနိုင်ပါ။ ထို့ပြင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (Logistics Business) သည် အရင်းအနှီးအပေါ်အမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (Margin with the Return on Investment) မှာလည်း ကောင်းမွန်သောကြောင့် ဈေးနှုန်းနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများအားဖြင့် ပြင်းထန်စွာယှဉ်ပြိုင်နိုင်သည့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူအသစ်များ

ဈေးကွက်ထဲသို့ ဝင်ရောက်လာနိုင်ပါသည်။ အဆိုပါယှဉ်ပြိုင်မှုပြင်းထန်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်သည် ကျွန်ုပ်တို့၏ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာဆောင်ရွက်ချက်များအပေါ် ဆိုးရွားစွာ အကျိုးသက်ရောက်ကောင်း သက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

၁.၆ ကျွန်ုပ်တို့၏ Brand သည် ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အဓိကအခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ပါသည်။ Brand အပေါ်အစွန်းအထင်းဖြစ်စေသည့်ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုပေါ်ပေါက်ပါက ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအပေါ် ပြင်းထန်စွာ အကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

Group သည် ယုံကြည်မှု၊ အရည်အသွေးနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများအားဖြင့် ကောင်းမွန်သောအခြေအနေတစ်ရပ်ကို နှစ်ပေါင်း ၂၀ ကျော်ကြာ တည်ဆောက်ခဲ့ရပြီး လက်ရှိ Customer များ စိတ်ကျေနပ်မှုရရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် စီမံခန့်ခွဲခဲ့ရသည်သာမက၊ လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် နာမည်ကောင်းတစ်ရပ်ကို ပိုင်ဆိုင်ရန်အတွက် Word-of-mouth စနစ်ဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ ရရှိထားသည့် အချက်အလက်များအရသော်လည်းကောင်း၊ Customer အသစ်များရရှိအောင် စီမံခန့်ခွဲခဲ့ရပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် အချိန်နှင့် ကုန်ကျစရိတ်သက်သာမှုတို့ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားလျက် Customer များအား တစ်ဦးချင်းစီနှင့် ကိုက်ညီအောင်ဆောင်ရွက်ပေးသော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး၊ တစ်ခါတစ်ရံတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းထက်ကျော်လွန်သည့် တတိယပုဂ္ဂိုလ်အဖွဲ့အစည်းများ၏ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများပေါ်ပေါက်သည့်အခြေအနေများရှိနိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သော အခြေအနေမျိုးတွင် အဆိုပါနှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုသည် Customer များ၏လုပ်ငန်းအပေါ် ကြီးမားစွာ အကျိုးသက်ရောက်နိုင်သောကြောင့် Customer များအနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ဆောင်မှုများနှင့်ပတ်သက်ပြီး စိတ်ကျေနပ်မှုမရရှိသည့် အခြေအနေဖြစ်ကောင်းဖြစ်နိုင်ပါသည်။

၁.၇ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကို အချိန်မီအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းသည် နောင်အနာဂတ် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းအတွက် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။

စီမံကိန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းသည် လက်ရှိဆောင်ရွက်နေသည့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ အတွက် Terminal Handling ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းဆိုင်ရာကန့်သတ်ချက်များကို ဖြေရှင်းရန်အတွက်သာ ရည်ရွယ်သည် မဟုတ်ပါ။ ထိုသို့အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် Group ၏ မဟာဗျူဟာချမှတ်ထားသည့် လမ်းကြောင်းနှင့်အညီ Group ၏ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကိုချဲ့ထွင်ဆောင်ရွက်နိုင်အတွက် Group ၏ဝင်ငွေပိုမိုရရှိစေပါသည်။ အစုရှယ်ယာရှင်များအား အမြတ်ငွေပေးအပ်နိုင်ရန်အတွက် စီမံကိန်းများကို သတ်မှတ်ထားသည့်အချိန်ကာလအတွင်းပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ ထိုသို့ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် စီမံကိန်းများက အမြတ်ငွေခွဲဝေပေးရန် သို့မဟုတ် ကောင်းမွန်သောအခွင့်အလမ်းသစ်များအတွက် နောင်အနာဂတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆိုင်ရာငွေကြေးဖြည့်ဆည်း ထောက်ပံ့ရန် လုံလောက်သောငွေသားစီးဆင်းမှုကို ဖြစ်စေပါသည်။ စီမံကိန်းများကို အချိန်မီပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်မှုသည် Group ၏ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းအပေါ် ဘက်ပေါင်းစုံမှ ထိခိုက်ကောင်းထိခိုက်နိုင်ပါသည်။

၁.၈ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် လက်ရှိစီမံကိန်းများ သို့မဟုတ် အခွင့်အလမ်းအသစ်များအတွက် ငွေကြေးထပ်မံ ဖြည့်ဆည်းရန်လိုအပ်နိုင်ပါသည်။

စီမံကိန်းများကို အဆင့် (Phase) များအလိုက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ကြဖြစ်ရာ စီမံကိန်း၏ ဒုတိယ အဆင့်အတွက် ငွေကြေးဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ရန် ငွေကြေးထပ်မံလိုအပ်နိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် Group တစ်ခုလုံး၏ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းအတွက် ကောင်းမွန်သော လုပ်ငန်းဆိုင်ရာအခွင့်အလမ်းသစ်များကို တွေ့ကြုံရနိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သောအခြေအနေများတွင် ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ထုတ်ရောင်းခြင်း ဖြင့် ငွေကြေးဖြည့်ဆည်းခြင်း (Equity Financing) နည်းလမ်းဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ချေးငွေရယူခြင်းဖြင့် ငွေကြေးဖြည့် ဆည်းခြင်း (Debt Financing) နည်းလမ်းဖြင့်ဖြစ်စေ မတည်ငွေရင်းရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်နိုင် ပါသည်။ ပထမနည်းလမ်းသည် အစုရှယ်ယာအသစ်များကိုထုတ်ဝေခြင်းဖြင့် Group ရှိ အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှုရာခိုင်နှုန်းကို လျော့ကျ (Dilution of Shareholders' ownership) စေနိုင်ပါသည်။ ဒုတိယနည်းလမ်းသည် ငွေကြေးဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ (Financing Terms) တွင် သတ်မှတ်ထားပါက အမြတ်ဝေစုများကို လွတ်လပ်စွာ ခွဲဝေပေးခြင်းအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် စီမံကိန်းများအတွက် ဖြည့်ဆည်းရန် ငွေကြေးလိုအပ်သောအခါ၊ ကျွန်ုပ်တို့လက်ခံ နိုင်ဖွယ်ဖြစ်သော ငွေကြေးဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ (Financing Terms) ချမှတ်ပေးလိမ့် မည်ဟု အာမမခံနိုင်ပါ။ လက်ရှိတည်ရှိနေသော စီမံကိန်းများ သို့မဟုတ် အများစိတ်ဝင်စားနိုင်သော အခွင့် အလမ်းများကို ငွေကြေးဖြည့်ဆည်းမှုမရှိပါက၊ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် လုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်မည် မဟုတ်ပါ။ ထိုသို့သောအခြေအနေတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအခြေအနေများအပေါ် ဆိုးရွားစွာ ထိခိုက်ကောင်းထိခိုက်နိုင်ပါသည်။

၁.၉ ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကြောင့် ပေါ် ပေါက်လာနိုင်သော အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိများကို ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ရင်ဆိုင်ရနိုင်ပါသည်။

သက်ဆိုင်ရာနယ်ပယ်ကဏ္ဍတွင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်လုပ်ငန်းသဘောသဘာဝကြောင့် Group ၏ ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (Logistics Business) ကို ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်ရန်ရည်ရွယ်၍ EFR ၏ မူလအစုရှယ်ယာရှင် (Principal Shareholder) များနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများအကြား သီးခြား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဖက်စပ်လုပ်ငန်း (JV) များ တည်ထောင်ထားပါသည်။ သို့ရာတွင် အဆိုပါဖက်စပ်လုပ်ငန်း (JV) များကို ဖက်စပ် လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်များတွင် သတ်မှတ်ထားသည့်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ဖက်စပ်လုပ်ငန်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သူ (JV Partner) များက ထိန်းချုပ်ကွပ်ကဲကာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ဖက်စပ် ကုမ္ပဏီများ၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများသည် Group ၏ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်ပြီး၊ တစ်ခြားတစ်ဖက်တွင် ကုမ္ပဏီတွင်းကြပ်မတ်ထိန်းချုပ်သည့်လမ်းညွှန်ချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ အတည်ပြုပြီးဖြစ်သော်လည်း အကျိုးစီးပွားဆိုင်ရာဝိရောဓိများဖြစ်စေနိုင်သော ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများရှိပါသည် ("အပိုင်း ၉" တွင် ပိုမို အသေးစိတ်ဖော်ပြထား သော)။ Group အနေဖြင့် အဆိုပါပတ်သက်ဆက်နွယ်မှုများနှင့်ပတ်သက်သည့် လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် ခွင့်ပြုချက်ပေးခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းစဉ်များအတိုင်း တစ်သဝေမတိမ်း လိုက်နာရန် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အခြားတစ်ဖက်တွင် Group နှင့် ဖက်စပ်လုပ်ငန်းကုမ္ပဏီများအကြား အကျိုးစီးပွားဆိုင်ရာဝိရောဓိ ဖြစ်စေနိုင် သော အချို့ပတ်သက်ဆက်နွယ်ဆောင်ရွက်မှုများလည်းရှိနိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သော အခြေအနေမျိုးတွင် ကျွန်ုပ်တို့ ၏လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်မှုအပေါ် ဆိုးရွားစွာအကျိုးသက်ရောက်ကောင်း သက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

၁.၁၀ ကျွန်ုပ်တို့သည် နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်းဆိုင်ရာဆုံးရှုံးနိုင်ခြေကို ရင်ဆိုင်ရနိုင်ပါသည်။

သက်ဆိုင်ရာနယ်ပယ်ကဏ္ဍတွင် ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်နေကျလုပ်ငန်းစဉ်များအရ၊ ကျွန်ုပ်တို့၏ဝင်ငွေအများစုကို ပြည်တွင်းသုံးငွေကြေး "မြန်မာကျပ်ငွေ" အစား "အမေရိကန်ဒေါ်လာ" ဖြင့်ရရှိပါသည်။ ပြည်တွင်းအများပိုင် ကုမ္ပဏီတစ်ခုအနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့သည် ကျွန်ုပ်တို့၏ငွေကြေးဖြည့်ဆည်းမှုဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်များ (Cost of Funding) ကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့်သာ ကျခံလေ့ရှိရာ လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်းဆိုင်ရာ ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေကို ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း၏နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်းဆိုင်ရာဆုံးရှုံးနိုင်ခြေကို အနည်းဆုံးလျှော့ချရန်အတွက် ဈေးကွက်တွင် ဆောင်ရွက်နေကျ ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာစာချုပ်စာတမ်းများ မရှိပါ။ ကျွန်ုပ်တို့၏ဘဏ္ဍာရေးအဖွဲ့ (Finance Team) သည် စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့၏လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေလျှော့ချခြင်း (Hedging) လုပ်ငန်းစဉ်ကို တက်ကြွစွာစီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး အခြားတစ်ဖက် တွင်လည်း ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေလျှော့ချခြင်း (Hedging) လုပ်ငန်းစဉ်ဆိုင်ရာရလဒ်များသည် ကုမ္ပဏီအတွက် အမြဲတစေ ကောင်းမွန်သည့်ရလဒ်များဖြစ်မည်ဟု အာမမခံနိုင်ပါ။ ဈေးကွက်တွင် နှုန်းထားအတက်အကျ မြင့်မားသည့် သဘောသဘာဝရှိသော အမေရိကန်ဒေါ်လာ/မြန်မာကျပ်ငွေလဲလှယ်နှုန်းက ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင် စွမ်းအပေါ် ဆိုးရွားစွာ လွှမ်းမိုးလာပါက၊ ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းကို ဆိုးရွားစွာ ထိခိုက်ကောင်း ထိခိုက်နိုင်ပါသည်။

၁.၁၁ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် စနစ်အသစ်များ၏နည်းပညာ သို့မဟုတ် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက် မှုဆိုင်ရာ အပြောင်းအလဲများကို ခံစားရနိုင်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီသည် သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်များ သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်သူများက ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်သည့် နည်းပညာဆိုင်ရာအပြောင်းအလဲများ သို့မဟုတ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သည့်စနစ်သစ်များကို ရင်ဆိုင် ရနိုင်ပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနတွင် မြန်မာ့ကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ် (Myanmar Automated Cargo Clearance System – MACCS) ကို အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အစိုးရအရာရှိများနှင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ထမ်းများသည် စနစ်သစ်၏လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များကို ကောင်းမွန်စွာသိရှိနားလည်အောင် ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုအပ်ပါသည်။ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနက အကောင်အထည်ဖော်ကျင့်သုံးလျက်ရှိသည့်စနစ်သစ်ကို သိရှိနားလည်အောင် ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ထမ်းများကို သင်တန်းပို့ချပေးပြီး တစ်ဖက်တွင်လည်း အကူးအပြောင်းကာလတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းသည် အကောင်းဆုံးအနေအထားတွင်ရှိနိုင်မည်မဟုတ်သဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်လုံး၏ အရည်အသွေး အပေါ် ထိခိုက်နိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သောအခြေအနေတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းသည် အကောင်းဆုံး အနေအထားတွင်ရှိမည်မဟုတ်သောကြောင့် နောက်ပိုင်းတွင် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှု ဆိုင်ရာရလဒ်များ အပေါ် ဆိုးရွားစွာထိခိုက်ကောင်းထိခိုက်နိုင်ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံနှင့်ဆက်နွှယ်သောဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ

၂.၁ မြန်မာနိုင်ငံရှိ နိုင်ငံရေး၊ လုံခြုံရေး၊ စီးပွားရေး နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာအခြေအနေများက ကျွန်ုပ်တို့ အပေါ် အကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏စီးပွားရေး (နိုင်ငံ၏ဘဏ္ဍာရေးကဏ္ဍနှင့် စာရင်းကိုင်စနစ်)သည် ဖွံ့ဖြိုးဆဲအခြေအနေ ဖြစ်ပါသည်။ EFR နှင့် အခြားကုမ္ပဏီများသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းကို အခက်အခဲမရှိဘဲ ကုန်ကျ စရိတ် သက်သာစွာဖြင့်လုပ်ကိုင်နိုင်မှုအပေါ်အကျိုးသက်ရောက်နိုင်သည့်အချက်များဖြစ်ကြသော လုံလောက်

ကောင်းမွန်မှုမရှိသည့် ဆက်သွယ်ရေး၊ ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးနှင့် အခြားအခြေခံအဆောက်အအုံများ၊ အများပြည်သူဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများနှင့် အခြားအရေးကြီးသည့်ဝန်ဆောင်မှုများနည်းပါးမှုတို့နှင့် ရင်ဆိုင်ရနိုင်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် သိသာထင်ရှားစွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခဲ့ပြီဖြစ်သော်လည်း မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရအနေဖြင့် နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးဆိုင်ရာပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများအောင်မြင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသေချာမသိရှိနိုင်ပါ။ တိုင်းရင်းသားများနှင့် ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာမတူညီသူများအကြား တင်းမာမှုများသည်လည်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ၏ယုံကြည်မှု၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် စီးပွားရေးအခြေအနေတည်ငြိမ်မှုတို့အတွက် အဟန့်အတားဖြစ်စေပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး သို့မဟုတ် လူမှုရေးအခြေအနေများနှင့်ပတ်သက်သည့် ဆိုးရွားသော အပြောင်းအလဲများ၊ သို့မဟုတ် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် လုံခြုံရေးအပေါ် ထိခိုက်စေနိုင်သော အခြေအနေများတည်ရှိမှုသည် ကုမ္ပဏီတို့စတင်စီစဉ်နေသည့်စီမံကိန်းအသစ်များအတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်မှု၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုတို့အပါအဝင်၊ ကုမ္ပဏီတို့၏လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် ဆိုးရွားစွာ အကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သောအခြေအနေမျိုးတွင် ကုမ္ပဏီတို့၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်း၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာဆောင်ရွက်မှု၊ ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေနှင့် စီးပွားရေးမျှော်မှန်းချက်တို့ အပေါ် အရေးကြီးသောအတိုင်းအတာအားဖြင့် ဆိုးရွားစွာအကျိုးသက်ရောက်ကောင်းသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

၂.၂ လက်တွေ့ကျင့်သုံးသည့်နည်းလမ်းများနှင့် ပြဋ္ဌာန်းဥပဒေ၊ ပြဋ္ဌာန်းထားနိုင်သည့်စည်းမျဉ်းတို့အကြား ကွာဟချက်များရှိနေသေးသော်လည်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေစနစ်သည် ခေတ်ကာလနှင့်လျော်ညီစွာ အလျင်အမြန်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လျက်ရှိပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ကုမ္ပဏီတို့၏လုပ်ငန်းများကို မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေပြုအဖွဲ့က တရားဝင်ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၊ အစိုးရအာဏာပိုင်များ၊ အဖွဲ့အစည်းများအသီးသီးက ထုတ်ပြန်ထားသော အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပါမည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ခေတ်ကာလနှင့်အညီ ပြုပြင်ပြောင်းလဲရန်လိုအပ်သည့် သိသာထင်ရှားသောပြောင်းလဲမှုများကို မကြာသေးမီက လုပ်ဆောင်ခဲ့ကြပါသည်။ ထိုသို့ ပြောင်းလဲမှုများ ဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည်ဟု ကုမ္ပဏီတို့ဒါရိုက်တာများက ယုံကြည်ထားကြပါသည်။ သို့ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရအနေဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ၏လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်၊ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပိုမိုအားကောင်းလာစေရန်အတွက် ဥပဒေများကိုပြဋ္ဌာန်းလျက်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးသည် နိုင်ငံ၏ဥပဒေစနစ်ထက် ပိုမိုလျင်မြန်စွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လျက်ရှိရာ အချို့ကိစ္စရပ်များ၊ အခြေအနေများတွင် တည်ဆဲဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုကျင့်သုံးရန်သင့်၊ မသင့်နှင့် ကျင့်သုံးမည့်နည်းလမ်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မသေချာမရေရာမှုများ ရှိနေနိုင်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသည် Common Law နှင့် ဓလေ့ထုံးတမ်းဥပဒေကို ပေါင်းစပ်ကျင့်သုံးပြီး အစိုးရ၏မူဝါဒများသည် ဥပဒေများကို အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ပိုမိုအရေးပါသောအခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ပါသည်။ တရားဝင်သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိသော၊ တရားဝင်ထုတ်ပြန်ထားခြင်းမရှိသော ရုံးတွင်းညွှန်ကြားချက်များနှင့် တရားဝင် စာရွက်စာတမ်းဖြင့်ထုတ်ပြန်ထားခြင်းမရှိသောလက်တွေ့ကျင့်ထုံးနည်းလမ်းများကို ညွှန်းဆိုကျင့်သုံးသော အစိုးရအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများ၏ဆုံးဖြတ်ပိုင်ခွင့်အရ မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေများ သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်းများကို ကျင့်သုံးမှုနှင့် စီမံဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာပြောင်းလဲမှုကြောင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများဆောင်ရွက်ရာတွင် အခက်အခဲများနှင့်အများဆုံးရင်ဆိုင်ရကြောင်းအများအားဖြင့်တွေ့ရှိရပါသည်။ ၎င်းသည် ဒေသန္တရအဆင့်အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် အစိုးရအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများအသီးသီးတို့အကြား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်

ကွာဟချက်များကို ဖြစ်ပေါ်စေလေ့ရှိပါသည်။ မကြာသေးမီက ပြဋ္ဌာန်းထားသောဥပဒေများအတွက်လည်းကောင်း၊ ယခင်ဥပဒေများအတွက် ယနေ့ခေတ်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဆိုင်ရာအခြေအနေများအားဖြင့် လည်းကောင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေများနှင့်စည်းမျဉ်းများကိုအဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုခြင်း၊ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် အတည်ပြုကျင့်သုံးဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်သောစီရင်ထုံးမှာလည်း အနည်းငယ်သာရှိပါသည်။

ထို့ပြင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို တရားဝင်မထုတ်ပြန်ထားသည့် သို့မဟုတ် ရုံးတွင်း/ဌာနတွင်းထုတ်ပြန်ထားသည့် ညွှန်ကြားချက်များ၊ လိုက်နာကျင့်သုံးမှုများဖြင့် ဖြည့်စွက်ပြင်ဆင်နိုင်ပါသည် သို့မဟုတ် အခြားနည်းပြင်ဆင်နိုင်ပါသည်။ အဆိုပါညွှန်ကြားချက်များနှင့် လိုက်နာကျင့်သုံးမှုများမှာ အမှန်တကယ်ရှိသော်လည်း ၄င်းတို့ကို စာရွက်စာတမ်းဖြင့် ထုတ်ပြန်ထားခြင်းမရှိပါ သို့မဟုတ် အများပြည်သူသိရှိအောင် ထုတ်ပြန်ထားခြင်းမရှိပါ။ အဆိုပါစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်လိုက်နာကျင့်သုံးမှုများသည် ဥပဒေပြုရေးအဖွဲ့ကဖြစ်စေ၊ တရားရုံးကဖြစ်စေ တရားဝင်ပြဋ္ဌာန်းထုတ်ပြန်ထားခြင်းမဟုတ်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းနှင့်လိုက်နာကျင့်သုံးမှုများ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ အကြောင်းကြားထုတ်ပြန်မှုမရှိဘဲ သို့မဟုတ် လုံလောက်ကောင်းမွန်သောအကြောင်းကြားထုတ်ပြန်မှုမရှိဘဲ အဆိုပါညွှန်ကြားချက်များကို ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲနိုင်ပါသည်။ အဆိုပါညွှန်ကြားချက်များကို အားလုံးက တစ်ညီတစ်ညွတ်တည်းမကျင့်သုံးဘဲ နေသည့်အခြေအနေလည်း ရှိနိုင်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို အဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူမှု၊ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှု၊ ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်မှုတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှေ့တွင်ဖော်ပြခဲ့သည့်အခြေအနေများ ပေါ်ပေါက်ခဲ့ပါသည်။ ထိုအချက်က မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို အဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူမှုနှင့် ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်မှုတို့အပေါ် မသေချာမရေရာမှုများကို ထပ်မံဖန်တီးနိုင်ပါသည်။

အခြေအနေတစ်ရပ်ရပ်တွင် တရားရုံးများ၏စီရင်ဖြေရှင်းရသည့်အမှုအရေအတွက်ကြောင့်လည်းကောင်း၊ တရားသူကြီးဦးရေမလုံလောက်မှုကြောင့်လည်းကောင်း တရားရုံးဖြင့်ဖြစ်စေ၊ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်မှုဖြင့် ဖြစ်စေ ပြည်တွင်းခုံရုံးများက စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာအငြင်းပွားမှုများကို ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးမှုမှာ လက်ရှိတွင်အနည်းငယ်မျှသာရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံရှိတရားရုံးများသည် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာအငြင်းပွားမှုများကို ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ လွန်စွာအတွေ့အကြုံနည်းပါးပါသည်။ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာအငြင်းပွားမှုများကိုကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန် လိုအပ်သည့်နည်းလမ်းများကို ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင်စွာဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းမှာလည်း နည်းပါးပါသည်။ သို့ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသည် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းအက်ဥပဒေ (Arbitration Act (1944)) ကို ပယ်ဖျက်သော ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဥပဒေကိုပြဋ္ဌာန်း၍ ဥပဒေအသစ်များဖြင့် အဆိုပါလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် New York Convention on the Recognition and Enforcement of Foreign Arbitral Awards 1958 ကို တရားဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့်အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံဖြစ်ပြီး Convention on the Recognition and Enforcement of Foreign Arbitral Awards ("Convention") ကို တရားဝင်လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း အတည်ပြုစာတမ်းကို ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၆ ရက်တွင် ကုလသမဂ္ဂသို့ တင်သွင်းခဲ့ပါသည်။ Convention သည် ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁၅ ရက်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၌ စတင်အကျိုးသက်ရောက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏တရားရုံးများသည် နိုင်ငံခြားအနုညာတဆုံးဖြတ်ချက်များကို အသိအမှတ်ပြုခြင်းနှင့် အတည်ပြုဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဥပဒေကို ၂၀၁၆ ခုနှစ် အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဥပဒေ၊ တရားမကျင့်ထုံးဥပဒေတို့နှင့်အညီ အဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူကာ ကျင့်သုံးပါမည်။

မြန်မာနိုင်ငံသည် ASEAN Comprehensive Investment Agreement (2009) နှင့် ဘရူနိုင်း၊ အင်ဒိုနီးရှား၊ လာအို၊ မလေးရှား၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ စင်ကာပူ၊ ထိုင်း နှင့် ဗီယက်နမ်တို့နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာ နှစ်နိုင်ငံသဘောတူစာချုပ်များကိုချုပ်ဆိုထားသည့်စာချုပ်ဝင်ဖြစ်ပါသည်။သို့ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံတရားရုံးများက အဆိုပါသဘောတူစာချုပ်များနှင့်သက်ဆိုင်သောအငြင်းပွားမှုများဖြေရှင်းသည့်နည်းလမ်းများကိုလည်းကောင်း၊ အဆိုပါသဘောတူစာချုပ်များအရ အကာအကွယ်ပေးသည့်နည်းလမ်းများကိုလည်းကောင်း ဖော်ပြထားသောစီရင်ထုံးများကို ယနေ့အထိ မတွေ့ရှိရသေးပါ။

၂.၃ မြန်မာနိုင်ငံအပေါ်ချမှတ်သည့်စီးပွားရေးပိတ်ဆို့မှုများသည် ကျွန်ုပ်တို့အပေါ် အကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအပေါ်ချမှတ်သည့်စီးပွားရေးပိတ်ဆို့မှုများသည် ကျွန်ုပ်တို့အပေါ် အကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအပေါ်ချမှတ်ထားသည့်အဆိုပါစီးပွားရေးပိတ်ဆို့မှုအချို့ (သို့ရာတွင် အားလုံးမဟုတ်ဘဲ)ကို ဖြေလျှော့ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည် သို့မဟုတ် ယာယီဆိုင်းငံ့ထားပါသည်။ သို့ရာတွင် ဆိုင်းငံ့ထားသော သက်ဆိုင်ရာပိတ်ဆို့မှုများ ပြန်လည်ချမှတ်မှု ရှိ၊ မရှိ သေချာမသိရှိနိုင်ပါ။ လက်ရှိချမှတ်ထားသော ပိတ်ဆို့မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ မဝေးတော့သောအနာဂတ်တွင် ဖြေလျှော့နိုင်သည့်အလားအလာရှိသော်လည်း အဆိုပါပိတ်ဆို့မှုများကို အပြီးသတ်ဖြေလျှော့ပေး၊ မပေး၊ သို့မဟုတ် ပိတ်ဆို့မှုများ ထပ်မံချမှတ်၊ မချမှတ်ဆိုသည့် အခြေအနေများကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်းမသိရှိရသေးပါ။ ဤဆက်လက်ရှိသည့်ပိတ်ဆို့မှုများ၊ ဆိုင်းငံ့ထားသည့် အဆိုပါပိတ်ဆို့မှုများကို ပြန်လည်မချမှတ်မှု သို့မဟုတ် ပိတ်ဆို့မှုများ ထပ်မံချမှတ်မှုတို့သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကိုနှောင့်နှေးစေသည့်အပြင်၊ ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများနှင့် ကျွန်ုပ်တို့စတင်စီစဉ်နေသည့်စီမံကိန်းအသစ်များအတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်မှု၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် ဆိုးရွားစွာထိခိုက်နိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သောအခြေအနေများတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏စီးပွားရေး၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာဆောင်ရွက်မှု၊ ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေနှင့်မျှော်မှန်းချက်များအပေါ် အရေးကြီးသောအတိုင်းအတာအားဖြင့် ဆိုးရွားစွာ ထိခိုက်ကောင်းထိခိုက်နိုင်ပါသည်။

၂.၄ မြန်မာနိုင်ငံရှိစီမံကိန်းများအတွက် အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍမှငွေကြေးအရင်းအနှီးရယူနိုင်မည့် အရင်းအမြစ်များ ဆက်လက်နည်းပါးလျက်ရှိပါသည်။

စီမံကိန်းဆိုင်ရာငွေကြေးဖြည့်ဆည်းခြင်းနှင့် အခြားငွေကြေးဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာစီစဉ်မှုများကို မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အနည်းငယ်သာဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး နောင်တွင်လည်း ထိုသို့အနည်းသာ ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် အခြေအနေဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဥပဒေချမှတ်ကာ လိုင်စင်ရပြည်တွင်းဘဏ်များကို နိုင်ငံခြားငွေကြေးလဲလှယ်ရောင်းဝယ်ရန်နှင့် မြန်မာကုမ္ပဏီများသို့ နိုင်ငံခြားငွေကြေးဖြင့် ချေးငွေထုတ်ချေးရန် ခွင့်ပြုခဲ့ပြီးဖြစ်သော်လည်း၊ ပြည်တွင်းဘဏ်များအနေဖြင့် ရင်းနှီးမတည်ငွေမြောက်မြားစွာရင်းနှီးမြှုပ်နှံသောနိုင်ငံခြားလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများသို့ ချေးငွေထုတ်ချေးနိုင်သည်အထိ ငွေကြေးအင်အားတောင့်တင်းမှု ရှိ၊ မရှိ သေချာမသိရှိနိုင်ပါ။ မြန်မာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများသည် နိုင်ငံခြားချေးငွေများဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများကို ချမှတ်ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။ သို့ရာတွင် အများအားဖြင့် ခွင့်ပြုချက်အများစုကို ကိစ္စရပ်တစ်ခုချင်းစီအလိုက်ပေးအပ်ခြင်းကြောင့် ဤစည်းမျဉ်းများကို တစ်ပြေးညီကျင့်သုံးမှုကို မတွေ့ရှိရသေးပါ။ စည်းမျဉ်းများကို တစ်ပြေးညီကျင့်သုံး မဆောင်ရွက်ပါက တွေ့ကြုံရနိုင်သည့်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများကိုအပြည့်အဝမသိရှိနိုင်သောကြောင့် ဤသို့ဆောင်ရွက်မှုအပေါ်များစွာ ယုံကြည်မှုမရှိကြပါ။

၃။ အစုရှယ်ယာများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ

၃.၁ နောင်အနာဂတ်တွင်အစုရှယ်ယာအမြောက်အမြားကိုရောင်းချခြင်းသည် ကျွန်ုပ်တို့ အစုရှယ်ယာများ၏ ကာလပေါက်ဈေးအပေါ် ကောင်းကျိုးသော်လည်းကောင်း၊ ဆိုးကျိုးသော်လည်းကောင်း သက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

နောင်အနာဂတ်တွင်အစုရှယ်ယာအမြောက်အမြားကို ရန်ကုန်စတော့အိတ်ချိန်း (“YSX”) တွင်ရောင်းချခြင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းအခြေအနေအရ ကျွန်ုပ်တို့အစုရှယ်ယာများ၏ကာလပေါက်ဈေးအပေါ် ကောင်းကျိုးသော်လည်းကောင်း၊ ဆိုးကျိုးသော်လည်းကောင်း သက်ရောက်နိုင်ပါသည်။ စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းပြီးနောက် YSX တွင် အစုရှယ်ယာအမြောက်အမြားကို ရောင်းချပါက၊ သို့မဟုတ် ထိုသို့ ရောင်းချဖွယ်ရှိပါက၊ ထိုသို့ ရောင်းချခြင်းသည် အခြေအနေအရပ်ရပ်အပေါ်မူတည်၍ ကျွန်ုပ်တို့အစုရှယ်ယာများ၏ကာလပေါက်ဈေးအပေါ် ကောင်းကျိုးသော်လည်းကောင်း၊ ဆိုးကျိုးသော်လည်းကောင်း သက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

၃.၂ မြန်မာနိုင်ငံငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ဈေးကွက်မှာ စတင်ဖြစ်ထွန်းဆဲဖြစ်ပြီး တည်ငြိမ်မှု မရှိသေးသည့် အခြေအနေဖြစ်သည့်အပြင် ခေတ်မမီသည့်အခြေအနေဖြစ်ရာ အစုရှယ်ယာများ၏ ငွေဖြစ်လွယ်မှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အကန့်အသတ်များစွာရှိပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ဈေးကွက်မှာ ယခုမှစတင်သည့်ဈေးကွက်အသစ်ဖြစ်ပြီး တည်ငြိမ်မှု မရှိသေးဘဲ ခေတ်မမီသေးသည့်အခြေအနေဖြစ်ကာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်အဖွဲ့အစည်းများမှာလည်း အနည်းငယ်မျှသာရှိပါသည်။ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ဈေးကွက်တွင် လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြရန်အတွက် စည်းမျဉ်းများချမှတ်ကာ ဆောင်ရွက်ထားပြီးဖြစ်သော်လည်း အရည်အချင်းပြည့်မီသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများနှင့် ခေတ်မီရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ဈေးကွက်တွင် မကြာမီလာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြမည်ဟု ခန့်မှန်း၍မရပါ။

အစုရှယ်ယာများကို YSX တွင် စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းပြီးနောက်ပိုင်းတွင်ပင်လျင် အစုရှယ်ယာများအတွက် သွက်လက်သည့်အရောင်းအဝယ်ဈေးကွက် (Active Trading Market) တစ်ရပ် ပေါ်ပေါက်လာမည် သို့မဟုတ် ဆက်လက်ရှိနေမည်ဟု အာမမခံနိုင်ပါ။ အစုရှယ်ယာရှင်များအနေဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ၎င်းတို့ သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့်ဈေးနှုန်းဖြင့် သို့မဟုတ် အချိန်တွင် ရောင်းချနိုင်မည်ဟုလည်း အာမမခံနိုင်ပါ။

၃.၃ ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာဈေးနှုန်းသည် အပြောင်းအလဲမြန်နိုင်ပြီး ထိုသို့အပြောင်းအလဲမြန်ပါက၊ အစုရှယ်ယာများကို စာရင်းတင်သွင်းပြီးနောက် ဝယ်ယူသည့် အစုရှယ်ယာရှင်များ သို့မဟုတ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအတွက် ကြီးမားသောအကျိုးအမြတ်နှင့် ဆုံးရှုံးနစ်နာမှုများကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

အောက်ဖော်ပြပါအခြေအနေများတွင် ကျွန်ုပ်တို့အစုရှယ်ယာများ၏ဈေးနှုန်းသည် သိသာထင်ရှားစွာ၊ လျင်မြန်စွာ အတက်အကျဖြစ်နိုင်ပါသည် -

- ကျွန်ုပ်တို့၏အမှန်တကယ်ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာရလဒ်များသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာသူများ၏ခန့်မှန်းရလဒ်များနှင့် ကွာခြားပါက၊
- ကျွန်ုပ်တို့၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ အတက်အကျဖြစ်နိုင်ဖွယ်အလားအလာရှိပါက၊

- စတော့ဈေးကွက်၏ပေါက်ဈေးနှင့် ဈေးကွက်ရှိ စတော့ပမာဏ အတက်အကျဖြစ်ပါက၊
- ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုရလဒ်များတွင် ပြောင်းလဲမှုများပေါ်ပေါက်ပါက၊
- ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ဆန်းစစ်လေ့လာသူများက ခန့်မှန်းထားသည့် ကျွန်ုပ်တို့၏ဘဏ္ဍာရေး လုပ်ဆောင်ချက်နှင့် အကြံပြုချက်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပြောင်းလဲမှုများပေါ်ပေါက်ပါက၊
- ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် တရားရင်ဆိုင်ရပါက၊
- အဓိကအရေးပါသည့်ဝန်ထမ်းများ ထပ်မံခန့်အပ်ပါက သို့မဟုတ် နုတ်ထွက်ပါက၊ နှင့်
- အထွေထွေစီးပွားရေးနှင့် စတော့ဈေးကွက်အခြေအနေတွင် အပြောင်းအလဲများပေါ်ပေါက်ပါက၊
- အစုရှယ်ယာအသစ်များကို ထုတ်ဝေခြင်း သို့မဟုတ် ကြွေးမြီဖြင့်ငွေကြေးထပ်မံဖြည့်ဆည်းခြင်းကဲ့သို့ မတည်ငွေရင်းဖွဲ့စည်းပုံဆိုင်ရာအပြောင်းအလဲများ

၃.၄ ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ရေးအစီအစဉ်များအတွက် ထပ်မံဖြည့်ဆည်းရမည့်ငွေကြေးများကို လိုအပ်နိုင်ပြီး အဆိုပါဖြည့်ဆည်းမည့်ငွေကြေး သို့မဟုတ် နောင်တွင်အစုရှယ်ယာများကမ်းလှမ်းရောင်းချခြင်း သည် လူကြီးမင်း၏အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှုရာခိုင်နှုန်းကို လျော့ကျစေနိုင်ပါသည် (အစုရှယ်ယာရှင်များအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ကနဦးဝယ်ယူခွင့်ကို မကျင့်သုံးပါက)။

ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှုများ ပိုမိုတိုးတက်လာစေရန်နှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်မှု များကိုတိုးချဲ့ရန်အတွက် ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် နောင်တွင်ထပ်မံဖြည့်ဆည်းရမည့်ငွေကြေးများကို လိုအပ်နိုင်ပါ သည်။ ထိုသို့သောအခြေအနေတွင် အဆိုပါလုပ်ငန်းတိုးချဲ့မှုကိစ္စရပ်များလိုအပ်သည့်မတည်ရင်းနှီးငွေရရှိရန် အတွက် နောင်အနာဂတ်၌ အစုရှယ်ယာများကမ်းလှမ်းရောင်းချရန် လိုအပ်နိုင်ပါသည်။ အစုရှယ်ယာအသစ်များ ကိုထုတ်ဝေရောင်းချကာ အစုရှယ်ယာရှင်အသစ်များနှင့်/သို့မဟုတ် လက်ရှိအစုရှယ်ယာရှင်များအား ပေးအပ်ပါ က၊ အစုရှယ်ယာများကို ကျွန်ုပ်တို့အစုရှယ်ယာများဈေးကွက်ပေါက်ဈေးအောက်လျော့သည့်နှုန်းထားဖြင့် ဈေးနှုန်း သတ်မှတ်နိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သောအခြေအနေတွင် အစုရှယ်ယာရှင်၏လက်ရှိအစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှုရာခိုင်နှုန်းမှာ လျော့ကျသွားမည်ဖြစ်ပါသည် (အစုရှယ်ယာရှင်များအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ကနဦးဝယ်ယူခွင့်ကို မကျင့်သုံးပါက၊ ထပ်မံကမ်းလှမ်းရောင်းချသည့်အစုရှယ်အသစ်များကို အချိုးကျစနစ်ဖြင့် ထပ်မံဝယ်ယူထည့်ဝင်ခြင်းမရှိပါက)။

၃.၅ ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့၏မူလအစုရှင်ယာရှင်များ၊ ဒါရိုက်တာများ သို့မဟုတ် အမှုဆောင် အရာရှိများနှင့်ဆက်နွှယ်နေသောမကောင်းသည့်ဂုဏ်သတင်းသည် ကျွန်ုပ်တို့၏အစု ရှယ်ယာဈေးနှုန်းအပေါ် ဆိုးရွားစွာအကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ကျွန်ုပ်တို့၏မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ၊ ဒါရိုက်တာများ သို့မဟုတ် အမှုဆောင် အရာရှိများနှင့်စပ်လျဉ်း၍မကောင်းသည့်ဂုဏ်သတင်းသည် ပြန်လည်ရှင်းလင်းနိုင်သည် ဖြစ်စေ၊ ပြန်လည် မရှင်းလင်းနိုင်သည်ဖြစ်စေ ဈေးကွက်ရှိ ကျွန်ုပ်တို့အစုရှယ်ယာများ၏ဆောင်ရွက်ချက်အပေါ် ဆိုးရွားစွာ အကျိုး သက်ရောက်နိုင်ပါသည်။ အဆိုပါဆိုးရွားသောဂုဏ်သတင်းတွင် လူမွဲစာရင်းခံခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်တွင်ပါဝင်မှု၊ တရား ရင်ဆိုင်ရမှု၊ အခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဝယ်ယူရန်ကြိုးပမ်းရာတွင် ဖက်စပ်လုပ်ငန်းများ (JV များ) ဆောင်ရွက်ရန် ကြိုးပမ်းရာတွင် မအောင်မြင်မှုများ ပါဝင်နိုင်ပါသည်။

၃.၆ ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာရှင်များကို ခွဲဝေပေးမည့်အမြတ်ဝေစုပမာဏများမှာ ပြောင်းလဲနိုင်ပြီး ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာရှင်များအား အမြတ်ဝေစုမခွဲဝေနိုင်သည့် အခြေအနေဖြစ်နိုင်ပါသည်။

၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများဥပဒေ (“MCL”) ပါ ကန့်သတ်ချက်များနှင့်အညီ အမြတ်ဝေစုများ ခွဲဝေပေးရန် သို့မဟုတ် အခြားခွဲဝေပေးအပ်မှုများပြုလုပ်ရန်ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အောက်ပါအခြေအနေများ အပေါ် မူတည်ပါသည် -

- အစုရှယ်ယာတန်ဖိုးများကို မြင့်တက်စေနိုင်သည်ဟုယူဆ၍ အကျိုးအမြတ်များကို မခွဲဝေဘဲထိန်းသိမ်းထားလိုပါက၊
- ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံနိုင်မည့်အခွင့်အရေးများရှိပါက၊ သင့်လျော်သော အကျိုးအမြတ်များပြန်လည်ရနိုင်ခြေရှိပါက၊
- Group အနေဖြင့် ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် အကျိုးအမြတ်များရရှိပါက၊
- Group အနေဖြင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မတည်ငွေရင်းသတ်မှတ်ပမာဏ (Working Capital Requirements) ကို ထည့်ဝင်ပြီးနောက် လုံလောက်သောငွေသားစီးဆင်းမှုရှိပါက၊
- Group ကို ချေးငွေကတိကဝတ်များ (ရှိပါက) ဖြင့် ကန့်သတ်ထားခြင်းမရှိပါက၊

အထက်ဖော်ပြပါအခြေအနေများမှာ ထိုသို့မူတည်သည့်အခြေအနေအားလုံးမဟုတ်ပါ။ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အနေဖြင့် အမြတ်ဝေစုထုတ်မပေးရန် ဆုံးဖြတ်နိုင်သည့်အခြားအခြေအနေများလည်းရှိနေနိုင်ပါသည်။ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အနေဖြင့် အမြတ်ဝေစုထုတ်ပေးမည့်အချိန်ကို ၎င်း၏ဆုံးဖြတ်ပိုင်ခွင့်အလျောက် အကြံပြုနိုင်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Group အနေဖြင့် နောင်တွင် အမြတ်ဝေစုများကို တူညီသောအချိန်၊ တူညီသောပမာဏအတိုင်း ထုတ်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း အာမမခံနိုင်ပါ။

အပိုင်း ၇ - ကုမ္ပဏီ၏အချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

ကုမ္ပဏီ၏နောက်ခံနှင့် သမိုင်းကြောင်း

ကျွန်ုပ်တို့၏ဥက္ကဋ္ဌဦးကျော်လွင်ဦးသည် ၁၉၉၈ ခုနှစ်တွင် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ဥက္ကဋ္ဌအနေဖြင့် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေး၊ ပြည်တွင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍများနှင့်ပတ်သက်၍ နှံ့စပ်စွာ နားလည်တတ်ကျွမ်းသောကြောင့် နိုင်ငံတကာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးတွဲဖက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများနှင့် ကျယ်ပြန့်သည့်ဆက်သွယ်မှုစနစ်တစ်ရပ်ထူထောင်နိုင်ခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းကို ကျွန်ုပ်တို့ ယနေ့လုပ်ကိုင်နေသည့် ကုမ္ပဏီများအုပ်စုဖြစ်သည်အထိ ချဲ့ထွင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ EFR သည် ပြည်တွင်း Customer များကိုသာမက နိုင်ငံတကာ Customer များကိုပါ ကောင်းမွန်သည့်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သော မြန်ဆန်ကောင်းမွန်သည့်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအဖြစ် နာမည်ကောင်းတစ်ရပ်ကို ပိုင်ဆိုင်ထားပါသည်။

EFR ၏အဓိကလုပ်ငန်းအဖြစ် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်နေသည့်အပြင်၊ ကျွန်ုပ်တို့၏ ဥက္ကဋ္ဌသည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုအားလုံးဆောင်ရွက်ပေးသောလုပ်ငန်း၊ အရောင်းအဝယ် လုပ်ငန်းနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအခြေခံအဆောက်အအုံများတည်ထောင်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများတွင် လည်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုနှင့်အတူ ကျွန်ုပ်တို့၏ ဥက္ကဋ္ဌသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအခြေခံအဆောက်အအုံများဆက်လက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ နိုင်ငံတော်အဆင့်လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်လိုသည့်အပြင် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍများ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ၏ ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍများနှင့်အပြိုင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာအောင် ဆောင် ရွက်လိုပါသည်။

EFR ကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ ရက်တွင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ (“MCA”) နှင့်အညီ အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသောအများပိုင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်အဖြစ် ဖွဲ့စည်းတည်ထောင် ခဲ့ပါသည်။ EFR သည် MCL နှင့်အညီ မှတ်ပုံတင်ထားပြီးဖြစ်ကာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန (DICA) ကထုတ်ပေးသော ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ခြင်း မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ကို ရရှိထားပါသည်။

ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းခြင်း

Group ၏လုပ်ငန်းများကို မတူညီသောလက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများက နှစ်ပေါင်းများစွာကြာ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် EFR ကို အများပိုင်ကုမ္ပဏီအဖြစ် တည်ထောင်ခဲ့ပါသည်။ EFR အမည်ဖြင့် အဆိုပါလုပ်ငန်း များကို တစ်စုတစ်စည်းတည်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းခြင်းကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၅ ရက်တွင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပါသည်။

EFR တွင် အောက်ပါအတိုင်း လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီ (၈) ခု နှင့် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီ (၃) ခု ရှိပါသည် -

လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီ၏အမည်များ	EFR ရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု*
Myanmar Round the World Logistics Ltd ("**MRTW Logistics**")	၁၀၀%
Multipack Engineering Services Ltd ("**Multipack**")	၁၀၀%
Unison Choice Services Ltd ("**UCS**")	၁၀၀%
EFR G-Link Express Services Ltd ("**EFR GLE**")	၁၀၀%
MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd ("**MRTW Manufacturing**")	၁၀၀%
Gold Shipping Agency Services Ltd ("**Gold Shipping**")	၁၀၀%
Ever Flow River Trading Co., Ltd ("**EFR Trading**")	၁၀၀%
Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd ("**LDC Mandalay**")	၉၂.၆%
အခြားတွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အမည်များ	**EFR ရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု**
Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd ("**HITLC**")	၄၉%
UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd. ("**UTOC MES**")	၄၀%
Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd ("**KEFR**")	၃၀%

၂။ မိခင်ကုမ္ပဏီ၊ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများနှင့်တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

ကျွန်ုပ်တို့၏မျှော်မှန်းချက်

ကျွန်ုပ်တို့၏မျှော်မှန်းချက်မှာ ကျွန်ုပ်တို့လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသောလုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် နိုင်ငံတော်အဆင့်ဖြစ်စေ၊ တစ်ကမ္ဘာလုံးအဆင့်ဖြစ်စေ ဦးဆောင်နေသည့်ထိပ်တန်းကုမ္ပဏီဖြစ်လာစေရန်နှင့် ကျွန်ုပ်တို့၏နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် ပံ့ပိုးကူညီပေးနိုင်သော နိုင်ငံသားကောင်းများဖြစ်စေရန် ဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ခံယူချက်

ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ယယ်ရှယ်တက်ကြွကာ အရည်အချင်းရှိသောကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများ၏ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် ခေတ်မီနည်းပညာများကိုအသုံးပြုကာ အရည်အသွေးမြင့်မားသောကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများကို ကျွန်ုပ်တို့တန်ဖိုးထားရသော Customer များအတွက်ပေးအပ်သွားရန် ခံယူထားပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့နှင့်ပတ်သက်နွယ်နေသူအားလုံးအတွက် သမာသမတ်ကျမှု၊ တရားမျှတမှုနှင့်တကွ သင့်လျော်သော စိတ်ကျေနပ်မှုရရှိစေရေးကိုရှေးရှု၍ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည်ဟု ယုံကြည်ထားပါသည်။

၃။ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများနှင့် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏လုပ်ငန်းများ

Myanmar Round the World Logistics Ltd. - ၁၀၀%

Myanmar Round the World Logistics Ltd ("MRTW Logistics") သည် EFR က ရာနှုန်းပြည့်ပိုင်ဆိုင်ထားသည့်လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ဘက်စုံသုံးကွန်တိန်နာများကို သို့မဟုတ် အထွေထွေကုန်စည်များကို ပြည်တွင်းတွင်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ နိုင်ငံတကာကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်းနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအလုံးစုံဝန်ဆောင်မှုများကိုဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့် MRTW Logistics သည် လေကြောင်းကုန်စည်ဈေးကွက်တွင် လုပ်ငန်းများကိုအဓိကဆောင်ရွက်ပြီး Korea Air ၊ Nippon Air နှင့် Eithad Air တို့ကဲ့သို့နိုင်ငံတကာလေကြောင်းလိုင်းများနှင့်လက်တွဲကာ ၎င်းတို့ခန့်အပ်ထားသည့် အထွေထွေအရောင်းကိုယ်စားလှယ်/ ကုန်စည်အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များအဖြစ် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ အဓိက Customer များမှာ ဂျပန်နိုင်ငံမှ အထည်ချုပ်ကုန်သည်များဖြစ်ကြပါသည်။

Multipack Engineering Services Ltd. - ၁၀၀%

Multipack Engineering Services Ltd ("Multipack") ကုမ္ပဏီသည် EFR က ရာနှုန်းပြည့်ပိုင်ဆိုင်သည့်လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်း၊ အခြေခံ အဆောက်အအုံ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် တပ်ဆင်ရေး၊ GOH (Garment-on-hanger) တည်ဆောက်ရေး၊ ဆက်သွယ်ရေးစီမံကိန်း၊ အထွေထွေအင်ဂျင်နီယာဝန်ဆောင်မှုများ၊ မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဝန်ဆောင်မှုများ၊ ယန္တရားနှင့် လျှပ်စစ်ပိုင်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများ၊ မြေသားဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများနှင့်လမ်းဖောက်ခြင်း၊ စီမံကိန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းဆိုင်ရာလေ့လာမှုနှင့် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်း၊ စီမံကိန်းစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် အတိုင်ပင်ခံလုပ်ငန်းကဲ့သို့သောဝန်ဆောင်မှုများကိုဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ Multipack အနေဖြင့် Turn-key Project ဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများကိုဆောင်ရွက်ပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၅ ရက်တွင် Multipack ကုမ္ပဏီသည် အကျိုးခံစားခွင့် ၄၀ % ပါဝင်သည့် ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် (JVA) ကို UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd. နှင့် ချုပ်ဆိုခဲ့ပါသည် ("UTOC Multipack")။ UTOC Multipack သည် Multipack နှင့် Asia UTOC Pte., Ltd. တို့ ဖက်စပ်တည်ထောင်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ UTOC Multipack ၏ အဓိကလုပ်ငန်းများမှာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှု (Freight Forwarding Services)၊ သိုလှောင်ရုံလုပ်ငန်း၊ စက်ပစ္စည်းတပ်ဆင်ခြင်းနှင့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတို့ ဖြစ်ကြပါသည်။ Multipack ၏ ရပိုင်ခွင့်များ (Assets) ကို JVA ၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် ရပိုင်ခွင့်များလွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းသဘောတူစာချုပ် (Asset Transfer Agreement) နှင့်တကွ UTOC Multipack ထံသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

Unison Choice Services Ltd. - ၁၀၀%

Unison Choice Services Ltd. ("UCS") ကို ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် တရားဝင်ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ခဲ့ပြီး UCS သည် EFR ကုမ္ပဏီက ရာနှုန်းပြည့်ပိုင်ဆိုင်သော လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုကုမ္ပဏီသည် အဓိကအားဖြင့် Freight Forwarding ဝန်ဆောင်မှုပေးသောလုပ်ငန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်လျက်ရှိပါသည်။ နိုင်ငံတကာ

အထည်ချုပ်နှင့် အထည်အလိပ်လုပ်ငန်းရှင်ဖောက်သည်များ၏တောင်းဆိုမှုများအရ ကုမ္ပဏီသည် နိုင်ငံတကာ အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းများ၏ကုန်ပစ္စည်းများကို ထောက်ပံ့သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက် လုပ်ကိုင်ပေးလျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် အာရှတွင် တိုတောင်းသောအကွာအဝေး ရှိသည့်နေရာများအကြားကုန်စည်ပို့ဆောင်သည့်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း (Short-haul Shipping) ကို အဓိက ထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ဝန်ဆောင်မှုဝင်ငွေများရရှိလျက်ရှိပါသည်။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်အစောပိုင်းတွင် Sinokor (Korean Shipping Line) ၏တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ဖြစ်လာခဲ့ပြီး လက်ရှိတွင်လည်း ဆက်လက်ဆောင်ရွက် လုပ်ကိုင်လျက်ရှိပါသည်။ USC သည် အလုံးစုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများကိုဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော်လည်း အထည်များပြည်ပတင်ပို့မှုနှင့်သက်ဆိုင်သောထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို အဓိကထား ဆောင်ရွက်ပါသည်။

EFR G-Link Express Services Ltd. - ၁၀၀%

EFR G-Link Express Services Ltd. ("EFR GLE") သည် EFR ကုမ္ပဏီက ရာနှုန်းပြည့်ပိုင်ဆိုင်သည့် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။ EFR က ပထမဦးဆုံးတည်ထောင်ခဲ့သောကုမ္ပဏီ ဖြစ်သည့်အပြင် EFR Group အတွက် မဟာဗျူဟာအရ အရေးပါသော လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။ EFR GLE သည် နိုင်ငံတကာကွန်ရက်ကိုအသုံးပြု၍ 3 PL/4 PL ဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနေသည့် ကုမ္ပဏီ တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ EFR GLE သည် EFR ၏ ပထမဦးဆုံးလက်အောက်ခံကုမ္ပဏီဖြစ်သည့်အလျောက် အမြဲတမ်း Customer များနှင့် Customer အဟောင်းများကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားပြီး ၎င်း၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက် သည့် လုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် နာမည်ကောင်းတစ်ရပ်ကို ပိုင်ဆိုင်ထားသည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ဝန်ဆောင်မှုများ အနက် EFR GLE သည် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးဝန်ဆောင်မှုများနှင့်သွင်းကုန်ဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများကို ပိုမိုကောင်းမွန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် EFR GLE သည် အလုံးစုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပေးသည့်ကုမ္ပဏီဟူသောအမည်ကောင်းဂုဏ်ဖြင့် Customer များအား ဝန်ဆောင်မှု ပေးလျက်ရှိပါသည်။

MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd. - ၁၀၀%

MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd. ("MRTW Manufacturing") သည် EFR က ရာနှုန်းပြည့်ပိုင်ဆိုင်သည့်လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုကုမ္ပဏီ၏အဓိကလုပ်ငန်းများမှာ ချုပ်လုပ်ပြီး သော အဝတ်အထည်များ၏အရည်အသွေးပြည့်မီမှုရှိ၊ မရှိကို စစ်ဆေးပေးသောဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ အထည်များ၏အရည်အသွေးစစ်ဆေးသောလုပ်ငန်းစဉ်များဖြစ်ကြသည့်ချုပ်လုပ်ထားသော အထည်များ၏ ချုပ်ရိုးချုပ်သား၊ အတိုင်းအထွာများ၊ ပါဝင်ရမည့်အဆင်တန်ဆာများ စသည်တို့ကို စစ်ဆေးပေးခြင်း၊ အပ်နှင့် အပ်ကျိုးအပ်ပဲ့များပါဝင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ စိစစ်ရှာဖွေခြင်းဝန်ဆောင်မှု (Needle Detection Service)၊ ပြင်ပကုမ္ပဏီများသို့ အထည်စစ်ဆေးရေးဝန်ဆောင်မှု၊ ထုပ်ပိုးခြင်း၊ တံဆိပ်ကပ်ခြင်း၊ အမျိုးအစားခွဲခြားခြင်း၊ ဘားကုတ် (Bar code) Scanning ဖတ်ခြင်းနှင့် သိုလှောင်ရုံဝန်ဆောင်မှုများကဲ့သို့ဝန်ဆောင်မှုများကို အဓိက ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသော လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ လခစားစနစ် (Cut-Make-Pack/CMP စနစ်) ကို မြန်မာ နိုင်ငံတွင်အဓိကကျင့်သုံးလာခဲ့ကြရာ အထည်စိစစ်ခြင်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများဆိုင်ရာဝယ်လိုအားမှာ လွန်စွာ မြင့်မားလာပါသည်။ အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် ထိုသို့အထည်စိစစ်ခြင်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများဆိုင်ရာ

ဝယ်လိုအားမြင့်မားလာမှုကိုဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အလို့ငှာ MRTW Manufacturing & Inspection အထည်အရည်အသွေးစစ်ဆေးသောကုမ္ပဏီကို တည်ထောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

Gold Shipping Agency Services Ltd. - ၁၀၀%

Gold Shipping Agency Services Ltd. ("Gold Shipping") ကို ၂၀၀၀ ခုနှစ်တွင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ကုမ္ပဏီသည် EFR က ရာနှုန်းပြည့်ပိုင်ဆိုင်သည့် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းမှာ နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြုသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့်လက်တွဲကာ ဆောင်ရွက်သည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် Hyundai Merchant Marine (HMM) ၏ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာတစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် နှစ်ပေါင်း ၂၀ ခန့်ကြာ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်လျက်ရှိပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် HMM အတွက် ဆောင်ရွက်ပေးသော ကုန်တင်ကုန်ချဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ အခကြေးငွေများမှ ကော်မရှင်ကြေး (Commission) အားဖြင့် အဓိကဝင်ငွေရရှိလျက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသော သင်္ဘောလိုင်းအေးဂျင့်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။

Ever Flow River Trading Co., Ltd. - ၁၀၀%

Ever Flow River Trading Co., Ltd. ("EFR Trading") သည် EFR က ရာနှုန်းပြည့်ပိုင်ဆိုင်သည့် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းကို အဓိကထားကာ နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ ငွေကြေးဖြည့်ဆည်းပေးသူများနှင့်ဘဏ်များ၏အကူအညီကိုရယူလျက် ပို့ကုန်သွင်းကုန်ဆိုင်ရာကုန်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုများ၊ ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာငွေကြေးဖြည့်ဆည်းခြင်း (Trade Financing)နှင့် ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများအတွက် ငွေကြေးအထောက်အပံ့ (Trade House Facilities) ထုတ်ပေးခြင်းတို့ကို အဓိကထားဆောင်ရွက်ပါသည်။ Customer များဘက်က End-to-End ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများသာမက ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများကိုလည်းလိုအပ်လာပါသဖြင့် Customer များ၏ လိုအပ်ချက်များအတိုင်း Trade House အနေဖြင့်လည်းကောင်း Buying Agent အနေဖြင့်လည်းကောင်း ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းစဉ်များကို စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် Customer များ၏တောင်းဆိုချက်များအရ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများတင်သွင်းဖြန့်ဖြူးခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်များအတွက် Trade House အနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည်သာမက ရာဘာကုန်ကြမ်းများပြည်ပသို့တင်ပို့ခြင်းလုပ်ငန်းများကို စီစဉ်ဆောင်ရွက်အောင်မြင်နေသော ကုန်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည့်အပြင် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ ဆန်စက်သုံးရာဘာရိုလာများကို မြန်မာနိုင်ငံသို့တင်သွင်းကာ မြန်မာနိုင်ငံဈေးကွက်တွင် ဖြန့်ဖြူးရောင်းချပေးလျက်ရှိပါသည်။

Ever Flow River Logistics and Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd. - ၉၂.၆ %

Inland Intermodal Terminal သည် ကားလမ်း သို့မဟုတ် ရထားလမ်းမှ ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းသို့ တိုက်ရိုက်ဆက်သွယ်မည်ဖြစ်ပြီး ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်စည်များကို ကုန်းတွင်းသတ်မှတ်နေရာများသို့ ပို့ဆောင်ရာတွင် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးနည်းလမ်းပြောင်းလဲရာ (ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမှ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးသို့ စသည်ဖြင့်) ဗဟိုဌာနအဖြစ် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် တရုတ်၊ အိန္ဒိယနိုင်ငံများနှင့် ဆက်စပ်တည်ရှိသည့်၎င်း၏တည်နေရာကိုကောင်းမွန်စွာအသုံးချရန်နှင့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ရန်အတွက် Inland Intermodal Terminal များကို လိုအပ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုမြင့်တက်ခြင်းမှတစ်ဆင့် နိုင်ငံတော်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်နှင့် ပြည်တွင်းပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများ ပိုမိုများပြားလာစေရန် ဦးတည်၍ Inland Intermodal Terminal တည်ဆောက်ထားရှိမည့် မြို့ကြီး ၈ မြို့ကို သတ်မှတ်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ နောက်ဆုံးအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရသည် Inland Intermodal Terminal များကို တည်ဆောက်၊ လုပ်ကိုင်၊ လွှဲပြောင်း (BOT) စနစ်ဖြင့် တည်ထောင်ရန်အတွက် ရွေးချယ်ထားသည့်ကုမ္ပဏီများနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် Inland Intermodal Terminal စီမံကိန်းကို BOT စနစ်ဖြင့် တည်ဆောက်ရန်အတွက် စီးပွားဖြစ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်နေ့ရက်မှ (ကနဦးကာလ နှစ် ၅၀ + တစ်ကြိမ်လျှင် ၁၀ နှစ်စီ သက်တမ်းရှိ ထပ်မံသက်တမ်းတိုးမှု နှစ်ကြိမ်) နှစ်ပေါင်း ၇၀ သက်တမ်းရှိ မြေအသုံးပြုခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ EFR က လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိသူအဖြစ်နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရက မြေပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ် နားလည်မှုမှတ်တမ်း (MOU) ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုခဲ့ကြပါသည်။ Inland Intermodal Terminal စီမံကိန်းတွင် ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးအကြားကုန်စည်များနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ရထားလမ်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးပါဝင်ပါသည်။

BOT စာချုပ်ကို သဘောတူချုပ်ဆိုထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါစာချုပ်တွင် ရန်ကုန်-မန္တလေးရထားလမ်းဖြင့် ကုန်စည် နှင့် ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းပါဝင်ပါသည်။ Inland Intermodal Terminal စီမံကိန်းမြေကွက်၏ စုစုပေါင်းအကျယ်အဝန်းသည် ၁၄.၀၅ ဧကဖြစ်ပြီး အဆိုပါမြေကွက်ကို မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရထံမှ ငှားရမ်းထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

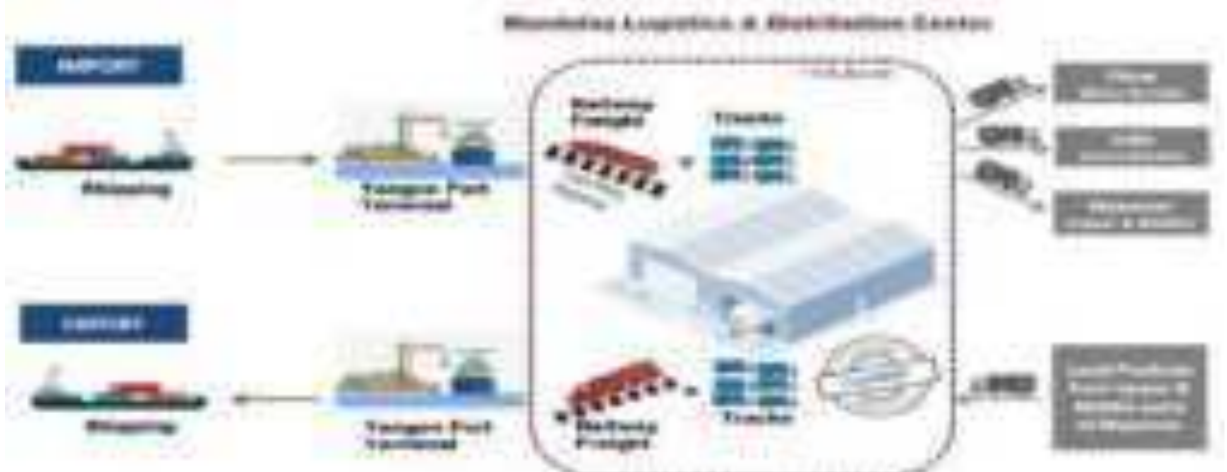
စီမံကိန်းအရဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းမှာ - ကုန်တင်ယာဉ်ဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းအစား ရထားလမ်းမှ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဖြင့် ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစေသည့်ဝန်ဆောင်မှုကိုပေးအပ်မည့် One-stop Inland Terminal ကို မန္တလေးမြို့တွင် တည်ထောင်ရန်ဖြစ်ပါသည်။

ပုံ - ၁ - ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့တို့အကြား လက်ရှိထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်

ပုံ ၁ သည် ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့တို့အကြား လက်ရှိဆောင်ရွက်သည့်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို ဖော်ပြသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းများတွင် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပြီးနောက် တင်သွင်းလာသောကွန်တိန်နာများကို မန္တလေးမြို့သို့ပို့ဆောင်မည်။ ကွန်တိန်နာအများစုကို ကုန်တင်ယာဉ်များ

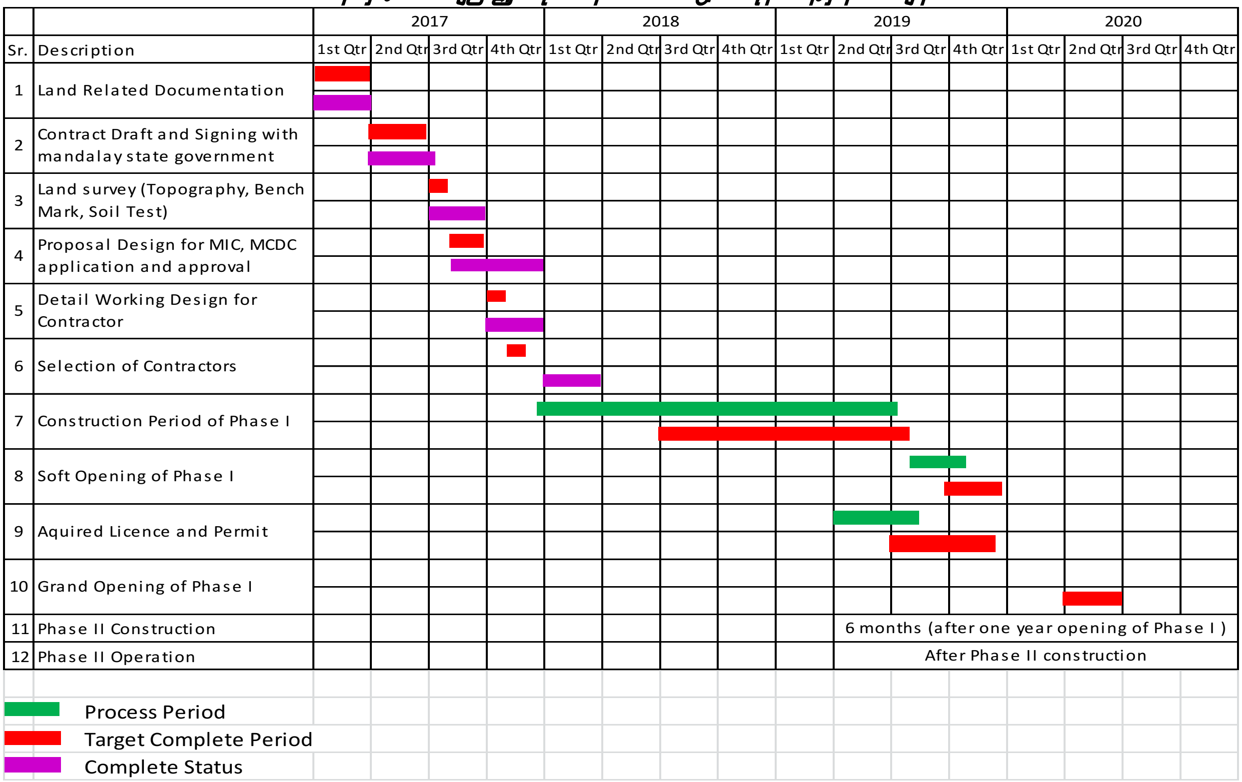
ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သောကြောင့် ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်ကြောထူထပ်ပြီး ရံဖန်ရံခါယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများပေါ်ပေါက်တတ်ပါသည်။ လက်ရှိ EFR အနေဖြင့် ကွန်တိန်နာများကို မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံအထက်ပိုင်းသို့သော်လည်းကောင်း၊ တရုတ်နှင့် အိန္ဒိယတို့ကဲ့သို့ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများသို့သော်လည်းကောင်း ဆက်လက်၍မပို့ဆောင်မီ မန္တလေးရှိ တတိယပုဂ္ဂိုလ်အဖွဲ့အစည်း၏ Terminal များကို အသုံးပြုပါသည်။ အလားတူပင် ပို့ကုန်ကွန်တိန်နာများကိုလည်း မန္တလေးတွင် ရှေးဦးစွာ ခေတ္တရပ်နားစေပြီး နိုင်ငံရပ်ခြားသို့ပို့ဆောင်ရောင်းချရန်အတွက် ရန်ကုန်မြို့ရှိဆိပ်ကမ်းများသို့ ကုန်တင်ယာဉ်များဖြင့် ပို့ဆောင်စေမည် ဖြစ်ပါသည်။

ပုံ ၂ - EFR LDC နှင့်ဆောင်ရွက်မည့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်



ပုံ ၂ သည် ကွန်တိန်နာများကို ကုန်တင်ယာဉ်များဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းအစား ရထားလမ်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်ကို ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ရထားလမ်းကို စီမံကိန်းနေရာနှင့်တိုက်ရိုက်ချိတ်ဆက်ထားသောကြောင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးစင်တာကို တည်ထောင်ခြင်းသည် မန္တလေးရှိအခြားနေရာများအတွက်ပါ အကျိုးကျေးဇူးများစွာဖြစ်ထွန်းစေပါသည်။ ထို့ပြင် ရထားဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဖြင့် ကုန်ကျသည့်ကုန်ကျစရိတ်သည် ကုန်တင်ယာဉ်ဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဖြင့်ကုန်ကျသည့်ကုန်ကျစရိတ်၏ ထက်ဝက်ခန့်သာရှိရာ ကုန်ကျစရိတ်သက်သာမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပိုမိုအရေးကြီးသည့်အချက်မှာ ထိုသို့သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်သည် ရန်ကုန် - မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီးတွင် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုပြဿနာကို ဖြေရှင်းပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ရထားလမ်းဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ကြာမြင့်နိုင်မည့်အချိန်ကို ပိုမိုမှန်ကန်စွာ ခန့်မှန်းနိုင်သည်ဖြစ်ရာ Customer များအတွက် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကိုစီမံရာတွင် ပိုမိုကောင်းမွန်ပါသည်။ စီမံကိန်းသည် Container Depot နှင့် ကုန်လှောင်ရုံဝန်ဆောင်မှုများကိုလည်း ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။

EFR LDC (Mandalay) စီမံကိန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ခန့်မှန်းအချိန်ဇယား



အဆင့်(၁) ကို ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပြီးဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ် ကုန်ဆုံးချိန်တွင် စီမံကိန်းကို စတင်၍ အပြည့်အဝ လည်ပတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။ အဆင့် (၁) တွင် ကုန်သိုလှောင်ရုံ (အမှတ်- ၁)၊ ကွန်တိန်နာများထားရှိရာနေရာ (**Container Yard**) (အမှတ်-၁) နှင့် ၁၀၀၀ စတုရန်းမီတာကျယ်ဝန်းသည့် **Outdoor** သိုလှောင်ရာနေရာ(အမှတ်- ၁) ပါဝင်ပါသည်။ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပပြီးနောက် ခြောက်လမှ ကိုးလအတွင်း အဆင့် ၂ ကို စတင်ဆောင်ရွက်ရန် မျှော်မှန်းထားပါသည်။ အဆိုပါအဆင့် (၂) တွင် ကုန်လှောင်ရုံ (အမှတ် -၂ နှင့် အမှတ် - ၃) နှင့် **Outdoor** သိုလှောင်ရာနေရာ (အမှတ် - ၂ နှင့် အမှတ် - ၃) တို့ပါဝင်ပါသည်။

Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd. - ၄၉ %

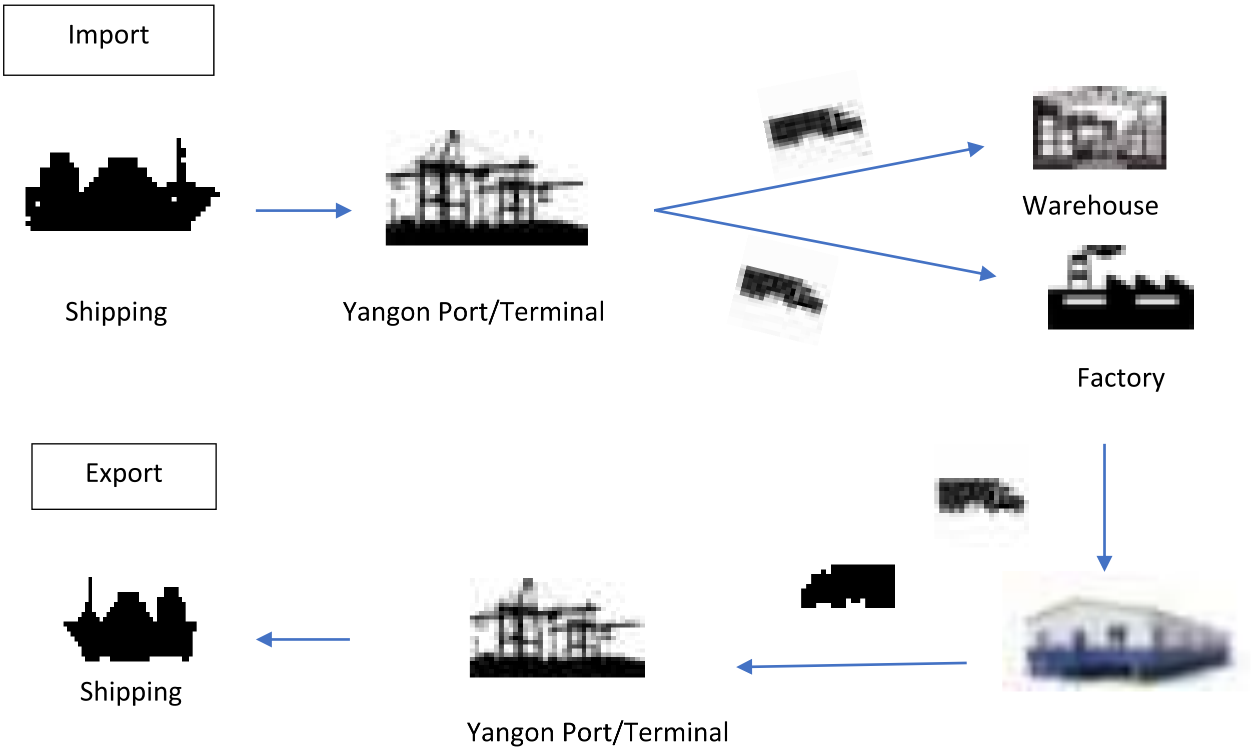
Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd. (“HITLC”) သည် EFR နှင့် Lann Pyi Marine Co., Ltd. တို့၏ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး EFR က ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ ၄၉ % ကို ပိုင်ဆိုင်ထားပါသည်။ အဆိုပါ စီမံကိန်းတွင် အနောက်မြောက်စက်မှုဇုန်များအနီး ရန်ကုန်မြို့ရှိ ဧက ၄၀ ကျယ်ဝန်းသောမြေကွက်ပေါ်တွင် ဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ခြင်း၊ ကွန်တိန်နာသိုလှောင်ရာနေရာတည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှု (Logistics Services) များ Bonded Warehouse လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ ပါဝင်ပါသည်။ Lann Pyi Marine ကုမ္ပဏီက စီမံကိန်းဆောင်ရွက်မည့်မြေကွက် (“စီမံကိန်းမြေကွက်”) နှင့်ပတ်သက်၍ အကန့်အသတ်မရှိသောအသုံးချပိုင်ခွင့်ကို ရရှိထားပါသည်။ ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်၏သက်တမ်းမှာ နှစ် ၇၀ (နှစ် (၅၀) + ၁၀ + ၁၀) ဖြစ်ပါသည်။

EFR သည် မြစ်တွင်းဆိပ်ကမ်း၊ ကွန်တိန်နာသိုလှောင်ရာနေရာ၊ အကောက်ခွန် ကုန်လှောင်ရုံ (Custom Bonded Warehouses) တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုအသီးသီးပါဝင်သော Hlaing

Inland River Terminal Project ၏အဓိကလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ယူထားပါသည်။ ထို့အပြင် စီမံကိန်းနှင့် သီလဝါဆိပ်ကမ်းတို့ကို စနစ်တကျ ဆက်သွယ်နိုင်ရန်အတွက် Hlaing Inland River Terminal Project တွင် ကုန်တွဲရေယာဉ် (Barges) များကိုအသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

စီမံကိန်း၏အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာ လှိုင်သာယာ၊ ရွှေလင်ဗန်း၊ ငွေပင်လယ် ၊ ရွှေပြည်သာနှင့် ထန်းတပင်တို့ကဲ့သို့ ရန်ကုန်အနောက်ပိုင်းရှိ အဓိကစက်မှုဇုန်များတွင် ကုန်လှောင်ရုံများနှင့် စက်ရုံများပိုင်ဆိုင်ကြသည့် Customer များအား ယေဘုယျအားဖြင့် ဈေးနှုန်းမှန်ကန်ပြီး တနေရာထဲတွင် အဆင်ပြေစေမည့် One-stop ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးရန်ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းပြီးစီးပါက Customer များသည် EFR ၏ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်လုံး (Logistics Supply Chain) ဖြင့် ကုန်စည်တင်သွင်းခြင်းနှင့် ကုန်စည်တင်ပို့ခြင်းနှစ်ရပ်စလုံးဆောင်ရွက်ရာတွင် ကုန်ကျစရိတ်ပမာဏသက်သာသည့် အကျိုးကျေးဇူးကို ခံစားရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

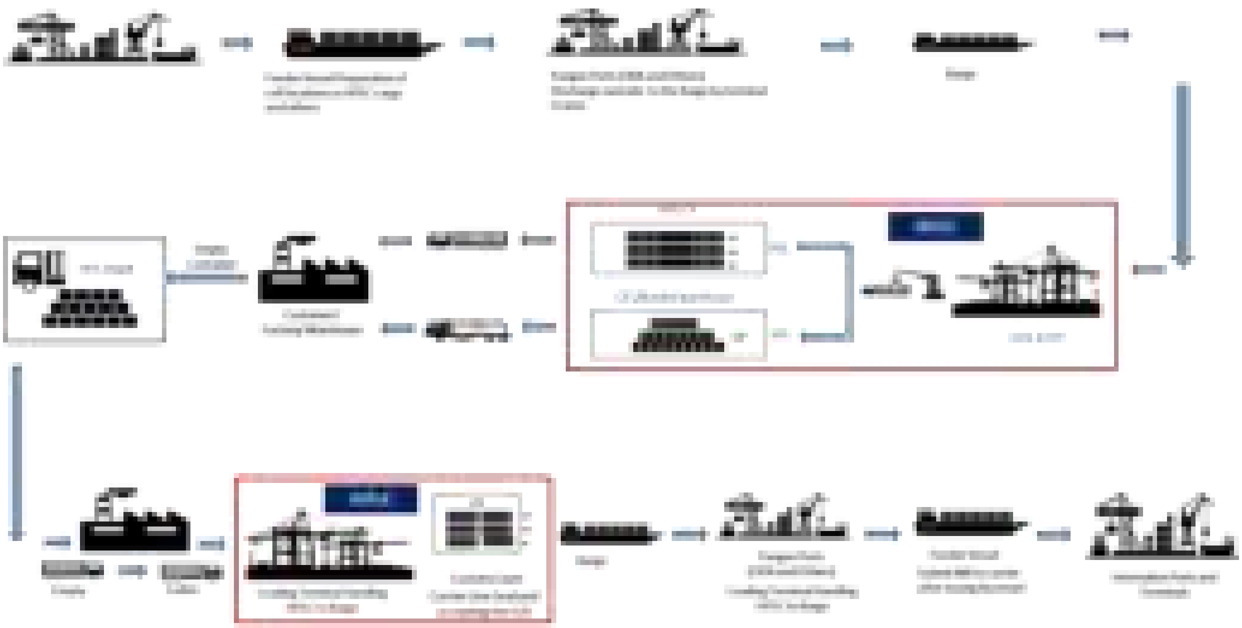
ပုံ ၁ - ရန်ကုန်မြို့တွင် လက်ရှိဆောင်ရွက်သည့်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်



ပုံ ၁ သည် ရန်ကုန်မြို့တွင် ကုန်စည်တင်သွင်းခြင်းနှင့် တင်ပို့ခြင်းတို့အတွက် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလမ်းကြောင်းကို ရှင်းလင်းစွာဖော်ပြထားသည့်နမူနာပုံစံဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာ - အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသင်္ဘောများသည် ရန်ကုန်မြို့ရှိဆိပ်ကမ်းများသို့ဆိုက်ကပ်ပြီး ရေးဦးစွာအကောက်ခွန်ရှင်းလင်းနိုင်ရန်အတွက် သွင်းကုန်ကွန်တိန်နာများကို ကုန်ချခြင်းဆောင်ရွက်ပြီး အဆိုပါသွင်းကုန်များကို လက်ရှိထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် အသုံးအများဆုံးနည်းလမ်းဖြစ်သောကုန်တင်ယာဉ်ဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်နည်းလမ်းဖြင့် ဆိပ်ကမ်းများမှ သက်ဆိုင်ရာကုန်လှောင်ရုံ သို့မဟုတ် စက်ရုံများသို့ ပို့ဆောင်ပါသည်။ ကုန်တင်ယာဉ်များ၏အမြန်နှုန်းမှာ မြင့်မားသော်လည်း ကုန်တင်ယာဉ်တစ်စီးသည် တစ်ကြိမ်လျှင် ကွန်တိန်နာတစ်လုံးကိုသာ သယ်ယူနိုင်ပါသည်။ ထို့ပြင် နေ့ဘက်တွင် ယာဉ်ကြောထူထပ်မှုကြောင့် ကွန်တိန်တင်ယာဉ်များကို ညဘက်သတ်မှတ်ထားသည့် အချိန်အပိုင်းအခြားတွင်သာ သွားလာခွင့်ပြုပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုန်တင်ယာဉ်များဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ပါက အကျိုးကျေးဇူးများရှိသော်လည်း ထိုသို့သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းသည် ကုန်ကျစရိတ်အသက်သာဆုံးနည်းလမ်းတစ်ရပ်မဟုတ်ပါ။

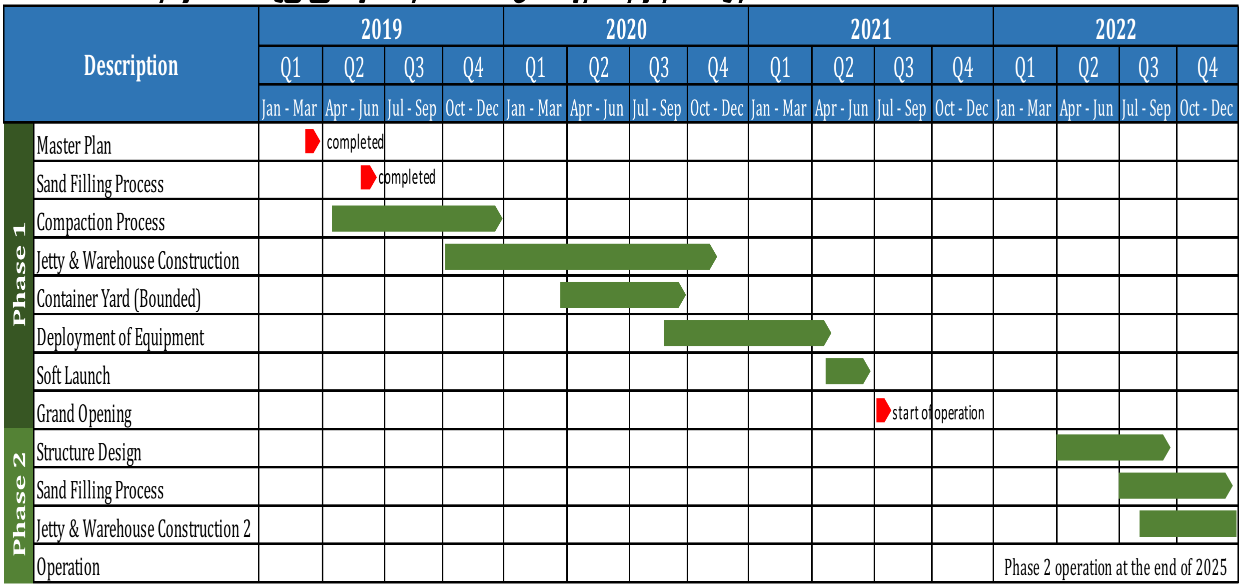
အလားတူပင် Customer အနေဖြင့် ကုန်စည်များကို နိုင်ငံခြားသို့တင်ပို့မည်ဆိုပါက ကွန်တိန်နာအလွတ်များကို ကုန်တင်ယာဉ်ဖြင့် ကုန်လှောင်ရုံများ သို့မဟုတ် စက်ရုံများသို့ ရှေးဦးစွာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရပါသည်။ ကွန်တိန်နာများသို့ ကုန်စည်တင်ဆောင်ပြီးနောက် အဆိုပါကွန်တိန်နာများကို နိုင်ငံခြားသို့ပို့ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် ရန်ကုန်မြို့ရှိဆိပ်ကမ်းများသို့ ပို့ဆောင်ရမည်။ ထိုသို့သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင်လည်း ကုန်တင်ယာဉ်တစ်စီးသည် တစ်ကြိမ်လျှင် ကွန်တိန်နာတစ်လုံးကိုသာ သယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အထက်ပါအတိုင်း ညအချိန်မှသာ သွားလာသယ်ဆောင်ကြပါသည်။

ပုံ ၂ - HITLC စီမံကိန်းအရ ဆောင်ရွက်မည့်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်



ပုံ ၂ သည် HITLC စီမံကိန်းအရဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းကို ဖော်ပြပါသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သင်္ဘောများသည် ရန်ကုန်မြို့ရှိဆိပ်ကမ်းများသို့ ဆိုက်ကပ်သည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် သွင်းကုန်ကွန်တိန်နာများကို ကုန်တင်ယာဉ်ဖြင့်သယ်ယူခြင်းအစား ကွန်တိန်နာတွဲရေယာဉ်များသို့ လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ပြီး မြစ်ကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဖြင့် ကွန်တိန်နာအလုံးပေါင်းများစွာကို HITLC သို့တိုက်ရိုက်ပို့ဆောင်ပါမည်။ စီမံကိန်း Terminal တွင် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ မြေကွက်အကျယ်အဝန်းမှာ ဧက ၄၀ ကျယ်ဝန်းသောကြောင့် စီမံကိန်းသည် ကုန်လှောင်ရုံဝန်ဆောင်မှုများကိုပါ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အဓိက Customer များတစ်ဦးချင်းစီအလိုက် ကုန်လှောင်ရုံများ သီးသန့်တည်ဆောက်ပေးသည့်လုပ်ငန်းကိုပါ ဆောင်ရွက်ပါမည်။ စီမံကိန်းပြီးစီးချိန်တွင် Customer များအနေဖြင့် ကုန်ကျစရိတ်များစွာ သက်သာမည်ဖြစ်ပါသည်။ Terminal အတွင်း အဓိကလုပ်ငန်းများကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပြီး ဖြစ်သောကြောင့် Customer များအတွက် အချိန်သာမက ကုန်ကျစရိတ်ပါသက်သာမည်ဖြစ်ပါသည်။

HITLC စီမံကိန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ခန့်မှန်းအချိန်ဇယား



အဆင့် (၁) တည်ဆောက်ရေး၊ ပင်မစီမံကိန်း နှင့် မြေသားဖို့ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ်နောက်ဆုံးထား၍ ကုန်လှောင်ရုံနှင့် ဆိပ်ခံတံတား (**Jetty**) ကို စတင်တည်ဆောက်မည်ဟု မျှော်မှန်းထားပြီး အဆင့် (၁) ကို ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ နှစ်လယ်ပိုင်းတွင် ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဟု မျှော်မှန်းထားပါသည်။ အဆင့် (၁) ကို ဆောင်ရွက်ပြီးနောက် ခြောက်လမှ ကိုးလအတွင်း အဆင့် (၂) ကို စတင်ဆောင်ရွက်မည်ဟု မျှော်မှန်းထားပါသည်။ အဆင့် (၂) တွင် ကုန်လှောင်ရုံ (အမှတ်-၂)၊ ကွန်တိန်နာထားရာနေရာ (**Container Yard**)၊ စီမံခန့်ခွဲရန်နေရာ၊ ၈ ထပ်ရုံးအဆောက်အအုံနှင့် ကုန်တင်ယာဉ်ထားရှိရာနေရာတို့ ပါဝင်ပါသည်။ အဆင့် (၂) ကို ၂၀၂၅ ခုနှစ်ကုန်ဆုံးချိန်တွင် ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဟု မျှော်မှန်းထား ပါသည်။

၄။ လုပ်ငန်း၏အားသာချက်များ/အသုံးပြုသည့်မဟာဗျူဟာများ

လုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် ရယူနိုင်ခဲ့သည့်အောင်မြင်မှုများ

ကုမ္ပဏီကို ၁၉၉၈ ခုနှစ်ကတည်းက စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းအားလုံးကို တစ်စုတစ်စည်းတည်း ပန်လည်ဖွဲ့စည်းကာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ဦးပိုင်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော EFR ကုမ္ပဏီကို မကြာသေးမီက တည်ထောင်ခဲ့ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် Customer များကို အရည်အသွေးမြင့်မားသည့်ဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသောကုမ္ပဏီအဖြစ် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် နာမည်ကောင်းတစ်ရပ်ကို ကာလရှည်ကြာပိုင်ဆိုင်ထားပါသည်။

Group သည် မူလအစတွင် ကုန်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအေဂျင်စီနှင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကိုစတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး အခြားဆက်စပ်လုပ်ငန်းများဖြစ်ကြသော ကုန်တင်ယာဉ်ဝန်ဆောင်မှု၊ အဝတ်အထည်စစ်ဆေးရေးဝန်ဆောင်မှု၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်း၊ အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်း၊ ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကို လျင်မြန်စွာ တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ Customer ကို ဗဟိုပြုသည့်စနစ်ကိုကျင့်သုံးလျက် Group သည် အဆိုပါဆက်စပ်လုပ်ငန်းများကို အောင်မြင်မှု

ရရှိအောင်စီမံဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပြီး ယခုအခါ Group အနေဖြင့် အဆိုပါဆက်စပ်လုပ်ငန်းများမှ Group စုစုပေါင်းဝင်ငွေ၏ထက်ဝက်ကျော်ကိုရရှိသောကြောင့် အဆိုပါလုပ်ငန်းများသည် ကျွန်ုပ်တို့၏ဘဏ္ဍာရေးနှင့် ဈေးကွက်ပိုင်ဆိုင်မှုအခြေအနေကို ပိုမိုခိုင်မာစေပါသည်။ ထို့ပြင် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းနယ်ပယ်၌ အဆိုပါ လုပ်ငန်းများ ထိပ်တန်းတွင် ရပ်တည်နိုင်ရန်လည်း ၎င်းက အထောက်အကူပြုပါသည်။ အဆိုပါလုပ်ငန်း အားလုံးက ကုမ္ပဏီလျင်မြန်စွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်၊ ပိုမိုကောင်းမွန်စွာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်စေရန်နှင့် Customer များကို အရည်အသွေးမြင့်မားသည့်ဝန်ဆောင်မှုများပေးလျက် ဂုဏ်သတင်းမြှင့်တင်နိုင်စေရန် အထောက်အကူပြုခဲ့ပါသည်။

အတွေ့အကြုံရင့်ကျက်သောစီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့နှင့်အရည်အချင်းပြည့်မီသောနည်းပညာကျွမ်းကျင် ပညာရှင်များ

EFR ရှိ စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာအတွေ့အကြုံအားလုံးကို စုပေါင်းလိုက်ပါက နှစ်ပေါင်း ၂၀ ခန့်ရှိပြီး အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးချင်းစီသည် နှစ်ပေါင်း ၂၀ ခန့်အတွေ့အကြုံရှိကြပါသည်။ Group ကို တည်ထောင်သူဖြစ်ပြီး Group ၏ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ ဦးကျော်လွင်ဦးသည် နှစ်ပေါင်း ၂၄ နှစ်ကျော်အတွေ့အကြုံရှိပြီး Group ကို သေးငယ်သည့်ကုမ္ပဏီမှ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဈေးကွက်ဝေစုအများအပြားရယူထားနိုင်သော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ဆိုင်ရာအလုံးစုံဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်သည့်ကုမ္ပဏီဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ဥက္ကဋ္ဌသည် Group ကို မြန်မာနိုင်ငံ၏ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် ထိပ်တန်းသို့ရောက်ရှိအောင် မဟာဗျူဟာချမှတ် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပြီး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်း၊ ဒီဇိုင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အတွေ့အကြုံများစွာရှိသော စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့၏အခြားအဖွဲ့ဝင်များထံမှ အကူအညီကိုရယူလျက် အဆိုပါမဟာဗျူဟာများကို အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ပြိုင်ဆိုင်မှုပြင်းထန်သောပတ်ဝန်းကျင်တွင် လျင်မြင်စွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန် အဓိကဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သောစီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့၏အတွေ့အကြုံနှင့် အဆက်အသွယ်ကွန်ရက်များမှာ ကုမ္ပဏီ အတွက် အဖိုးတန်သောအရာများဖြစ်ကြပါသည်။ Customer များအား အရည်အသွေးမြင့်မားသော ဝန်ဆောင် မှုများကို စဉ်ဆက်မပြတ်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်အတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့သည် အလယ်အလတ်တန်းစီမံခန့်ခွဲမှု အဖွဲ့နှင့် အောက်ခြေဝန်ထမ်းများအပေါ်တွင်လည်း များစွာမှီတည်ကြရပါသည်။ စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့အနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ဝန်ထမ်းများကို ကောင်းစွာလေ့ကျင့်သင်ကြားပေးသည်သာမက မြန်မာနိုင်ငံတွင် သတ်မှတ်စံချိန် စံနှုန်းများထက်ကောင်းမွန်သော အရည်အသွေးမြင့် ဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်အတွက် အတွေ့အကြုံရှိသောကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများကိုလည်း ကုမ္ပဏီတွင် ဆက်လက်တာဝန်ထမ်းဆောင်ရန် ထိန်းသိမ်း နိုင်ခဲ့ပါသည်။ စဉ်ဆက်မပြတ်သင်တန်းများပေးခြင်းနှင့် အလုပ်အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးကာ မြှင့်တင် ပေးခြင်းဖြင့် Group သည် အလယ်အလတ်အဆင့်မန်နေဂျာများကို အကြီးတန်းစီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့သို့ ရောက် ရှိအောင်၊ ဒါရိုက်တာအဖြစ်သို့ရောက်ရှိအောင် မြှင့်တင်ပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ကောင်းမွန်စွာ ရေးဆွဲချမှတ် ထားသည့်အကျိုးခံစားခွင့်စနစ်များနှင့် ရာထူးဆိုင်ရာတာဝန်ဝတ္တရားများဖြင့် Group သည် သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် အတော်ဆုံးကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများက ထောက်ပံ့ဆောင်ရွက်ပေးသည့် ကောင်းစွာ လည်ပတ်လျက် ရှိသောစီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့တစ်ဖွဲ့ကို တည်ထောင် နိုင်ခဲ့ပါသည်။

အမြဲတမ်းဖောက်သည်များ (Loyal Customer Base)

ပြည်တွင်းထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုနယ်ပယ်တွင် ထိပ်တန်းနေရာကိုထိန်းသိမ်းထားနိုင်သည့် Group ၏အားသာချက်တစ်ရပ်မှာ လွန်ခဲ့သောနှစ်ပေါင်း ၂၀ အတွင်း Customer ကို ဗဟိုပြုသည့်စနစ်မှတစ်ဆင့်

စုဆောင်းနိုင်ခဲ့သည့်အမြဲတမ်းဖောက်သည်များစွာ၏ပံ့ပိုးမှုနှင့် အမြဲတမ်းသုံးစွဲမှု ဖြစ်ပါသည်။ Group အနေဖြင့် လုပ်ငန်းပြိုင်ဖက်များအကြား ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ရန်အတွက်အရေးကြီးဆုံးအချက်ဖြစ်သော အရည်အသွေးမြင့်မားပြီး စိတ်ချရသောဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မှုဖြင့် Customer များ၏ ယုံကြည်မှုနှင့် အမြဲတမ်းသုံးစွဲမှုကို ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည့်အပြင် Customer များနှင့်ကာလရှည်ဆက်ဆံရေးကို ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ခဲ့ပါသည်။ Customer များ၏ပံ့ပိုးမှုနှင့် ထောက်ခံအားပေးမှုများဖြင့် Group သည် Customer ကို ဗဟိုပြုသည့်စနစ်ကိုကျင့်သုံးလျက်ပင် အခြားဆက်စပ်လုပ်ငန်းများကို အောင်မြင်စွာ ချဲ့ထွင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထို့ပြင် ထိုအချက်သည် Group အား Customer များအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ဝန်ဆောင်မှု များကို စီစဉ်လျက် ဆက်စပ်လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် တွန်းအားပေးခဲ့ပါသည်။ စိတ်ကျေနပ်ပြီး အမြဲတမ်းရယူသုံးစွဲသော Customer များရှိခြင်းသည် Group ကို လုပ်ငန်းအသစ်များကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်စေရန် အထောက်အကူပြုခဲ့ပါသည်။ Group အနေဖြင့် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏တန်ဖိုးကို ကာလရှည်ကြာမြင့်တင်ပေးနိုင်မည့်အခြေအနေဖြစ်စေရန် အရည်အသွေး အမြင့်ဆုံးဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့် Customer များအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သောဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ကာ ကာလရှည်ကြာ အောင်မြင်စွာရပ်တည်နိုင်လိမ့်မည်ဟု ယုံကြည်ထားပါသည်။

အလုံးစုံဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေးခြင်း

Group အနေဖြင့် နိုင်ငံတကာအဆင့်ထိယှဉ်ပြိုင်နိုင်သော ထိပ်တန်းအလုံးစုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းအဖြစ်သို့ ရောက်ရှိစေရန်အတွက် နိုင်ငံခြားလုပ်ငန်းတွဲဖက်ဆောင်ရွက်သူများနှင့်သာ နည်းပညာဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်သည်သာမက **Logistics Supply Chain** လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်လုံးကို စီမံခန့်ခွဲရန်လည်း အရေးကြီးပါသည်။ ဆိပ်ကမ်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများဖြစ်သော **Upstream** လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် **Group** သည် ၎င်း၏ **Customer** များအား ဝန်ဆောင်မှုများကို စဉ်ဆက်မပြတ်ကောင်းစွာဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ဥက္ကဋ္ဌသည် **Hlaing Inland River Terminal** နှင့် **Ever Flow River Logistics and Distribution Center (Mandalay)** စီမံကိန်းများအပါအဝင် မြန်မာနိုင်ငံ တစ်ဝန်းလုံးတွင် အဓိကကျသောစီမံကိန်းများကို နောင် ၅ နှစ် အတွင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် ရေရှည်မဟာဗျူဟာတစ်ရပ်ကို စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့နှင့်ဆွေးနွေးကာ ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်ခဲ့ပါသည်။

Group သည် အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဖြစ်ကြသော ကုန်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအေဂျင်စီနှင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ လျင်မြန်စွာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သော်လည်း တတိယအဖွဲ့အစည်းဖြစ်သော ဆိပ်ကမ်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ၏ **Termianl Handling** ဆိုင်ရာ ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းတွင် ကန့်သတ်ချက်များရှိနေသည်ဖြစ်ရာ ၎င်းတို့သည် **Group** ၏ အလုံးစုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အပေါ်သက်ရောက်မှုရှိပါသည်။ **Customer** များအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သောဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် **Group** သည် **Inland Terminal** နှင့် **Logistics Center** စီမံကိန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် **Upstream Supply Chain** လုပ်ငန်းကို အခြေချလုပ်ကိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့လုပ်ကိုင်ခြင်းဖြင့် **Logistics Supply Chain** လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်လုံးကို **Group** က ကြီးကြပ်ထိန်းချုပ်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ကာ ထိုသို့ကြီးကြပ်ထိန်းချုပ်ဆောင်ရွက်နိုင်မှုသည် **Customer** များကို ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအလုံးစုံဝန်ဆောင်မှုပေးရာတွင် အဆင်ပြေချောမွေ့စွာဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် အလွန်အရေးပါပါသည်။ အဆိုပါစီမံကိန်းများကို အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်မှုသည် **Group** ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် ထိပ်တန်းအလုံးစုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအဖြစ် ရပ်တည်နိုင်အောင်ပံ့ပိုးပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းများ

Hlaing Inland River Terminal Project

Group ၏ထိပ်တန်း Client များသည် လှိုင်သာယာ၊ ရွှေလင်ဗန်းနှင့်ထန်းတပင်စသည်ဖြင့် အဓိကစက်မှုဇုန်များတည်ရှိရာရန်ကုန်မြို့အနောက်ပိုင်းတွင် သိုလှောင်ရုံများနှင့် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်လုပ်ရေးဆိုင်ရာ အဆောက်အအုံများကို ထိန်းသိမ်းထားရှိကြသော်လည်း၊ ကွန်တိန်နာများကို ပုံမှန်အားဖြင့် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းများတွင် စစ်ဆေးကာ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းပြီးနောက် စက်မှုဇုန်များသို့ ကုန်တင်ယာဉ်များဖြင့် ပို့ဆောင်ကြပါသည်။ ထိုသို့ ပို့ဆောင်ရာတွင် ရန်ကုန်မြို့တွင် မမျှော်မှန်းနိုင်သည့် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများကြောင့် ကုန်ကျစရိတ်များပြားစွာ ကုန်ကျစေခဲ့ပါသည်။ Hlaing Inland River Terminal Project ("Hlaing Inland River Terminal Project") သည် စက်မှုဇုန်များနှင့်နီးကပ်စွာတည်ရှိပြီး ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစေမည်ဖြစ်သည့် အပြင် အချိန်ကုန်သက်သာသည့် ဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ပထမဦးစွာ Hlaing Inland River Terminal Project ကို ဧက ၄၀ ကျယ်ဝန်းသည့် မြေကွက်ပေါ်တွင် တည်ဆောက်ထားပြီး တစ်နှစ်လျှင် အများဆုံး ကွန်တိန်နာ ၃၅,၀၀၀ - ၇၀,၀၀၀ ခန့်အထိ လက်ခံဆောင်ရွက် နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ Terminal ကို Group အတွင်းရှိ အခြားကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများ၏လိုအပ်ချက်အတွက် အဓိကသုံးစွဲမည်သာမက အခြားပြင်ပ Client များအား ဝန်ဆောင်မှုပေးရန်အတွက်လည်း သုံးစွဲပါမည်။ တစ်နည်းအားဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကို Arm's-length စနစ် (လွတ်လပ်မျှတစွာဆောင်ရွက်သောစနစ်) ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်သော်လည်း Group အတွင်းရှိ အခြားကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများ၏ လိုအပ်ချက်အတွက် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများအတွက် ဝင်ငွေအချို့ကို ရရှိရန်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ဒုတိယအနေဖြင့် စီမံကိန်းအရ Terminal တွင် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးဆိုင်ရာအဆောက်အအုံများ၊ Inland Container Depot (ICD) နှင့် အကောက်ခွန်ကုန်လှောင်ရုံ (Custom Bonded Facilities) များနှင့် ကုန်လှောင်ရုံဝန်ဆောင်မှုများပါဝင်မည်ဖြစ်ရာ တစ်နေရာတည်းတွင် သက်ဆိုင်ရာလုပ်ဆောင်ချက်များကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အတွက် အချိန်ကုန်သက်သာစေမည် ဖြစ်ပါသည်။ Client များ အနေဖြင့် သိုလှောင်ရာနေရာများကိုငှားရမ်းနိုင်သည့်အပြင် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို ထိုနေရာတွင်ပင် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်ဖြစ်ရာ ကုန်ပစ္စည်းများကို ပြင်ပသိုလှောင်ရုံများမှ သယ်ယူပို့ဆောင်စရာ မလိုအပ်တော့သောကြောင့် အချိန်ကုန်သက်သာသည့်အပြင် ကုန်တင်ယာဉ်ဖြင့်သယ်ယူရွှေ့ပြောင်းခြင်းစရိတ်စကများ ကုန်ကျမှုသက်သာစေမည်ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆုံးအနေဖြင့် စီမံကိန်းလုပ်ဆောင်ရခြင်း၏ အထင်ရှားဆုံးသောအကျိုးရလဒ်အဖြစ် Client များသည် ကုန်ကျစရိတ်အလုံးစုံကို လျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ်သည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် ကွန်တိန်နာသင်္ဘောများ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းများတွင် ဆိုက်ကပ်လာသောအခါ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးဆောင်ရွက်ပြီးနောက် အဆိုပါကွန်တိန်နာများကို ကုန်တင်ယာဉ်များဖြင့် ကုန်လှောင်ရုံများသို့ဖြစ်စေ၊ စက်မှုဇုန်များရှိ စက်ရုံများသို့ဖြစ်စေ သယ်ယူပို့ဆောင်ရပါသည်။ သို့ရာတွင် ကွန်တိန်နာများကို တစ်ခုချင်းစီ အကြိမ်ကြိမ်သယ်ယူပို့ဆောင်ကြရပါသည်။ အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းတစ်ခုအဖြစ် ကုန်တွဲရေယာဉ် (Barge) များကို အသုံးပြုပါက၊ နိုင်ငံတကာဈေးကွက်များမှ ကွန်တိန်နာများကို ရေယာဉ်ပေါ်သို့ တိုက်ရိုက်ရွှေ့ပြောင်းတင်ဆောင်ပြီး ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းကို မဖြတ်သန်းဘဲ အဆိုပါကွန်တိန်နာများကို စီမံကိန်းနေရာတွင် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးဆောင်ရွက်ရန် ပို့ဆောင်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်တွဲရေယာဉ်သည် တစ်ကြိမ်လျှင် အနည်းဆုံး ကွန်တိန်နာအလုံး ၅ အထိ သယ်ဆောင်နိုင်သောကြောင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစရိတ်သည် ပုံမှန်ကုန်တင်ယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစရိတ်စကနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက၊ ထက်ဝက်သက်သာသည်ဖြစ်ရာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာစုစုပေါင်းကုန်ကျ

စရိတ်ကိုများစွာသက်သာစေမည်ဖြစ်ပါသည်။ ခြုံငုံတင်ပြရသော် စီမံကိန်းက လက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းအဟန့်အတားကို ဖယ်ရှားမှု၊ အချိန်ကုန်သက်သာမှု၊ ကုန်ကျစရိတ်သက်သာမှု ဟူသည့်အချက် ၃ ချက်ကို ဆောင်ကြဉ်းပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

Ever Flow River Logistics and Distribution Center (Mandalay)

နိုင်ငံတကာထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများအရ ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစေရန်နှင့် စွမ်းအင်ချွေတာရန်အတွက် ကုန်စည်များကို မိုင်၂၀၀ အောက်ဝေးကွာသော နေရာဒေသများသို့ Prime Mover ယာဉ်များဖြင့်သာ သယ်ယူပို့ဆောင်လေ့ရှိပါသည်။ ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးသည် မိုင်ပေါင်း ၃၅၀ ကျော်ကွာဝေးပြီး ကွန်တိန်နာအများစုကို အမြန်လမ်းမကြီးမှတစ်ဆင့် Prime Mover ယာဉ်များ၊ Chasis Trailer နောက်တွဲယာဉ်များဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်လေ့ရှိကြပါသည်။ ထိုသို့သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းသည် ကုန်ကျစရိတ်များပြားသည့်အပြင် နိုင်ငံအတွင်းကုန်စည်စီးဆင်းမှုကို ဟန့်တားနိုင်သည့်အမြန်လမ်းမကြီးယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

Inland Intermodal Logistics Project ("Inland Intermodal Logistics Project") က ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးအကြားရှိ ရထားလမ်းအခြေအခံအဆောက်အအုံကိုအသုံးပြု၍ ကုန်ပစ္စည်းများကို အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ Terminal သည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပလိပ်မြို့တွင်တည်ရှိသော ရထားလမ်းဘေးတွင် တည်ရှိသောကြောင့် အဆိုပါပရဝုဏ်အတွင်း ရထားဂိတ်၊ ကွန်တိန်နာအခွံများထားရှိရာနေရာ၊ အကောက်ခွန်ကုန်လှောင်ရုံ (Custom bonded Facilities) များစသည်တို့ပါဝင်သော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးစင်တာဆိုင်ရာ One-stop Service ဆောင်ရွက်ရာအဆောက်အအုံများတည်ထောင်ရန်အသင့်လျော်ဆုံးဖြစ်ပါသည်။ မန္တလေးမြို့သည် တည်နေရာအရသော်လည်းကောင်း၊ အခြေခံအဆောက်အအုံအရသော်လည်းကောင်း အချက်အချာကျသောနေရာတွင်တည်ရှိသောကြောင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုအဆင်ပြေချောမွေ့စေရေးအတွက် အဓိကအရေးပါသော မြို့တစ်မြို့ဖြစ်ပေရာ ဤ Inland Intermodal Logistics Project သည် EFR အတွက် အရေးပါလှပါသည်။

ဥပမာအားဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းနှင့် အထက်ပိုင်းမှ ထွက်သောကုန်ပစ္စည်းများသည် မန္တလေးမြို့မှ တစ်ဆင့် မူဆယ်ကုန်သွယ်ရေးဇုန် (အရှေ့ဘက်ရှိတရုတ်နိုင်ငံနယ်စပ်) သို့၊ တမူးကုန်သွယ်ရေးဇုန် (အနောက်ဘက်ရှိ အိန္ဒိယနိုင်ငံနယ်စပ်) သို့၊ မြန်မာနိုင်ငံတောင်ပိုင်းရှိ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းများသို့ ကုန်သွယ်စီးဆင်းလျက်ရှိ ပါသည်။ အဆိုပါနေရာမှ ကုန်စည်များကို နိုင်ငံတကာဈေးကွက်များသို့တင်ပို့ပြီး အဆိုပါနေရာတွင် ကုန်စည် များကို နိုင်ငံသို့ တင်သွင်းကြပါသည်။ မန္တလေးတွင် **Inland Intermodal Logistics Project** ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ကုမ္ပဏီ၏မဟာဗျူဟာမျှော်မှန်းချက်ကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်နိုင်မည်သာမက ဝင်ငွေပိုမိုရရှိနိုင်သည်ဖြစ်ရာ အစုရှယ်ယာရှင်များအတွက် ရေရှည်အကျိုး အမြတ်ဖြစ်ထွန်း နိုင်ပါသည်။

၆။ အဓိကအားသာချက်များအကျဉ်းချုပ်

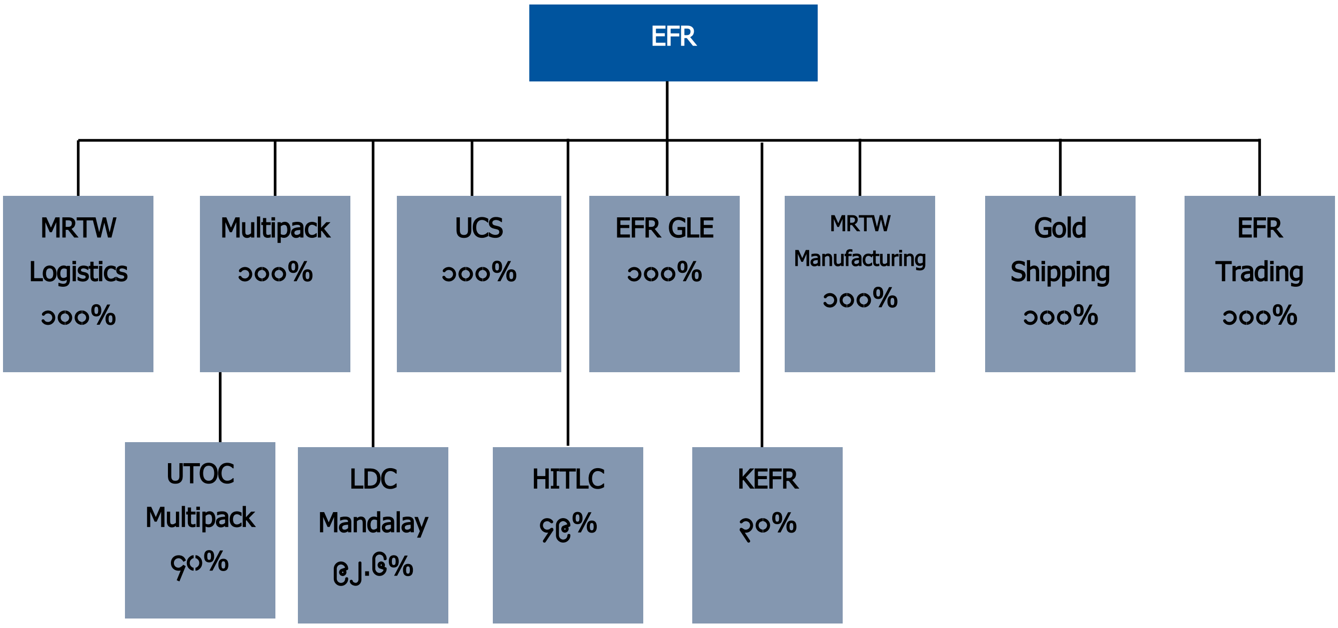
ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏အဓိကအားသာချက်များမှာ ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများ၏အတွေ့အကြုံ၊ အဆက်အသွယ်ကွန်ရက်၊ ရှင်းလင်းတိကျသည့်မျှော်မှန်းချက်နှင့် အခွင့်အလမ်းများကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်တတ်သော၊ စနစ်တကျ စီစဉ်ရေးဆွဲတတ်ပြီး အခွင့်အလမ်းများကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက်၊ လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အပေါ်

အကျိုးပြုနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပါအစီအစဉ်များကို အကောင်အထည်ဖော်တတ်သော စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့၏ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် အရည်အချင်းများ ဖြစ်ကြပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ယခင်ကအောင်မြင်ခဲ့မှုများ၏အခြားအဓိကအကြောင်းရင်းမှာ **Customer** များ၏လိုအပ်ချက်များကို ကျွန်ုပ်တို့၏စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့နှင့် ဝန်ထမ်းများက နားထောင်တတ်မှု၊ အမြဲတမ်းမြင့်မားနေသည့် **Customer** များ၏လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်အတွက် အရင်းအမြစ်အလုံအလောက်ရှိမှုတို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၇။ ကုမ္ပဏီ နှင့် **Group** ၏ ဖွဲ့စည်းပုံ

EFR တွင် အောက်ဖော်ပြပါဇယားအတိုင်း လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီ (၈) ခု၊ နှင့် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီ (၃) ခုတို့ ရှိသည်။



၈။ ခန့်အပ်ထားသည့်ဝန်ထမ်းများ၏အကြောင်းအရာဖော်ပြချက်

Latest Practicable Date တွင် အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်၊ ဘဏ္ဍာရေးအရာရှိချုပ် နှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရေးဆိုင်ရာဒါရိုက်တာများမှအပ၊ ကုမ္ပဏီတွင် စုစုပေါင်းဝန်ထမ်း ၆၃၂ ဦးရှိပြီး ၂၃ ဦးမှာ ကုမ္ပဏီတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်သူများဖြစ်ကြပြီး ကျွန်ုပ်တို့လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများနှင့် ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီများ၏ ဝန်ထမ်းများမှာ ၆၀၉ ဦးရှိပါသည်။ အောက်ပါဇယားတွင် ကြည့်ရှုပါ -

အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်၊ ဘဏ္ဍာရေးအရာရှိချုပ်နှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရေးဆိုင်ရာဒါရိုက်တာများမှအပ၊ ကုမ္ပဏီတွင် ကုမ္ပဏီ၏အဓိက နှင့်/သို့မဟုတ် နည်းဗျူဟာကျသောစီမံကိန်းရေးဆွဲမှုနှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်ရာတွင် အဓိကသြဇာလွှမ်းမိုးနိုင်သော အခြားဝန်ထမ်းမရှိပါ။ ဂန်ထမ်းမရှိပါ။

EFR ခန့်ထားသည့် ဝန်ထမ်းဦးရေစုစုပေါင်း						
SBU	စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့ နှင့် ကျွမ်းကျင် ပ ပညာရှင်များ	အရောင်း နှင့် ဈေး ဈေးကွက် မြှင့်တင်ခြင်း	စီမံ၊ လူ့စွမ်းအား အရင်းအမြစ်၊ အိုင်တီ	ဘဏ္ဍာရေး	လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု၊ စီမံကိန်း နှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု	စုစုပေါင်း
EFR	၆	၀	၂	၃	၁၂	၂၃
MRTW Logistics	၃	၆	၁	၂	၁၁	၂၃
Multipack	၁	၂	၂	၂	၁၂	၁၉
UCS	၀	၅	၃	၂	၈	၁၈
EFR GLE	၂	၃	၄	၄	၄၆	၅၉
MRTW Manufacturing	၆	၁	၃	၄	၃၄၆	၃၆၀
Gold Shipping	၃	၇	၃	၂	၈	၂၃
EFR Trading	၁	၂	၀	၂	၃	၈
LDC Mandalay	၁	၃	၂	၁	၁	၈
HITLC	၁	၁	၅	၂	၁	၁၀
KEFR	၀	၉	၁	၄	၆၇	၈၁
စုစုပေါင်း	၂၄	၃၉	၂၆	၂၈	၅၁၅	၆၃၂

၈။ ကုမ္ပဏီ၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအကြောင်းအသေးစိတ်ဖော်ပြချက်

၈.၁ လုပ်ငန်းသဘောသဘာဝဖော်ပြချက်

၂၀၁၆[1] ခုနှစ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏အသားတင်ကုန်ထုတ်လုပ်မှုတန်ဖိုး ("GDP") သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆၇.၄ ဘီလီယံအထိ ရှိခဲ့ပါသည်။ ၂၀၃၀ ခုနှစ်အထိ တစ်နှစ်လျှင် ၇ % အထိ မြင့်တက်နိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားပြီး အဆိုပါ နှုန်းထားသည် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက အတော်မြင့်မားပါသည်။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ ဖြေလျှော့မှုများကြောင့် ကုန်သွယ်မှုပမာဏများစွာ မြင့်တက်လာခဲ့ပြီး ၂၀၃၀ ခုနှစ်အထိ ဆက်လက်မြင့်တက်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြပါသည်။ သို့ရာတွင် ပြည်တွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာကုန်စည်စီးဆင်းမှုအဆင်ပြေချောမွေ့စေရန်အတွက် အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် ကြီးမားသောလိုအပ်ချက်များ ရှိနေပါသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက Japan International Cooperation Agency ("JICA") ၏ အကူအညီကိုရယူလျက် အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်းကို အထောက်အကူပြုရန်အတွက် အမျိုးသား ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်းကို ရေးဆွဲလျက်ရှိပါသည်။ အဆိုပါစီမံကိန်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဘက်စုံသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်ကို အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စနစ်ကျပြီးကောင်းမွန်သော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင် ရေးစနစ်တစ်ရပ်ကို ရေးဆွဲချမှတ်ရန်ဖြစ်ပါသည်။ အမျိုးသားပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးပင်မစီမံကိန်းအရ မြန်မာနိုင်ငံ ၏ ကုန်စည်ဝင်ရောက်မှုနှင့် တင်ပို့မှုစုစုပေါင်းသည် ၂၀၁၅ ခုနှစ် တွင် တန်ချိန်ပေါင်း ၁၆၉ သန်း ရှိပြီး ၂၀၃၀ ခုနှစ် တွင် တန်ချိန်ပေါင်း ၃၁၂ သန်းအထိ မြင့်တက်လာမည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာ အဓိကဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းသည် မြောက်မှတောင်သို့ဆက်သွယ်ထားသည့်လမ်းကြောင်းများဖြစ်ကြပြီး ရန်ကုန်နှင့်မန္တလေးတို့သည် တရုတ်နိုင်ငံ၊ အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ ကျန်နိုင်ငံတကာဈေးကွက်တို့နှင့်ဆက်သွယ်ရာတွင် အချက် အချာကျသည့် မြို့နှစ်မြို့ဖြစ်ကြပါသည်။

သင့်လျော်ကောင်းမွန်သော အခြေခံအဆောက်အအုံများမရှိခြင်းကြောင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၊ ထိုင်းနိုင်ငံတို့နှင့် နှိုင်းယှဉ် ပါက ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာစရိတ်စကများမှာ လွန်စွာမြင့်မားပါသည်။ မြင့်တက်လာသော ကုန်စည် ပမာဏများကို ဆိပ်ကမ်းများတွင် လက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းနည်းပါးသောကြောင့် အထူးသဖြင့် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် ကုန်စည်လက်ခံဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်၌နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများကို မကြာခဏကြုံတွေ့ရလေ့ရှိပါသည်။ သင့်လျော်ကောင်းမွန်မှုမရှိသည့် အဆောက်အအုံများကြောင့် ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ရထားသယ်ယူပို့ ဆောင်ရေးတို့နှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက၊ ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို ပြည်တွင်းကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင် မှုအတွက် အဓိကသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းအဖြစ် အသုံးပြုကြပါသည်။ ပြည်တွင်းကုန်စည်များအတွက် ရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်ရထားလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအဆောက်အအုံများကို အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက် နိုင်ပါက၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာစရိတ်စက ကုန်ကျမှုများစွာ သက်သာမည်ဖြစ်ပါသည်။

ရန်ကုန်တွင် Hlaing Inland River Terminal Project နှင့် မန္တလေးတွင် Ever Flow River Logistics and Distribution Center တို့ကို အမျိုးသားထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်း (National Logistics Master Plan) နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် ခေတ်နှင့်အညီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကိုသာ ရည်ရွယ်သည်မဟုတ်ဘဲ ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစေခြင်းဖြင့် Customer များအတွက် ကြီးမားသော အကျိုးကျေးဇူးများကို ဖြစ်ထွန်းစေပါသည်။ EFR သည် နှစ်ပေါင်း ၂၀ ကျော်ကြာ အတွေ့အကြုံရှိသည့် ထိပ်တန်း ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူဖြစ်သောကြောင့် စီမံကိန်းနှစ်ခုသည်

[1] https://tradingeconomics.com/myanmar/gdp

လက်ရှိစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက်လည်း အကျိုးကျေးဇူးများစွာ ဖြစ်ထွန်းစေပါသည်။ အဆိုပါစီမံကိန်းများကို အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင်သာမက အာဆီယံဒေသအတွင်း ပြီးပြည့်စုံသော ဝန်ဆောင်မှုများကို လုပ်ဆောင်နိုင်သည့်ထိပ်တန်းဘက်စုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ ဖြစ်လာစေရန် ဟူသည့် စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့၏မျှော်မှန်းချက်နှင့် ကိုက်ညီပါသည်။

၉.၂ လုပ်ငန်းကဏ္ဍတစ်ခုချင်းစီအလိုက် ဆောင်ရွက်ချက်များ

<u>ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း</u>

Supply Chain လုပ်ငန်းစဉ်ဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းများ၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးစီမံခန့်ခွဲမှုတွင် ကုန်ပစ္စည်းများကို နေရာ (**A**) မှ နေရာ (**B**) သို့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို စီစဉ်ရေးဆွဲခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်းနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ ပါဝင်ပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးစီမံခန့်ခွဲမှုတွင် အဓိကတာဝန်ဆောင်ရွက်သည့်အချက်များမှာ စရိတ်စက၊ အချိန်အသက်သာဆုံးနှင့် အကောင်းဆုံးနည်းလမ်းဖြင့် လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်လုံးကို စီစဉ်ရေးဆွဲရန်နှင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းစဉ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးသည် အဓိကအရေးပါသောကဏ္ဍဖြစ်သောကြောင့် စီမံရေးဆွဲထားခြင်းမရှိသော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအဖြစ်မသတ်မှတ်နိုင်ဘဲ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးစီမံခန့်ခွဲမှု၏ကဏ္ဍခွဲတစ်ရပ်အဖြစ် သတ်မှတ်နိုင်ပါသည်။

EFR သည် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအဖြစ် စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း၊ စရိတ်စက၊ အချိန်သက်သာပြီး ကောင်းမွန်သောလုပ်ငန်းစဉ်ကိုစီမံရေးဆွဲခြင်းသည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် အောင်မြင်ရန်အတွက် မရှိမဖြစ်အရေးပါသည်ဟု ကျွန်ုပ်တို့ခံယူထားပါသည်။ **Supply Chain** လုပ်ငန်းစဉ်တွင် ပါဝင်သောလုပ်ဆောင်ချက်အားလုံးကို ကျွန်ုပ်တို့စီမံခန့်ခွဲနိုင်မှသာ လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ကောင်းမွန်သောစွမ်းဆောင်နိုင်ရည်ကို မှတ်ကျောက်တင်နိုင်မည့်အပြင် ကျွန်ုပ်တို့၏ **Customer** များအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော အကျိုးကျေးဇူးများကို ယူဆောင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ထိုအချက်ကို လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်ရန် **EFR** သည် တစ်နှစ်အတွင်း ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို **Vertical Expansion** နည်းအရ ချဲ့ထွင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ **Customer** များအား အရည်အသွေးမြင့်မားသောဘက်စုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့် **EFR** သည် ယခုအခါ **Logistics Supply Chain** လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်လုံးအတွက် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ပြီဖြစ်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏အဓိကဝန်ဆောင်မှုများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

- သင်္ဘောဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း။
- လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်း
- နိုင်ငံတကာကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်း
- အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းခြင်း
- ပြည်တွင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း
- သိုလှောင်ရုံဆိုင်ရာလုပ်ငန်း
- ဖြန့်ဖြူးရေးလုပ်ငန်း
- စစ်ဆေးခြင်းဝန်ဆောင်မှု
- ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်း
- ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာငွေကြေးဖြည့်ဆည်းခြင်း

အခြားဝန်ဆောင်မှုများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ကြပါသည် -

- ကုန်ပစ္စည်းထုပ်ပိုးခြင်း
- ကွန်တိန်နာဖြင့် သယ်ယူခြင်း
- စာရွက်စာတမ်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းစဉ်
- အာမခံထားရှိခြင်း
- သိုလှောင်ထားရှိခြင်း
- တင်သွင်းခြင်းနှင့် တင်ပို့ခြင်းဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများ
- ကုန်စည်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအတွက် နစ်နာကြေးတောင်းခံခြင်း
- ရောင်းချသူများဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှု
- ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှု

<u>ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအခြေခံအဆောက်အအုံများကို တည်ထောင်မှု</u>

ဘက်စုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးသူဖြစ်သည့်အလျောက်၊ **EFR** သည် **Ex-work** စနစ်ဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာစီစဉ်ဆောင်ရွက်မှုများ၊ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းခြင်း၊ အာမခံထားရှိခြင်း၊ ရေကြောင်း/ လေကြောင်း၊ ကုန်တင်ကုန်ချအလုပ်သမားများ စီစဉ်ပေးခြင်း၊ ကုန်တင်ယာဉ်/ ရထားလမ်း/ ပြည်တွင်းရေကြောင်းလမ်းမှတစ်ဆင့် ပြည်တွင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ကုန်ပစ္စည်းသိုလှောင်ရုံလုပ်ငန်းနှင့် ဖြန့်ဖြူးခြင်းလုပ်ငန်းတို့အပါအဝင် စက်ရုံမှ သုံးစွဲသူများထံသို့ပေးပို့နိုင်သည့် ပြီးပြည့်စုံသောဝန်ဆောင်မှုများကို **EFR** က ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ **EFR** အနေဖြင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများကဏ္ဍတွင်သာ ထိပ်တန်းကုမ္ပဏီအဖြစ်ရပ်တည်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်ထားသည်မဟုတ်ဘဲ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးအခြေခံအဆောက်အအုံများ ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများဖြစ်ကြသော **Terminal** ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်၊ ကုန်းတွင်းဆိပ် (**Dry Port**)၊ ပြည်တွင်း ကွန်တိန်နာသိုလှောင်ရာနေရာ (**ICD)** နှင့် အကောက်ခွန် ကုန်လှောင်ရုံဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍လည်း ထိပ်တန်းကုမ္ပဏီအဖြစ် ရပ်တည်နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းမည်ဟု ရည်ရွယ်ထားပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ဈေးကွက်သို့ဝင်ရောက်ခွင့်ပြုလိုက်သည်နှင့်အတူ ကုန်သွယ်မှုပမာဏမှာလည်း မြင့်တက်လာခဲ့သည်ဖြစ်ရာ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအခြေခံအဆောက်အအုံများစီမံကိန်းများကို တည်ထောင်ဆောင်ရွက်လိုပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အလုံးစုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ Supply Chain ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူဖြစ်လာစေရန်အတွက် ကျွန်ုပ်တို့သည် အမျိုးသားအခြေခံအဆောက်အအုံနှင့်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်း (National Infrastructue and Logisctics Plan) နှင့်အညီ အဓိကမြို့ကြီးများတွင် စီမံကိန်းများဆောင်ရွက်ရန် ရွေးချယ်ခံခဲ့ရပါသည်။ ဦးစားပေးအစီအစဉ်အရ ကျွန်ုပ်တို့သည် Hlaing Inland River Terminal Project (Yangon) နှင့် Inland Intermodal Logistics Project (Mandalay) တို့ကို ပထမဦးစွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပါမည်။

၉.၃ အရောင်းနှင့်ဈေးကွက်ရှာဖွေနိုင်မှုအခြေအနေ

ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအများစုမှာ ကျွန်ုပ်တို့နှင့်ရေရှည်လက်တွဲလာခဲ့သော ပုံမှန် Customer များနှင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များ ဖြစ်ကြပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့သည် ဘက်စုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများ သို့မဟုတ် One-stop-shop ဝန်ဆောင်မှုများကိုရယူလိုကြသော Customer ဖြစ်လာနိုင်ခြေရှိ

သူများကို အဓိကရည်ရွယ်လျက် ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ဆောင်မှုများကို ဈေးကွက်တင်သွင်းပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့အား လုပ်ငန်းများစွာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးသည့်သင်္ဘောလိုင်းများနှင့် ခိုင်မာသည့်ဆက်ဆံရေးတစ်ရပ်ကို ကျွန်ုပ်တို့ထူထောင်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

လွန်ခဲ့သောနှစ်ပေါင်း၂၀ အတွင်း ကျွနု်ပ်တို့အနေဖြင့် သင်္ဘောလိုင်းများနှင့် မဟာဗျူဟာကျသည့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတစ်ရပ်ကို တဖြည်းဖြည်းအကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပြီးနောက်ပိုင်းတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏နေ့စဉ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကို အဆိုပါသင်္ဘောလိုင်းများ၏နေ့စဉ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များနှင့် အပြန်အလှန်ချိတ်ဆက်လုပ်ဆောင်နိုင်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းဆိုင်ရာခေါင်းဆောင်များသည် လုပ်ငန်းကဏ္ဍတစ်ရပ်လုံးဆိုင်ရာထိပ်သီးအစည်းအဝေးများ၊ ကုန်သွယ်မှုအသင်းအစည်းအဝေးများသို့ တက်ရောက်ပြီး Customer အသစ်များ၏ယုံကြည်မှုကို ရယူနိုင်ရန်နှင့် လက်ရှိ Customer များက ပုံမှန် Customer များ ဖြစ်လာစေရန်အတွက် အဆိုပါအစည်းအဝေးများမှတစ်ဆင့် ကျွနု်ပ်တို့ချမှတ်ထားသည့်စံချိန်စံနှုန်းများ၊ Customer များ၏ လိုအပ်ချက်များနှင့် စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်မှုတို့ကို ကောင်းမွန်စွာနားလည်သည့်အပြင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအဆင်မပြေမှု၊ အဟန့်အတားများကို ဖြေရှင်းကျော်လွှားမှု ဟူသည့် Customer ဗဟိုပြုဆောင်ရွက်ချက်များကိုလည်း ရှင်းလင်းတင်ပြလျက်ရှိပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်ဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများကို ချမှတ်နိုင်သော အကောင်းဆုံးဘက်စုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်ကြိုးပမ်းခြင်းဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆိုင်ရာနာမည်ကောင်းဂုဏ်သတင်းကိုရယူနိုင်အောင် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိပါသည်။ နှစ်ပေါင်း ၂၀ အတွင်း ကောင်းမွန်သော ဂုဏ်သတင်းကို ရယူနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့သည် Customer များ၏လိုအပ်ချက်များကို အမှန်တကယ်နားလည်ရန်နှင့် အဆိုပါလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်သည့်ဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်အတွက်ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ထမ်းများကို ကောင်းစွာလေ့ကျင့်သင်ကြားပေးထားပါသည်။ Customer များ၏ လိုအပ်ချက်များကို အမှန်တကယ်နားလည်ခြင်းဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့သည် ငွေတောင်းခံခြင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ စီစဉ်ခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်းမှ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်းအထိ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်လုံးအတွက် ဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ Customer များ၏ လိုအပ်ချက်များကို ကျွန်ုပ်တို့ဦးစားပေးရမည်ဟူသော ဂါဒတစ်ရပ်ကိုလည်း ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ထမ်းများ လက်ခံကျင့်သုံးရမည်ဖြစ်ကြောင်း ညွှန်ကြားထားပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့ Customer များ၏ လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်နိုင်သော ဘက်စုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများကို ကျွန်ုပ်တို့ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းလျက်ရှိပါသည်။

၉.၄ ဈေးကွက်ပြိုင်ဆိုင်မှုအခြေအနေဖော်ပြချက်

ကျွန်ုပ်တို့သည် ကျွန်ုပ်တို့၏ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းနှင့် အလားတူဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများနှင့် ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင် အဓိကယှဉ်ပြိုင်ကြရပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် ကုန်စည်ပို့ဆာင်ရေး၊ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ရထားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းခြင်း၊ သိုလှောင်ရုံဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ ဖြန့်ဖြူးရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆိပ်ကမ်းများကဲ့သို့သော အခြေခံအဆောက်အအုံများအပါအဝင် ဝန်ဆောင်မှုများစွာပါဝင်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းပြိုင်ဖက်များက အလားတူဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး အဆိုပါလုပ်ငန်း

ပြိုင်ဖက်အများစုမှာ အဆိုပါဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုတည်းကိုသာဖြစ်စေ၊ အဆိုပါဝန်ဆောင်မှုအနည်းငယ်ကိုသာ ဖြစ်စေ ဆောင်ရွက်ကြကာ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတွင်ပါဝင်သောဝန်ဆောင်မှုများအနက် ဝန်ဆောင်မှုအနည်းငယ ကိုသာဆောင်ရွက်နိုင်ကြပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့ဘက်ကယှဉ်ပြိုင်နိုင်သည့်အဓိကအားသာချက်မှာ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် အစမှအဆုံးအထိ၊ Upsteram မှ Downstream အထိ အလုံးစုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်းပင်ဖြစ်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏အတွေ့အကြုံရင့်ကျက်သော စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့နှင့် ကျွမ်းကျင်သော နည်းပညာဆိုင်ရာပညာရှင်များက အဆိုပါအားသာချက်ကို ထပ်လောင်းအင်အားဖြည့်တင်းလျက် ကျွန်ုပ်တို့၏ ပုံမှန် Customer များနှင့်ကာလရှည်ကြာလက်တွဲဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပြီး ထင်ရှားသောမှတ်တိုင်တစ်ရပ်ကို စိုက်ထူနိုင်ခဲ့ ပါသည်။

ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းကို ထပ်မံဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ရန် စီစဉ်လျက်ရှိသည်နှင့်အညီ ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းပြိုင်ဖက်များကလည်း ထပ်မံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုများပြုလုပ်ကာ ၎င်းတို့၏လုပ်ငန်းများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများကို တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ အလားတူ ဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးသောနိုင်ငံတကာထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများဝင်ရောက်လာမှု၊ သို့မဟုတ် Supply Chain လုပ်ငန်းစဉ်ကို ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်လာနိုင်သော အဓိကသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီကြီးများ သို့မဟုတ် ကုန်သွယ်ရေးဆောင်ရွက်သူများမှ ပေါ်ပေါက်လာနိုင်သောလုပ်ငန်း ပြိုင်ဖက်များနှင့် ကျွန်ုပ်တို့ယှဉ်ပြိုင်ရနိုင်ပါသည်။

၉.၅ အရေးကြီးသော စာချုပ်စာတမ်းများ

Multipack

Multipack နှင့် Asia UTOC Pte. Ltd. တို့ချုပ်ဆိုသော ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်

Multipack နှင့် **Asia UTOC Pte. Ltd** တို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့် **JV** ကုမ္ပဏီဖြစ်သော **UTOC Multipack** ကို တည်ထောင်ကာ အဆိုပါဖက်စပ်ကုမ္ပဏီတွင် ၄၀ % ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်အတွက် **EFR** သည် ၎င်း၏လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီ **Multipack** မှတစ်ဆင့် ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုခဲ့ပါသည်။ **UTOC Multipack** ၏အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများမှာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ ကုန်လှောင်ရုံလုပ်ငန်း၊ စက်ပစ္စည်း တပ်ဆင်ခြင်း ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းနှင့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများဆိုင်ရာလုပ်ငန်း နှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတို့ ဖြစ်ကြပါသည်။ ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် (**JVA)** ကို **Multipack** ၏ဒါရိုက်တာ ဦးအောင်မင်းဟန်က **Multipack** ဘက်က ကိုယ်စားပြုပြီး **Asia UTOC** ၏မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ **Mr. Jun Okuno** က **Asia UTOC** ဘက်က ကိုယ်စားပြုကာ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၅ ရက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုခဲ့ကြပါသည်။

Gold Shipping

ပင်ရင်းကုမ္ပဏီနှင့်ချုပ်ဆိုသော ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်

Gold Shipping ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် Hyundai Merchant Marine Co., Ltd. ("HMM") ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း များ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ခန့်အပ်ခဲ့ပါသည်။ သဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၀၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၁ ရက်နေ့တွင် ချုပ်ဆိုခဲ့ပြီး စာချုပ်၏သက်တမ်းမှာ ၁ နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ သဘောတူစာချုပ်တွင် ကိုယ်စားလှယ်၏ လျော်ကြေးငွေအပါအဝင် အမျိုးမျိုးသော ကိစ္စရပ်များဆိုင်ရာ နောက်ဆက်တွဲတစ်ခု ပါဝင်ပါသည်။ သဘောတူ စာချုပ်အရ Gold Shipping သည် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ကမ္ဘာ့အနှံ့အပြားသို့ သင်္ဘောဖြင့်ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း

ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် HMM သို့ ကွန်တိန်နာတင်ရေကြောင်းလိုင်းကိုယ်စားလှယ်အနေဖြင့်သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများပေးရန်ဖြစ်သည်။

Gold Shipping ကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်နေ့ရက်စွဲပါ ကိုယ်စားလှယ်စာချုပ်အရ မြန်မာနိုင်ငံတွင် Hyundai Merchant Marine Co., Ltd. ("HMM") ၏ တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆက်လက်ခန့်အပ်ခဲ့ပါသည်။ HMM သည် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိဆိပ်ကမ်းများအကြား (၎င်းတို့ ပိုင်ဆိုင်သော၊ စင်းလုံးငှားရမ်းထားသော၊ လည်ပတ်ဆောင်ရွက်သော၊ နှင့်/သို့မဟုတ် စီမံခန့်ခွဲသော) ကွန်တိန်နာတင်ရေယာဉ်များအတွက် အထွေထွေ သဘောဖြင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ကိုယ်စားလှယ်သက်တမ်းသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်နေ့မှစတင်၍ တစ်နှစ်ဖြစ်ပြီး သဘောတူစာချုပ်၏ အပိုဒ် ၉ အရ "သဘောတူစာချုပ် သက်တမ်းတစ်နှစ် ကုန်ဆုံးပြီးနောက်တွင်လည်း အဆိုပါ သဘောတူစာချုပ်သည် ဆက်လက်အကျိုးသက်ရောက် နေမည်ဖြစ်သည်၊ သို့ရာတွင် သဘောတူစာချုပ် ရပ်စဲခြင်းမတိုင်မီ ရက်ပေါင်း ၆၀ (ခြောက်ဆယ်) ကြိုတင်၍ ရပ်စဲကြောင်းစာကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်ထံသို့ ပေးပို့လျက် စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးစီက ရပ်စဲမှုပြုလုပ်ရမည်" ဟုဖော်ပြ ပါရှိပါသည်။

Gold Shipping က ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းတာဝန်များမှာ- ရောင်းချခြင်း နှင့် ဈေးကွက်ရှာဖွေခြင်း၊ သုံးစွဲသူထံ ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းနှင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ ရေယာဉ်လုပ်ငန်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ကွန်တိန်နာ ဆက်စပ်ကိရိယာများ၊ နှင့် ကုန်စည်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းနှင့် တောင်းဆိုမှုများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်း တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

LDC Mandalay

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ နှင့် LDC Mandalay တို့ ချုပ်ဆိုထားသော BOT သဘောတူစာချုပ်

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့က မြေပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ် နှင့် LDC Mandalay တို့သည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၅ ရက်တွင် BOT သဘောတူစာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုခဲ့ကြပါသည်။ စီမံကိန်းမြေနေရာပေါ်တွင် Inland Terminal ကို BOT စနစ်ဖြင့် တည်ဆောက်ရန်နှင့် ရန်ကုန်-မန္တလေးရထားလမ်းမှတစ်ဆင့် ကုန်စည်များကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရန် ရည်ရွယ်၍ BOT စာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုခဲ့ကြပါသည်။ စီမံကိန်းမြေ၏စုစုပေါင်းအကျယ်အဝန်းမှာ ၁၄.၀၅ ဧက ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိသည့်ကာလမှာ နှစ် ၇၀ (ကနဦးနှစ် ၅၀ နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် ၁၀ နှစ်စီ ၂ ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမှု) ဖြစ်ပါသည်။

HITLC

Lann Pyi နှင့် EFR တို့ ချုပ်ဆိုသည့်နားလည်မှုမှတ်တမ်း (MOU)

ကွန်တိန်နာဆိပ်ကမ်းနှင့် ဘက်စုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးစင်တာကို တည်ထောင်ကာ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ၊ ပြည်တွင်းဆိပ်ကမ်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်ရည်ရွယ်၍ Lann Pyi Marine Co., Ltd. ("Lann Pyi") နှင့် EFR တို့သည် နားလည်မှုစာချွန်လွှာတစ်ရပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြပါသည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် ရည်ရွယ်ထားသည့် စုစုပေါင်းပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၇ သန်းဖြစ်ပြီး EFR က ငွေသားဖြင့် ၄၉% ထည့်ဝင်မည်ဖြစ်ကာ Lann Pyi က အသုံးပြုမည့်မြေကွက်ကို နှစ်၅၀ ငှားရမ်းမှုဖြင့် ပစ္စည်းအားဖြင့် ၅၁% ထည့်ဝင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ EFR သည် လုပ်ငန်းအတွက် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများကို ဝယ်ယူရန် လိုအပ်ပါသည်။ နားလည်မှုမှတ်တမ်း (MOU) သည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၈ ရက်နေ့တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးချိန်မှစတင်၍ ၁၂ လ ကြာအထိ သက်တမ်းရှိပါသည်။

Lann Pyi နှင့် EFR တို့ ချုပ်ဆိုသော ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် (JVA)

မြေကွက်အမှတ် ၁၊ မြေတိုင်းအမှတ် ၁၅၊ ယောအတွင်းဝန်ဦးဖိုးလှိုင်လမ်း၊ ရွှေလင်ဗန်းစက်မှုဇုန်၊ လှိုင်သာယာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့တွင်တည်ရှိသော ၁၅၀ ဧက ကျယ်ဝန်းသည့်မြေကွက်၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သည့် အောင်ဇေယျတံတား နှင့် ရွှေပြည်သာတံတားအကြားတွင် တည်ရှိသော ၄၀ ဧကကျယ်ဝန်းသည့်မြေကွက်တွင် ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုတည် ဆောက်ခြင်း၊ ကွန်တိန်နာထားရှိရန်နေရာတည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်ရည်ရွယ်၍ EFR ၏ ဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်လွင်ဦးက EFR ဘက်က ကိုယ်စားပြုပြီး Lann Pyi ၏ ဥက္ကဋ္ဌ ဗိုလ်ချုပ်ခင်မောင်သန်းက Lann Pyi Marine Co., Ltd (Lann Pyi) ဖက်က ကိုယ်စားပြုကာ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၉ ရက်တွင် ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်တစ်ရပ်ကို ချုပ်ဆိုခဲ့ကြပါသည်။ ဖက်စပ်လုပ်ငန်း သဘောတူစာချုပ် (JVA) ၏သက်တမ်းမှာ နှစ် ၅၀ ဖြစ်ပြီး JVA သည် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများထံမှ လိုအပ် သောလိုင်စင်များနှင့် ခွင့်ပြုမိန့်များအားလုံးကို ရရှိသည့်နေ့ရက်မှစ၍ စတင်အကျိုးသက်ရောက်ပါမည်။

Chang Yang Development Company Limited နှင့် EFR တို့ချုပ်ဆိုကြသည့်အစုရှယ်ယာထည့်ဝင်ခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်

အစုရှယ်ယာထည့်ဝင်ခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ် (Share Subcription Agreement – "SSA") ကို Chang Yang Development Company Limited ("Chang Yang") နှင့် EFR တို့က ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၂၁ ရက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ချုပ်ဆိုခဲ့ကြပါသည်။ SSA တွင် Chang Yang က EFR ၏သာမန်အစုရှယ်ယာစုစုပေါင်း ၁,၇၂၀,၀၀၀ အတွက် တန်ဖိုးငွေ မြန်မာကျပ် ၄,၃၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ထည့်ဝင်သည့်အစုရှယ်ယာတစ်စုလျှင် မြန်မာကျပ် ၂,၅၀၀ နှုန်းထားဖြင့်) ကို ထည့်ဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သက်ဆိုင်ရာနှစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်များအကြားပြုလုပ်သည့် သဘော တူညီချက်တစ်ရပ်ပါဝင်ပါသည်။ EFR က EFR ၏စုစုပေါင်းအစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းကို Chang Yang ၏ကျေနပ်လက်ခံနိုင်သည့်အတိုင်းအတာအထိထည့်ဝင်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း သက်သေအထောက်အထားကို တင်ပြခြင်း အပါအဝင် SSA တွင် သတ်မှတ်ထားသည့်ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များ ("ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များ") ကို EFR က ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပြီးနောက် ရက်ပေါင်း ၁၀ ရက်အကြာတွင်ကျရောက်သည့် အပြီးသတ် အတည်ပြု ဆောင်ရွက်သည့်နေ့ရက် (Closing Date) တွင် Chang Yang က ထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာများကို ထည့်ဝင်မည်ဖြစ်ကာ ထည့်ဝင်မည့်ငွေကြေးပမာဏကို ပေးသွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။ SSA ကိုချုပ်ဆိုသည့်နေ့ရက်မှ တစ် (၁) နှစ်အကြာတွင်ကျရောက်သည့် Long-Stop Date မတိုင်မီ ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များကို ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ SSA တွင် အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုထားသည့်အတိုင်း အပြီးသတ်အတည်ပြုဆောင်ရွက်ချိန် (Closing ပြုလုပ်ချိန်) တွင် နှစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်များသည် SSA ကို ဖျက်သိမ်းနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ YSX တွင် စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းပြီးနောက် EFR သို့မဟုတ် YSX က သတ်မှတ်မည့်ရောင်းဝယ်ခွင့် ကန့်သတ်ထားသည့် ကာလ (Lock-up Period) အတွင်း Chang Yang သည် ၎င်း၏ ထည့်ဝင်ထားသည့် အစုရှယ်ယာများသို့မဟုတ် အဆိုပါအစုရှယ်ယာများနှင့်သက်ဆိုင်သည့်အခြားအခွင့်အရေးများကိုရောင်းချခြင်းမပြုရ သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်း ပေးအပ်ခြင်းမပြုရဟူသော ကန့်သတ်ချက်ကို Chang Yang က လိုက်နာရမည် ဖြစ်ပါသည်။

Lann Pyi နှင့် HITLC တို့ ချုပ်ဆိုသော ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုသဘောတူစာချုပ်

Lann Pyi နှင့် HITLC တို့သည် နားလည်မှုစာချွန်လွှာ (MOA) ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ Lann Pyi က ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လမှစတင်၍ နှစ် ၅၀ အတွက် HITLC ကုမ္ပဏီတစ်ခုတည်းကိုသာ ၎င်း၏ အရောင်းနှင့် ဈေးကွက်ရှာဖွေနိုင်မှုမန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ထားပါသည်။

KEFR

EFR နှင့် Kamigumi Co., Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုသည့်ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်

EFR နှင့် Kamigumi Co., Ltd. အကြား ချုပ်ဆိုသော (KEFR ဟုရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်) ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် (JVA) တွင် EFR က စာချုပ်ဝင်အဖြစ် ပါဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးပါသည်။ အဆိုပါသဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁ ရက်တွင် ချုပ်ဆိုခဲ့ပါသည်။ စာချုပ်၏သက်တမ်းသည် ပြက္ခဒိန်နှစ် ၅ နှစ်သက်တမ်းရှိပြီး စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်က စာချုပ်ကို ရပ်စဲလိုကြောင်း ၆ လကြိုတင်၍ အကြောင်းကြားမှုတစ်ရပ်မပြုလုပ်သည်အထိ စာချုပ်ကို နှစ်စဉ်သက်တမ်းတိုးမည် ဖြစ်ပါသည်။ KEFR ကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁,၅၄၈,၈၂၇.၅၁ ရှိ Assets နှင့် ငွေသားမတည်ငွေရင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၀၀,၀၀၀ ဖြင့် ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားပါသည်။ KEFR ၏ လုပ်ငန်းများမှာ နိုင်ငံတကာကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးနှင့် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးဝန်ဆောင်မှုများအပါအဝင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုတစ်ရပ်ရပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပါသည်။

၉.၆ ကုမ္ပဏီ၏ပိုင်ဆိုင်မှု၊ စက်ရုံအလုပ်ရုံ နှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းကိရိယာများ

Latest Practicable Date တွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ကုမ္ပဏီသည် အောက်ပါပစ္စည်းများကို ငှားရမ်းထားပါသည် -

ကုမ္ပဏီအမည်များ (အငှားချထားခြင်းခံရသူ)	လိပ်စာ	ငှားရမ်းကာလ	အကျယ်အဝန်း
MRTW Logistics	အမှတ် (၁၁၀၁)၊ (၁၁)လွှာ၊ Maharbandoola Complex (B)၊ မဟာဗန္ဓုလလမ်းနှင့် တာဝတိံသာလမ်းထောင့်၊ ပုဇွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁ ရက်မှ စတင်၍ ၁ နှစ် (နှစ်စဉ် သက်တမ်းတိုးသည့်စနစ်ဖြင့်) (MPAထံမှ ငှားရမ်းထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	၁၆၀၀ စတုရန်းပေ
UCS	အခန်းနံပါတ် ၈၀၃၊ ၈လွှာ AMPS တာဝါ B၊ လမ်း ၅၀ ကွန်ဒိုမီနီယံ၊ ဗိုလ်တစ်ထောင် မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်	၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ ၁ ရက်မှ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၃၁ ရက် အထိ ၁ နှစ် (နှစ်စဉ်သက်တမ်းတိုးသည့်စနစ်ဖြင့်)	၁၅၀၀ စတုရန်းပေ
G Link	အမှတ် ၆၂၊ အခန်း၁၀၀၁ နှင့်၁၀၀၂၊ Maharbandoola Complex ၊ အိမ်ရာ (B) ၊ ပုဇွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်	၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၁ ရက်မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မေလ ၃၁ ရက်အထိ ၁ နှစ် (နှစ်စဉ်သက်တမ်းတိုးသည့်စနစ်ဖြင့်)	၃၂၀၀ စတုရန်းပေ
Gold Shipping	အခန်းနံပါတ် ၇၀၇၊ ၇ လွှာ၊ AMPS တာဝါ (B)၊ လမ်း ၅၀ ကွန်ဒိုမီနီယံ၊ ဗိုလ်တစ်ထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်	၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်အထိ ၁ နှစ် (နှစ်စဉ်သက်တမ်းတိုးသည့်စနစ်ဖြင့်)	၁၈၀၀ စတုရန်းပေ

ကျွန်ုပ်တို့၏ကုမ္ပဏီတွင် အခြားအရေးပါသောအခြေပစ္စည်းများမရှိပါ။

၉.၇ သုတေသန နှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆိုင်ရာဆောင်ရွက်မှုများ

ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းသဘောသဘာဝအရ ကျွန်ုပ်တို့၏ကုမ္ပဏီက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် သို့မဟုတ် အကောင်အထည်ဖော်မည့်စီမံကိန်းများ ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းအတွက် ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း

လေ့လာခြင်းမှအပ အခြားသုတေသနနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆောင်ရွက်မှုများကို ဆောင်ရွက်ရန် မလိုအပ်ပါ။ Latest Practicable Date အရ ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီသည် အောက်ဖော်ပြပါသုတေသနနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆောင်ရွက်ချက်များကို စတင်ပြီးဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	အမည်	ရက်စွဲ	ရည်ရွယ်ချက်
၁	LDC Mandalay	၂၀၁၅-၂၀၁၇	ဈေးကွက်အရွယ်အစား၊ ဈေးကွက်အလားအလာနှင့် အခြားအရာများနှင့် ယှဉ်ပြိုင်မှုများကို ခန့်မှန်းခြင်းနှင့် သုံးသပ်ခြင်းများပါဝင်သည့် ဈေးကွက်ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာမှု
၂	LDC Mandalay	၂၀၁၄-၂၀၁၇	နည်းပညာပိုင်းနှင့်လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဆိုင်ရာဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းကို လေ့လာသုံးသပ်ခြင်းနှင့် စီမံကိန်းပင်မအစီအစဉ်ကို ရေးဆွဲခြင်းများပါဝင်သည့် နည်းပညာဆိုင်ရာ ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာမှု
၃	LDC Mandalay	၂၀၁၄- ၂၀၁၆	အမြတ်အစွန်းရနိုင်စွမ်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာပုံစံများ (Financial Model) ရေးဆွဲခြင်းတို့ ပါဝင်ပါသည့် ဘဏ္ဍာရေးနှင့်စီးပွားရေး ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာမှု
၄	HITLC	၂၀၁၅-၂၀၁၇	ဈေးကွက်အရွယ်အစား၊ ဈေးကွက်အလားအလာနှင့် အခြားအရာများနှင့် ယှဉ်ပြိုင်မှုများကို ခန့်မှန်းခြင်းနှင့် သုံးသပ်ခြင်းများပါဝင်သည့် ဈေးကွက်ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာမှု
၅	HITLC	၂၀၁၄-၂၀၁၈	နည်းပညာပိုင်းနှင့်လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဆိုင်ရာဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းကို လေ့လာသုံးသပ်ခြင်းနှင့် စီမံကိန်းပင်မအစီအစဉ်ကို ရေးဆွဲခြင်းများပါဝင်သည့် နည်းပညာဆိုင်ရာ ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာမှု
၆	HITLC	၂၀၁၄-၂၀၁၆	အမြတ်အစွန်းရနိုင်စွမ်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာပုံစံများ (Financial Model) ရေးဆွဲခြင်းတို့ ပါဝင်ပါသည့် ဘဏ္ဍာရေးနှင့်စီးပွားရေး ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာမှု

၁၀။ ကုမ္ပဏီစီမံအုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှု

ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်ကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၅ ရက်တွင်မှ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ဖြစ်ရာ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်နှင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် အဆုံးသတ်သောနှစ်များအတွက် ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေများနှင့် လုပ်ဆောင်မှုရလဒ်များကို တိုက်ရိုက်နှိုင်းယှဉ်၍ မရနိုင်ပါ။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၅ ရက်မှစတင်၍ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်အထိကာလဆိုင်ရာဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေသည် ၇ လခွဲကြာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်ကို ထင်ဟပ်ဖော်ပြပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်ဆိုင်ရာဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေသည် ၁၂ လကြာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်ကို ထင်ဟပ်ဖော်ပြပါသည်။ ပိုမိုထိရောက်ကောင်းမွန်သောနှိုင်းယှဉ်သုံးသပ်မှုဖြစ်စေရန်အတွက် ပြန်လည်ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ် သည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်၌ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပါက၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်တွင် ကုန်ဆုံးသောနှစ် အတွက် ကျွန်ုပ်တို့၏ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုရလဒ်များကို ဖော်ပြသောစာရင်းမစစ်ဆေးရသေးသည့် ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသော နှစ်ချုပ်ငွေစာရင်းရှင်းတမ်း (Unaudited Pro Forma Consolidated Financial Statement) များကို ဤစာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းခြင်း ဆိုင်ရာ ထုတ်ဖော်ကြေညာစာတမ်းတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသော ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည့် စုပေါင်းဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်း (Unaudited Pro Forma Consolidated Financial Statement) များ နှင့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားသော နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများကို ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ အတွက် ခန့်မှန်းကိုက်ညီတွက်ချက်မှုများနှင့်တကွ ကျွန်ုပ်တို့၏လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ၊ တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏စာရင်း စစ်ဆေးထားသည့်

ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများအပေါ်အခြေခံ၍ ပြုစုထားပါသည်။ စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသော ခန့်မှန်းစုပေါင်း ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက် (Unaudited Pro Forma Consolidated Financial Information) များကို သာဓကအဖြစ်သာ တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပြီး ၄င်းတို့သည် စုပေါင်းဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များကိုသော်လည်းကောင်း၊ နောင်အနာဂတ်တွင် ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာရလဒ်များကိုသော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလများ အတွင်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့်ရလဒ်များကိုသော်လည်းကောင်း ရည်ညွှန်းဖော်ပြခြင်း မဟုတ်ပါ။

အောက်ဖော်ပြပါစီမံအုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေများကို ဆန်းစစ်လေ့လာခြင်းသည် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသော ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည့် နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်း (Unaudited Pro Forma Consolidated Financial Statement) များနှင့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားသောနှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများအပေါ် အခြေခံထားပါသည်။

၁၀.၁ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ နှင့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ ကို နှိုင်းယှဉ်တင်ပြသောလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုရလဒ်များ စာရင်းစစ်ဆေးထားခြင်းမရှိသောစုပေါင်းအရှုံးအမြတ်ရှင်းတမ်း (ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသည့် အချက်အလက်များ အပေါ် အခြေခံ၍)

Ever Flow River Group Public Company Limited

ခန့်မှန်းတွက်ချက်ထားသော စုပေါင်းအရှုံးအမြတ်ဖော်ပြချက်	ဘဏ္ဍာနှစ် ၁၇-၁၈ (မြန်မာကျပ်)	ဘဏ္ဍာနှစ် ၁၈-၁၉ (မြန်မာကျပ်)
ဝင်ငွေ	၈,၃၄၈,၉၉၀,၁၈၈	၁၀,၁၄၇,၆၂၀,၄၈၈
ရောင်းချသည့်ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်	(၅,၃၄၄,၃၇၆,၂၀၇)	(၇,၅၂၀,၉၈၄,၇၅၈)
အကြမ်းအမြတ်	၃,၀၀၄,၆၁၃,၉၈၁	၂,၆၂၆,၆၃၅,၇၃၀
စီမံခန့်ခွဲမှုကုန်ကျစရိတ်	(၂,၇၆၈,၉၉၈,၇၃၇)	(၂,၄၁၇,၆၁၀,၂၂၇)
ရောင်းချရေး နှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်များ	-	-
အတိုး နှင့် အခွန်မနုတ်မီ အမြတ်	၂၃၅,၆၁၅,၂၄၄	၂၀၉,၀၂၅,၅၀၃
အခြားဝင်ငွေ	၆၂,၉၉၄,၀၃၈	၁,၇၈၁,၁၁၇,၂၁၅
ဘဏ္ဍာရေးကုန်ကျစရိတ်များ (Finance Cost)	-	(၈၁,၉၂၇)
အခွန်မနုတ်မီ အမြတ်	၂၉၈,၆၀၉,၂၈၂	၁,၉၉၀,၀၆၀,၇၉၁
ဝင်ငွေခွန်ကုန်ကျစရိတ်များ	(၁၇၃,၉၆၉,၄၁၄)	(၁၈၁,၀၈၉,၈၆၄)
အခွန်နုတ်ပြီးအမြတ်	၁၂၄,၆၃၉,၈၆၈	၁,၈၀၈,၉၇၀,၉၂၇
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အမြတ်များမှရရှိသည့်ဝေစု	(၁၂၈,၆၂၉,၄၇၆)	(၂၃၇,၂၆၇,၄၁၈)
တစ်နှစ်လုံးအတွက် အမြတ်	၃,၉၈၉,၆၀၈	၁,၅၇၁,၇၀၃,၅၀၉
တစ်နှစ်လုံးအတွက် အခြားဝင်ငွေအလုံးစုံ (Other Comprehensive Income)	-	၄၃၆,၇၉၄,၉၄၁
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ (Total Comprehesive Income)	(၃,၉၈၉,၆၀၈)	၂,၀၀၈,၄၉၈,၄၅၀
အောက်ပါတို့ထံသို့ ခွဲဝေပေးနိုင်သည့်အမြတ်		
မိခင်ကုမ္ပဏီကို ပိုင်ဆိုင်သူများ	၁,၂၅၁,၇၄၈	၁,၅၈၄,၆၃၄,၀၅၃
လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့် (NCI)	(၅,၂၄၁,၃၅၆)	(၁၂,၉၃၀,၅၄၄)
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းအမြတ်	(၃,၉၈၉,၆၀၈)	၁,၅၇၁,၇၀၃,၅၀၉

အောက်ပါတို့၏စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ (Total Comprehesive Income)		
မိခင်ကုမ္ပဏီကို ပိုင်ဆိုင်သူများ	၁,၂၅၁,၇၄၈	၂,၀၂၁,၄၂၈,၉၉၄
လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့် (NCI)	(၅,၂၄၁,၃၅၆)	(၁၂,၉၃၀,၅၄၁)
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ (Total Comprehesive Income)	(၃,၉၈၉,၆၀၈)	၂,၀၀၈,၄၉၈,၄၅၀

ဝင်ငွေဆိုင်ရာဆန်းစစ်လေ့လာမှု

လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ	၁၇-၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ် (မြန်မာကျပ်)	စုစုပေါင်း %	၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ် (မြန်မာကျပ်)	စုစုပေါင်း %	တိုးတက်မှု
EFR (Stand-alone)	မရှိ	၀.၀%	၃၉၆,၀၆၅,၀၀၀	၃.၈%	မသက်ဆိုင်
MRTW Logistics	၃၈၂,၉၉၀,၂၃၅	၄.၆%	၂၆၉,၀၂၈,၂၃၈	၂.၅%	-၂၉.၈%
Multipack	၁,၀၅၄,၆၃၉,၂၈၁	၁၂.၆%	၃၄၈,၂၉၄,၆၄၁	၃.၃%	-၆၇.၀%
UCS	၂၀၀,၉၃၁,၄၁၅	၂.၄%	၂၀၄,၄၈၄,၈၉၈	၁.၉%	၁.၈%
EFR GLE	၉၁၇,၇၀၃,၆၇၄	၁၀.၉%	၁,၆၈၄,၉၆၁,၈၃၄	၁၆.၀%	၈၃.၆%
MRTW Manufacturing	၁,၅၆၃,၉၇၇,၉၈၈	၁၈.၆%	၁,၃၃၀,၇၄၃,၅၄၈	၁၂.၆%	-၁၄.၉%
Gold Shipping	၈၁၈,၉၇၁,၈၄၈	၉.၇%	၁,၁၇၆,၂၁၇,၈၂၆	၁၁.၁%	၄၃.၆%
EFR Trading	၃,၄၆၃,၆၃၆,၄၂၃	၄၁.၂%	၅,၁၅၁,၅၈၀,၂၇၆	၄၈.၈%	၄၈.၇%
LDC Mandalay	မရှိ	၀.၀%	မရှိ	၀.၀%	
စုစုပေါင်းဝင်ငွေ	၈,၄၀၂,၈၅၀,၈၆၄	၁၀၀.၀%	၁၀,၅၆၁,၃၇၆,၂၆၁	၁၀၀.၀%	၂၅.၇%
မိခင်ကုမ္ပဏီ နှင့် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ အကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု	(၅၃,၈၆၀,၆၇၆)		(၄၁၃,၇၅၅,၇၇၃)		
စုစုပေါင်းဝင်ငွေ	၈,၃၄၈,၉၉၀,၁၈၈		၁၀,၁၄၇,၆၂၀,၄၈၈		၂၁.၅%

ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းဝင်ငွေသည် ယခင် ၂၀၁၇ -၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ၈,၄၀၂,၈၅၀,၈၆၄ ကျပ်ရရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ၁၀,၅၆၁,၃၇၆,၂၆၁ ကျပ် ရရှိခဲ့ပြီး ၂၅.၇% တိုးပွားလာခဲ့သည်။ ဝင်ငွေသည် အဓိကအားဖြင့် EFR Trading ၊ EFR GLE နှင့် Gold Shipping တို့၏ ၇၈.၂%၊ ၃၅.၅% နှင့် ၁၆.၆% အသီးသီးထည့်ဝင်မှု တို့ကြောင့် တိုးပွားလာခြင်းဖြစ်သည်။ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် ရာဘာတင်ပို့ရောင်းချမှုမှ ကြိုတင်ဝင်ငွေများကိုရရှိခဲ့သည့်အပြင် အီလက်ထရောနစ်ပစ္စည်းများဆိုင်ရာရောင်းချမှုပမာဏများလည်း မြင့်တက်ခဲ့ရာ ကုန်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများကို အရှိန်အဟုန်မြင့်တင်ဆောင်ရွက်မှုနှင့် လုပ်ငန်းများကို တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်မှုကြောင့် EFR Trading ၏ဝင်ငွေသည် ယခင် ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ၃,၄၆၃,၆၃၆,၄၂၃ ကျပ်ရရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် ၅,၁၅၁,၅၈၀,၂၇၆ ကျပ်အထိ ရရှိခဲ့ပြီး ၄၈.၇% တိုးပွားလာခဲ့သည်။ ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့် အရေးကြီး Customer များအား အလုံးစုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် EFR GLE ၏ဝင်ငွေသည် ယခင် ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ၉၁၇,၇၀၃,၆၇၄ ကျပ် ရရှိခဲ့ရာမှ ၁,၆၈၄,၉၆၁,၈၃၄ ကျပ်ရရှိခဲ့ပြီး ၈၃.၆% တိုးပွားလာခဲ့သည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ပင်မသင်္ဘောလိုင်းကုမ္ပဏီက အာရှကုန်သွယ်ရေးအတွက်ကောင်းမွန်သော ဝန်ဆောင်မှု အသစ်များကို ထပ်မံတိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ Gold Shipping ၏ဝင်ငွေသည်လည်း ယခင် ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ၈၁၈,၉၇၁,၈၄၈ ကျပ် ရရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် ၁,၁၇၆,၂၁၇,၈၂၆ ကျပ်ရရှိခဲ့ပြီး ၄၃.၆% တိုးပွားလာခဲ့ပါသည်။

လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ	၁၇-၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ် (မြန်မာကျပ်)	စုစုပေါင်း %	၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ် (မြန်မာကျပ်)	စုစုပေါင်း %	တိုးတက်မှု
EFR (Stand-alone)	-		၃၉၆,၀၆၅,၀၀၀	၁၃.၅%	မသက်ဆိုင်
MRTW Logistics	၂၄၂,၇၀၅,၇၇၇	၈.၀%	၁၉၆,၆၀၉,၅၂၄	၆.၇%	-၁၉.၀%
Multipack	၃၆၀,၇၅၀,၁၆၂	၁၁.၉%	၇၆,၄၀၃,၇၅၉	၂.၆%	-၇၈.၈%
UCS	၁၉၆,၂၄၄,၄၀၀	၆.၅%	၂၀၂,၅၂၀,၇၀၄	၆.၉%	၃.၂%
EFR GLE	၇၅၀,၂၇၀,၉၉၇	၂၄.၈%	၈၇၀,၂၉၅,၆၆၂	၂၉.၇%	၁၆.၀%
MRTW Manufacturing	၆၂၈,၇၆၅,၇၃၆	၂၀.၈%	၃၄၉,၉၈၀,၀၀၃	၁၁.၉%	-၄၄.၃%
Gold Shipping	၅၁၅,၅၆၄,၅၅၆	၁၇.၁%	၅၂၀,၁၉၂,၃၇၅	၁၇.၇%	၀.၉%
EFR Trading	၃၂၅,၂၄၃,၃၅၄	၁၀.၈%	၃၂၁,၆၆၀,၈၃၇	၁၁.၀%	-၁.၁%
LDC Mandalay	-	၀.၀%	-	၀.၀%	
စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ်	၃,၀၁၉,၅၄၄,၉၈၁	၁၀၀%	၂,၉၃၃,၇၂၇,၈၆၄	၁၀၀%	-၂.၈%
မိခင်ကုမ္ပဏီ နှင့် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ အကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု	(၁၄,၉၃၁,၀၀၀)		(၃၀၇,၀၉၂,၁၃၃)		
စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ်	၃,၀၀၄,၆၁၃,၉၈၂		၂,၆၂၆,၆၃၅,၇၃၁		-၁၂.၆%

အကြမ်းအမြတ်ဆိုင်ရာဆန်းစစ်လေ့လာမှု

အကြမ်းအမြတ်မာဂျင်	၁၇-၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်	၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်	တိုးတက်မှု
MRTW Logistics	၆၃.၄%	၇၃.၁%	၁၅.၃%
Multipack	၃၄.၂%	၂၁.၉%	-၃၅.၉%
UCS	၉၇.၇%	၉၉.၀%	၁.၄%
EFR GLE	၈၁.၈%	၅၁.၇%	-၃၆.၈%
MRTW Manufacturing	၄၀.၇%	၂၆.၃%	-၃၄.၆%
Gold Shipping	၆၃.၀%	၄၄.၂%	-၂၉.၇%
EFR Trading	၉.၄%	၆.၂%	-၃၃.၅%
LDC Mandalay			
စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ်	၃၅.၉%	၂၇.၈%	-၂၂.၇%

မိခင်ကုမ္ပဏီနှင့်လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများအကြားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကိုပါ ထည့်သွင်းတွက်ချက်ထားသော ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ် (**Gross Profit**) သည် ၂၀၁၇-၂၀၁၈ မြန်မာကျပ်ငွေ ၂,၉၃၃,၇၂၇,၈၆၄ ရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် မြန်မာကျပ်ငွေ ၃,၀၁၉,၅၄၄,၉၈၁ အထိ ရရှိခဲ့ရာ ၂.၈% မြင့်တက်လာခဲ့သည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ ဝင်ငွေသည် ၂၅.၇% အထိမြင့်တက်လာခဲ့သော်လည်း **EFR GLE** ၊ **MRTW Manufacturing**၊ **Gold Shipping** နှင့် **EFR Trading** တို့၏အကြမ်းအမြတ်မာဂျင် လျော့ကျခဲ့သောကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့၏အကြမ်းအမြတ် ပမာဏလျော့ကျခဲ့ပါသည်။ **EFR GLE** ၏အကြမ်းအမြတ်သည် ၁၆.၀% မြင့်တက်လာခဲ့ပြီး ဈေးကွက်အတွင်း ယှဉ်ပြိုင်ဆောင်ရွက်မှုပြင်းထန်သောကြောင့် အကြမ်းအမြတ်မာဂျင်သည် ၈၁.၈% မှ ၅၁.၇% အထိကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ အဓိကအားဖြင့် အလုပ်သမားစရိတ်စကများနှင့် အချိန်ပိုလုပ်အားခများကုန်ကျမှုမြင့်မားခြင်းကြောင့် **MRTW Manufacturing** ၏ အကြမ်းအမြတ်နှင့် အကြမ်းအမြတ်မာဂျင်နှစ်ရပ်စလုံးသည် ၄၄.၃% နှင့် ၃၄.၆%

အသီးသီးစီကျဆင်းခဲ့သည်။ **Gold Shipping** ၏ဝင်ငွေသည် ၄၃.၆% မြင့်တက်လာခဲ့သော်လည်း ဝင်ငွေပမာဏ အတည်ပြုသည့်နည်းလမ်းပြောင်းလဲမှုကြောင့် အကြမ်းအမြတ်ငွေပမာဏမှာ ထူးခြားသည့်အပြောင်းအလဲမရှိဘဲ အကြမ်းအမြတ်မာဂျင်မှာမူ ၆၃% မှ ၄၄.၂% အထိလျော့ကျခဲ့ပါသည်။ ထပ်မံအသေးစိတ်သိရှိလိုပါက ဘဏ္ဍာရေး ဆိုင်ရာအချက်အလက်များအပိုဒ်တွင် ဖတ်ရှုနိုင်ပါသည်။ **EFR Trading** ၏ ဝင်ငွေသည် ၄၈.၇% မြင့်တက် လာခဲ့သော်လည်း အကြမ်းအမြတ်ပမာဏမှာ ထူးခြားသည့်အပြောင်းအလဲမရှိဘဲ အကြမ်းအမြတ်မာဂျင်မှာမူ ၉.၄% မှ ၆.၂% သို့ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ဝယ်ယူမှုကုန်ကျစရိတ်များကြောင့် ထိုသို့ကျဆင်းခဲ့ရခြင်းဖြစ်ပါသည်။

	၁၇-၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ် (မြန်မာကျပ်)	၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ် (မြန်မာကျပ်)	တိုးတက်မှု
EFR (Stand Alone)	(၇၆,၉၃၇,၂၃၇)	(၁,၀၀၃,၉၆၃)	-၉၈.၇%
MRTW Logistics	၂,၈၇၀,၉၂၂	၆,၀၁၀,၅၁၄	၁၀၉.၄%
Multipack	၄၈,၅၃၇,၂၉၀	(၅,၉၂၅,၈၇၆)	-၁၁၂.၂%
UCS	၂၇,၆၁၄,၆၅၈	၈,၂၄၂,၄၂၅	-၇၀.၂%
EFR GLE	၁၁၃,၁၈၄,၈၁၀	၂၃၀,၈၆၄,၉၆၁	၁၀၄.၀%
MRTW Manufacturing	(၉၂,၀၁၃,၆၂၇)	(၂၇၁,၆၅၇,၃၁၀)	၁၉၅.၂%
Gold Shipping	၁၁၂,၉၅၂,၁၅၅	၁၇၁,၅၆၇,၆၄၈	၅၁.၉%
EFR Trading	၅၉,၂၆၀,၀၃၄	၁၀၂,၅၀၅,၄၂၆	၇၃.၀%
LDC Mandalay	(၇၀,၈၂၉,၁၃၆)	(၁၇၃,၅၆၄,၃၃၀)	၁၄၅.၀%
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အမြတ်မှရရှိသည့်ဝေစု	(၁၂၈,၆၂၉,၄၇၆)	(၂၃၇,၂၆၇,၄၁၉)	၈၄.၅%
တစ်နှစ်လုံးအတွက် စုစုပေါင်းအသားတင်ဝင်ငွေ	(၃,၉၈၉,၆၀၈)	(၁၀၇,၂၂၇,၉၂၃)	၄၁၆၆.၈%
မိခင်ကုမ္ပဏီ နှင့် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ အကြားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု (Intercompany Transaction)	-	၇၇,၇၅၃,၇၆၁	
တစ်နှစ်လုံးအတွက်စုစုပေါင်းအသားတင်ဝင်ငွေ	(၃,၉၈၉,၆၀၈)	(၉၂,၄၇၄,၁၆၃)	၂၂၁၇.၉%
အခြားစုစုပေါင်းဝင်ငွေ	-	၄၃၆,၇၉၄,၉၄၁	
လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ၏အမြတ် (အရှုံး)	-	၁,၆၆၄,၁၇၇,၆၇၂	
တစ်နှစ်လုံးအတွက်စုစုပေါင်းဝင်ငွေအလုံးစုံ	(၃,၉၈၉,၆၀၈)	၂,၀၀၈,၄၉၈,၄၅၀	

အသားတင်အမြတ်မာဂျင်	၂၀၁၇-၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်	၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်	တိုးတက်မှု
MRTW Logistics	၀.၇%	၂.၂%	၁၉၈.၀%
Multipack	၄.၆%	-၁.၇%	-၁၃၇.၀%
UCS	၁၃.၇%	၄.၀%	-၇၀.၇%
EFR GLE	၁၂.၃%	၁၃.၇%	၁၁.၁%
MRTW Manufacturing	-၅.၉%	-၂၀.၄%	၂၄၇.၀%
Gold Shipping	၁၃.၈%	၁၄.၆%	၅.၈%
EFR TRading	၁.၇%	၂.၀%	၁၆.၃%

၂၀၁၇-၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် အရှုံး မြန်မာကျပ် ၃,၉၈၉,၆၀၈ ရရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် အမြတ်ငွေ မြန်မာကျပ် ၂,၀၀၈,၄၉၈,၄၅၀ ရရှိခဲ့သောကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့၏စုစုပေါင်းအသားတင်ဝင်ငွေသည် တိုးတက်လာခဲ့သည်။ ထိုသို့တိုးတက်လာမှုသည် အဓိကအားဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ရောင်းချရာမှ အမြတ်ငွေနှင့် မတူညီသောငွေကြေးအမျိုးအစားများကို ငွေကြေးအမျိုးအစားတစ်ခုဖြင့် ပြောင်းလဲဖော်ပြခြင်းမှ ငွေသားမဟုတ်သောအမြတ်ငွေများကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၅ ရက်တွင် EFR သည် ၎င်း၏လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီ Multipack မှတစ်ဆင့် Multipack နှင့် Asia UTOC Pte. Ltd. တို့ဖက်စပ်တည်ထောင်ထားသည့် ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော UTOC Multipack တွင် အကျိုးအမြတ် ၄၀% ပါဝင်သည့် ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုခဲ့ပါသည်။ ဖက်စပ်လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် (JVA) နှင့် Asset Transfer Agreement တို့အပေါ် အခြေခံ၍ EFR သည် Multipack ၏ရရန်ပိုင်ခွင့်များ (Assets) ကို UTOC Multipack သို့လွှဲပြောင်းပေးခြင်းဖြင့် အမြတ်ငွေ မြန်မာကျပ် ၁,၆၆၄,၁၇၇,၆၇၂ ရရှိခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အများအားဖြင့် သုံးစွဲသည့်ငွေကြေးမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာဖြစ်ရာ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာရရပိုင်ခွင့်များ (Financial Assets) နှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်ရာတွင်သုံးစွဲသည့်ငွေကြေးမှ ယခုရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင် သုံးစွဲသည့်ငွေကြေးသို့ ပြောင်းလဲရာတွင် ငွေသားဖြင့်မဟုတ်ဘဲ ငွေကြေးပြောင်းလဲဖော်ပြခြင်းဆိုင်ရာအမြတ်ငွေကို ရရှိခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများဆိုင်ရာမှတ်ချက်များတွင်ဖော်ပြထားသည့် ကျွန်ုပ်တို့၏စာရင်းကိုင် မူဝါဒကို ဖတ်ရှုပါ။ ဝင်ငွေနှင့် အကြမ်းအမြတ်များတိုးတက်လာခဲ့ပြီး စီမံခန့်ခွဲမှုကုန်ကျစရိတ်ပမာဏမှာမူ ပြောင်းလဲမှု မရှိခြင်းကြောင့် EFR GLE၊ Gold Shipping နှင့် EFR Trading တို့အတွက် ပေးသွင်းရသည့်အခွန်အခများကို နုတ်ပယ်ပြီးနောက် ကျွန်ုပ်တို့၏အသားတင်အမြတ်သည် ၁၀၄%၊ ၅၁.၉% နှင့် ၇၃% အထိ အသီးသီးမြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ MRTW Manufacturing နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဝင်ငွေနှင့် အကြမ်းအမြတ်မာဂျင်နှစ်ခုစလုံး၏ပမာဏလျော့ကျခဲ့ခြင်းကြောင့် MRTW ၏အရှုံးသည် မြန်မာကျပ် ၉၂,၀၁၃,၆၂၇ မှ မြန်မာကျပ် ၂၇၁,၆၅၇,၃၁၀ အထိ ၁၉၅% မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏လက်ရှိပုံမှန် Customer အချို့နှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို ပြန်လည်ဆွေးနွေးလျက်ရှိပါသည်။ စီမံကိန်းအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာစရိတ်စကများကို စီမံကိန်းတည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာစရိတ်စကများအဖြစ် မတည်ငွေရင်းတွင်ထည့်ဝင်ခြင်းအစား အသုံးစရိတ်အဖြစ်သာ ဖော်ပြခဲ့ခြင်းကြောင့် LCD Mandalay ၏အရှုံးသည် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ တွင် မြန်မာကျပ် ၇၀,၈၂၉,၁၃၆ ရှိခဲ့ရာမှ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ တွင် မြန်မာကျပ် ၁၇၃,၅၆၄,၃၃၀ အထိ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ HITLC ၏စီမံကိန်းဆိုင်ရာကနဦးကုန်ကျစရိတ်များနှင့် KEFR ၏တန်ဖိုးလျော့ငွေပမာဏမြင့်မားမှုတို့ကြောင့် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အရှုံးပမာဏများမှာ မြင့်တက်ခဲ့ပါသည်။

တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အကျိုးအမြတ်များမှခွဲဝေရရှိသောပမာဏ	ဘဏ္ဍာနှစ်၁၇-၁၈ (မြန်မာကျပ်)	ဘဏ္ဍာနှစ်၁၈-၁၉ (မြန်မာကျပ်)	တိုးတက်မှု
KEFR	(၈၉,၆၇၁,၇၅၃)	(၁၀၈,၂၅၄,၅၈၉)	၂၀.၇%
HITLC	(၃၈,၉၅၇,၇၂၃)	(၆၉,၇၇၈,၃၁၀)	၇၉.၁%
Multipack	-	(၅၉,၂၃၄,၅၁၉)	
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အကျိုးအမြတ်များမှခွဲဝေရရှိသောပမာဏ	(၁၂၈,၆၂၉,၄၇၆)	(၂၃၇,၂၆၇,၄၁၈)	၈၄.၅%

KEFR နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုန်တင်ယာဉ်တစ်စီး၏ပုံမှန်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့်သက်တမ်းထက် ၎င်း၏စာရင်းကိုင်ဆိုင်ရာတန်ဖိုးလျော့ကျမှုသက်တမ်းထက်ပိုမိုတိုတောင်းသောကြောင့် ဝင်ငွေမှ အတိုးငွေ၊ အခွန်အခ၊ တန်ဖိုးလျော့ငွေနှင့် အရစ်ကျပေးဆပ်ငွေ (**Amortization)** **(EBITDA)** များကိုမနုတ်ပယ်ထားသည့်ပမာဏကို ကြည့်ရှုပါက ပိုမိုသင့်လျော်မည်ဖြစ်ပါသည်။ **KEFR** ၏ **EBITDA** မှာ အပေါင်းကိန်းဖြစ်နေပြီး အဓိကအားဖြင့် တန်ဖိုးလျော့ကျမှု

ဆိုင်ရာ သက်တမ်းကြီးမားမှုကြောင့် အထက်တွင်ဖော်ပြထားသောအမြတ်ငွေပမာဏမှာ အနုတ်ကိန်းဖြစ်နေပါသည်။ **HITLC** ကို ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒုတိယနှစ်ဝက်ပိုင်းတွင် တရားဝင်လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုမီအချိန်အထိ **HITLC** ၏အရှုံးသည်ဆက်လက်၍ရှိနေမည်ဟု စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့က မျှော်မှန်းထားပါသည်။ တစ်ခြားတစ်ဖက်တွင်လည်း ဖက်စပ်လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်သော **UTOC** **Multipack** ၏ဦးဆောင်မှုအောက်တွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု တည်ငြိမ်လာပြီးနောက် **Multipack** မှအကျိုးအမြတ်များရရှိလာနိုင်သည်ဟု စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့က မျှော်မှန်းထားပါသည်။

ကုန်ကျစရိတ်နှင့်အသုံးစရိတ်ဆိုင်ရာဆန်းစစ်လေ့လာချက်

ကျွန်ုပ်တို့၏စီမံခန့်ခွဲမှုစုစုပေါင်းအသုံးစရိတ်သည် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ တွင် မြန်မာကျပ် ၂,၇၈၃,၉၂၉,၇၃၇ ရှိခဲ့ရာမှ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ တွင် မြန်မာကျပ် ၂,၈၀၂,၄၅၆,၁၂၁ အထိမြင့်တက်လာခဲ့ရာ ၀.၇% အထိ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းစတင်မဆောင်ရွက်မီ ကုန်ကျစရိတ်များပိုမိုကုန်ကျခဲ့သည့် LDC Mandalay မှအပ အခြား လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီအများစုတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ကုန်ကျစရိတ်များကို တည်ငြိမ်အောင်ထိန်းသိမ်းနိုင်ခဲ့ပါသည်။ မိခင်ကုမ္ပဏီ EFR သည် အမှန်တကယ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုမရှိသည့် ဦးပိုင်ကုမ္ပဏီဖြစ်ရာ စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းရန် ပြင်ဆင်ခြင်းအတွက် အတိုင်ပင်ခံများကို အခကြေးငွေများပေးချေရသောကြောင့် ကုန်ကျစရိတ်သည် ၃၇၆.၇% အထိမြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။

	၂၀၁၇-၁၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် (မြန်မာကျပ်ငွေ)	၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် (မြန်မာကျပ်ငွေ)	တိုးတက်မှု
EFR (Standalone)	(၈၅,၃၈၇,၂၆၀)	(၄၀၇,၀၇၄,၉၀၇)	၃၇၆.၇%
MRTW Logistics	(၂၃၉,၆၃၁,၃၆၆)	(၂၁၄,၈၇၁,၅၂၆)	-၁၀.၃%
Multipack	(၃၀၆,၂၁၃,၀၄၂)	(၈၃,၉၁၁,၆၈၄)	-၇၂.၆%
UCS	(၁၈၃,၉၉၉,၈၃၂)	(၂၀၁,၅၅၂,၆၃၁)	၉.၅%
EFR GLE	(၆၀၅,၆၁၉,၇၀၈)	(၅၆၃,၃၄၃,၉၁၁)	-၇.၀%
MRTW Manufacturing	(၇၂၅,၉၅၀,၃၇၀)	(၆၂၁,၅၅၅,၃၈၇)	-၁၄.၄%
Gold Shipping	(၃၆၇,၁၅၃,၈၉၈)	(၂၉၄,၈၄၀,၃၇၉)	-၁၉.၇%
EFR Trading	(၁၉၇,၁၄၁,၈၁၇)	(၂၀၅,၉၄၆,၀၄၈)	၄.၅%
LDC Mandalay	(၇၂,၈၃၂,၄၄၅)	(၂၀၉,၃၅၉,၆၅၀)	၁၈၇.၅%
စီမံခန့်ခွဲမှုအသုံးစရိတ်စုစုပေါင်း	**(၂,၇၈၃,၉၂၉,၇၃၈)**	**(၂,၈၀၂,၄၅၆,၁၂၁)**	**၀.၇%**
မိခင်ကုမ္ပဏီ နှင့် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများ အကြားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု	၁၄,၉၃၁,၀၀၀	၂၇၁,၀၉၂,၁၃၃	
Equity Interest ပြောင်းလဲမှုအပေါ်အမြတ်	-	၁၁၃,၇၅၃,၇၆၁	
စီမံခန့်ခွဲမှုအသုံးစရိတ်စုစုပေါင်း	**(၂,၇၆၈,၉၉၈,၇၃၈)**	**(၂,၄၁၇,၆၁၀,၂၂၇)**	**-၁၂.၇%**

၁၀.၂။ ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေ

စာရင်းစစ်ဆေးထားသော စုပေါင်းလက်ကျန်ရှင်းတမ်း (အမှန်တကယ်အချက်အလက်များအပေါ် အခြေခံ၍ (Actual Basis))

စာရင်းစစ်ဆေးထားသောစုပေါင်းလက်ကျန်ရှင်းတမ်း	၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်ရှိ (မြန်မာကျပ်)	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်ရှိ (မြန်မာကျပ်)
ရပိုင်ခွင့်များ (Assets)		
လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ		
ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (Property, Plant & Equipment – PPE)	၄၆၇,၃၁၃,၄၁၀	၄၇၇,၅၈၆,၄၅၄
မထိတွေ့နိုင်သော ရပိုင်ခွင့်များ (Intangible Assets)	၃၁,၀၃၇,၄၈၆	၃၀,၃၈၈,၀၆၄
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	၁,၆၈၃,၆၆၄,၀၂၅	၂,၃၈၆,၇၄၉,၁၅၈
လုပ်ဆောင်ဆဲ စီမံကိန်း	-	၁,၆၅၄,၆၄၀,၂၃၁
လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များစုစုပေါင်း	၂,၁၈၂,၀၁၄,၉၂၁	၄,၅၄၉,၃၆၃,၉၀၇
လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ		
လုပ်ဆောင်ဆဲ စီမံကိန်း	-	-
ပစ္စည်းစာရင်း	၁၇၈,၅၂၈,၉၉၉	၁၅၇,၃၇၄,၄၅၁
ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ	၃,၂၃၄,၄၂၃,၅၀၈	၆,၂၇၂,၅၉၁,၃၈၇
ငွေသား(သို့မဟုတ်) ငွေဖြစ်လွယ်သောစာရွက်စာတမ်းများ	၂,၄၆၆,၉၈၈,၅၃၆	၁,၃၀၀,၁၅၈,၄၅၂
စုစုပေါင်းလက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ	**၅,၈၇၉,၉၄၁,၀၄၃**	**၇,၇၃၀,၁၂၄,၂၉၀**
စုစုပေါင်းရပိုင်ခွင့်များ	**၈,၀၆၁,၉၅၅,၉၆၄**	**၁၂,၂၇၉,၄၈၈,၁၉၇**
အစုရှယ်ယာတန်ဖိုးနှင့် ပေးရန်တာဝန်များ		
အစုရှယ်ယာ		
ထုတ်ဝေထားသည့် အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းနှင့် ထည့်ဝင်ပြီးအစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း	၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀	၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀
ရင်းနှီးမတည်ငွေ (Advance Capital)	-	-
နိုင်ငံခြားလဲလှယ်ငွေမှရသည့် အမြတ်/(အရှုံး) ရန်ပုံငွေ	(၅၀,၃၃၂,၁၇၁)	၃၈၆,၄၆၂,၇၇၀
ခွဲဝေမပေးသေးသောအမြတ် (Retained Earnings)	၆၆၃,၄၆၄,၂၈၃	၂,၂၄၈,၀၉၈,၃၃၅
လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့် (NCI)	-	၁၀၃,၃၃၉,၃၂၂
စုစုပေါင်းအစုရှယ်ယာတန်ဖိုး (Total Equity)	**၆,၀၆၈,၅၈၂,၁၁၂**	**၈,၁၉၃,၃၅၀,၄၂၇**
လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ		
ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားပေးရန်တာဝန်များ	၁,၉၉၃,၃၇၃,၈၅၂	၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀
စုစုပေါင်းလက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ	**၁,၉၉၃,၃၇၃,၈၅၂**	**၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀**
စုစုပေါင်းအစုရှယ်ယာတန်ဖိုး နှင့် ပေးရန်တာဝန်များ	၈,၀၆၁,၉၅၅,၉၆၄	၁၂,၂၇၉,၄၈၈,၁၉၇

လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ

ကျွန်ုပ်တို့၏လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များတွင် အဓိကအားဖြင့် တည်ဆောက်နေဆဲစီမံကိန်း၊ ပိုင်ဆိုင်မှုပစ္စည်း များ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများနှင့် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများတွင်ထားရှိသည့်ကျွန်ုပ်တို့၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများပါဝင်ပါသည်။ LDC Mandalay စီမံကိန်းအတွက် တည်ဆောက်ဆဲစီမံကိန်းဆိုင်ရာစာရင်းအချက်အလက်အလက်များကို တည်ဆောက်မှုကုန်ကျစရိတ်တွင် ထည့်သွင်းမှတ်တမ်းတင်ထားပါသည်။ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ တွင် LDC Mandalay သို့

ကျွန်ုပ်တို့၏မတည်ငွေရင်းထည့်ဝင်မှုကို တိုးမြှင့်ခဲ့ပြီး စီမံကိန်းတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ပိုင်ဆိုင်မှုသည် ၄၀% မှ ၉၂.၆% အထိ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့မြင့်တက်ခဲ့သောကြောင့် LDC Mandalay ကို တွဲဖက်ကုမ္ပဏီတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု စာရင်းမှပယ်ဖျက်ကာ ၎င်း၏တည်ဆောက်ဆဲစီမံကိန်းဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်အပါအဝင်စာရင်းအားလုံးကို စုပေါင်း၍ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီအဖြစ် ပေါင်းစည်းဖော်ပြပါသည်။ တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည် HITLC၊ KEFR နှင့် UTOC Multipack တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများဖြစ်ကြပြီး ၎င်းတွင် HITLC ၏ ထုတ်ဝေရောင်းချထားပြီးဖြစ်သည့်၊ ထည့်ဝင်ထားပြီးဖြစ်သည့်အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း၏ ၄၉.၀%၊ KEFR ၏ ထုတ်ဝေရောင်းချထားပြီး ဖြစ်သည့်၊ ထည့်ဝင်ထားပြီးဖြစ်သည့်အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း၏ ၃၀.၀%၊ Multipack မှတစ်ဆင့် UTOC Multipack ၏ ထုတ်ဝေရောင်းချထားပြီးဖြစ်သည့်၊ ထည့်ဝင်ထားပြီးဖြစ်သည့် အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း၏ ၄၀.၀% နှင့် အဆိုပါ တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အသားတင်အရှုံးတွင် ကုမ္ပဏီ၏အချိုးကျ ကျခံမှုတို့ပါဝင်ပါသည်။
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများတွင်ထည့်ဝင်ထားသောရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ၌ (ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအရ နောက်ပိုင်းတွင် ပြန်လည်ကိုက်ညှိထားသည့်) တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများသို့ ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ထည့်ဝင်ထားသောအစုရှယ်ယာများနှင့် အဆိုပါ တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏အသားတင်ဆုံးရှုံးမှုတွင် ကုမ္ပဏီ၏အချိုးကျကျခံမှုတို့ပါဝင်သည်။

၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်	HITLC (မြန်မာကျပ်)	KEFR (မြန်မာကျပ်)	EFRLDC (မြန်မာကျပ်)	စုစုပေါင်း (မြန်မာကျပ်)
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသည့်ရှယ်ယာရာခိုင်နှုန်း	၄၉%	၃၀%	၄၀%	
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများတွင် စာရင်းဖွင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	၄၈၁,၁၀၃,၇၅၅	၅၃၇,၃၅၉,၇၃၃	၁၄၄,၀၂၅,၅၉၈	၁,၁၆၂,၄၈၉,၀၈၆
ထပ်တိုးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု		၄၈၃,၉၅၈,၉၈၅		၄၈၃,၉၅၈,၉၈၅
အမြတ်ဝေစု/ငွေထုတ်ယူမှု				၀
နိုင်ငံခြားသုံးငွေကြေးလဲလှယ်မှုကွာခြားချက်		၁၇၄,၄၈၆,၆၆၄		၁၇၄,၄၈၆,၆၆၄
တစ်နှစ်အတွက် အချိုးကျအမြတ်/အရှုံး	(၁၈,၉၅၇,၇၂၃)	(၆၉,၉၈၁,၃၃၁)	(၂၈,၃၃၁,၆၅၄)	(၁၁၇,၂၇၀,၇၀၉)
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများတွင်စာရင်းပိတ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	၄၄၂,၁၄၆,၀၃၁	၁,၁၂၅,၈၂၄,၀၅၁	၁၁၅,၆၉၃,၉၄၃	၁,၆၈၃,၆၆၄,၀၂၆

၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်	HITLC (မြန်မာကျပ်)	KEFR (မြန်မာကျပ်)	EFRLDC (မြန်မာကျပ်)	UTOC Multipack (မြန်မာကျပ်)	စုစုပေါင်း (မြန်မာကျပ်)
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသည့်ရှယ်ယာရာခိုင်နှုန်း	၄၉%	၃၀%	**၄၀%**	**၄၀%**	
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများတွင် စာရင်းဖွင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	၄၄၂,၁၄၆,၀၃၁	၁,၁၂၅,၈၂၄,၀၅၁	၁၁၅,၆၉၃,၉၄၃		**၁,၆၈၃,၆၆၄,၀၂၆**
ထပ်တိုးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	၆၁၀,၃၀၀,၀၀၀			၃၂၁,၆၀၀,၀၀၀	**၉၃၁,၉၀၀,၀၀၀**
လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီသို့ EFRLDC ၏ လွှဲပြောင်းမှု			(၁၁၅,၆၉၃,၉၄၃)		**(၁၁၅,၆၉၃,၉၄၃)**
အမြတ်ဝေစု/ငွေထုတ်ယူမှု					၀
နိုင်ငံခြားသုံးငွေကြေးလဲလှယ်မှုကွာခြားချက်		၈၃,၃၄၆,၅၅၁		၄၀,၇၉၉,၉၄၃	**၁၂၄,၁၄၆,၄၉၄**
တစ်နှစ်အတွက်အချိုးကျအမြတ်/အရှုံး	(၇၀,၀၄၅,၀၆၃)	(၁၀၇,၉၈၇,၈၃၆)		(၅၉,၂၃၄,၅၁၉)	**(၂၃၇,၂၆၇,၄၁၈)**
တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများတွင်စာရင်းပိတ်ရင်း	**၉၈၂,၄၀၀,၉၆၉**	**၁,၁၀၁,၁၈၂,၇၆၆**	**၀**	**၃၀၃,၁၆၅,၄၂၄**	**၂,၃၈၆,၇၄၉,၁၅၉**

နီးမြှုပ်နှံမှု					

ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်ပစ္စည်းများတွင် ရုံးသုံးပစ္စည်းများ၊ ပရိဘောဂများ၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ မော်တော်ယာဉ်များ အဓိကပါဝင် သည်။ ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်ပစ္စည်းများကို ၎င်းတို့၏စုပေါင်းတန်ဖိုးလျော့ကျမှုကို နုတ်ပယ်ထားသည့်ပမာဏဖြင့် ဖော်ပြပါ သည်။ တန်ဖိုးလျော့ကျမှုကို ပိုင်ဆိုင်မှုပစ္စည်း (Assets) များ၏ ခန့်မှန်းသုံးစွဲနိုင်သည့်သက်တမ်းအပေါ် Straight-line Method ဖြင့် တွက်ချက်ပါသည်။

လက်ငင်းရပိုင်ခွင့် (Current Assets)

ကျွန်ုပ်တို့၏လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်တွင် ငွေသားနှင့် ငွေသားဖြစ်လွယ်သောပစ္စည်း (Cash and Cash Equivalent) အပြင် ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများပါဝင်သည်။ ငွေသားနှင့် ငွေသားဖြစ်လွယ်သောပစ္စည်းတို့တွင် လက်ဝယ်ရှိငွေနှင့် ပြည်တွင်းဘဏ်အသီးသီးရှိ အပ်ငွေတို့ ပါဝင်သည်။ ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာ များတွင် ကြိုထုတ်ငွေနှင့် ကြိုပေးငွေများ၊ ကြိုတင်အခွန်၊ စရန်ငွေများနှင့် အခြားကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာရရန်ရှိသည့် အရာများပါဝင်ပါသည်။

ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများတွင် Shipping Lines များမှ ကော်မရှင်ကြေးများ နှင့် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ သည့်ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် စင်ကာပူနိုင်ငံမှ ငွေလွှဲပေးပို့မှုများကဲ့သို့ ကျွန်ုပ်တို့၏ Customer များထံမှ ရရှိမည့် ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ အဓိကပါဝင်ပါသည်။ ကြိုတင်ပေးငွေစာရင်းတွင် ကုန်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း များအတွက် (အထူးသဖြင့် ရာဘာရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ဆောင်ရာတွင်) ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ တွဲဖက်ဆောင်ရွက်သူ များကို ပေးအပ်သည့်ကြိုတင်ထုတ်ပေးငွေများ အဓိကအားဖြင့် ပါဝင်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ရရန်ရှိသည့်ငွေစာရင်းသည် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ တွင် မြန်မာကျပ်ငွေ ၃,၂၃၄,၆၂၃,၅၀၈ ရှိခဲ့ရာမှ ရာဘာရောင်းဝယ်ရေးအတွက် ကြိုတင်ထုတ်ပေးငွေများ နှင့် စင်ကာပူနိုင်ငံမှ ငွေလွှဲပေးပို့မှုများကြောင့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ တွင် မြန်မာကျပ်ငွေ ၆,၂၇၂,၅၉၁,၃၈၇ သို့မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့သည် ကာလအလိုက်ရရန်ရှိသည့်ငွေများ (Aging of Receivables) ဆိုင်ရာအခြေအနေများကို ပုံမှန်လေ့လာဆန်းစစ်သည့် အပြင် ရရန်ရှိသည့်အရာများ (Receivables) များသည် လက်ခံနိုင်ဖွယ်ရှိသည့် ကြွေးမြီဆိုင်ရာစည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်ကိုက်ညီမှုရှိ၊ မရှိကိုလည်း ပုံမှန်လေ့လာဆန်းစစ်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားလက်ခံရရှိမည့်အရာများနှင့်သက်ဆိုင်သည့်အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို ကျွန်ုပ်တို့၏ ၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားသော နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်း **မှတ်ချက် ၁၁** တွင် ကြည့်ပါ။

ကျွန်ုပ်တို့၏ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈ - ၁၉ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားပြီးဖြစ်သည့် နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းတွင် ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများခေါင်းစဉ်အောက်၌ အောက်ပါအချက်အလက်များပါဝင်ပါသည် -

စဉ်	ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ	ပမာဏ (မြန်မာကျပ်)	အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်
၁။	ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာရရန်ရှိသည့်အရာများ - ပတ်သက်ဆက်နွှယ်မှုမရှိသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့ အစည်းများ	၁,၀၂၇,၈၃၃,၉၅၄	ဤပမာဏသည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ၏ ပုံမှန်ရရန်ရှိငွေများဖြစ်ကြသော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများ၊ Oversea Freight Forwarder များနှင့် ပြုလုပ်ထားသည့် အမြတ်ခွဲဝေခံစားခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူ

			ညီချက်များမှ ဝင်ငွေများ နှင့် Shipping Line Agent ဆိုင်ရာကော်မရှင်ကြေးများနှင့် သက်ဆိုင်ပါသည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် ၎င်းသည် Back-to-Back Arrangement ဖြစ်သောကြောင့် ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ ပေးရန်ရှိသည့်အရာများ - ပတ်သက်ဆက်နွယ်မှု မရှိသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများ ခေါင်းစဉ်အောက် တွင်လည်း ၎င်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ထည့်သွင်းဖော်ပြ ထားပါသည်။
၂။	ထည့်ဝင်မှုဆိုင်ရာရရန်ရှိသည့်ပမာဏများ	၂၁၆,၁၈၀,၀၀၀	လက်ရှိအစုရှယ်ယာရှင်များထံသို့ ထုတ်ဝေရောင်းချထားသည့် Right Share များ၊ သို့ရာတွင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ အတွင်း အဆိုပါအစုရှယ်ယာများအတွက် အပြည့်အဝထည့်ဝင်ခြင်းမရှိသေးပါ။ ငွေထည့်ဝင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို အပိုင်း ၁၅ - နောက်ပိုင်းဖြစ် ပေါ်သည့်ကိစ္စရပ်များ ခေါင်းစဉ်အောက်တွင် ကြည့်ရှုပါ။
၃။	အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ - တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ	၈၉၉,၉၉၅,၄၇၀	EFR နှင့် ၎င်း၏တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများဖြစ်ကြသော HITLC ၊ KEFR နှင့် UTOC Multipack တို့ အချင်းချင်းအကြား ဆောင်ရွက်ပေးသည့် ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများရှိပါသည်။ ဤရရန်ရှိသည့်အရာများသည် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များမှ ရရှိသည့်ပမာဏဖြစ်ပါသည်။
၄။	အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ - ဒါရိုက်တာများမှရရှိမည့်ငွေများ	၂၁၀,၅၅၈,၅၁၀	ဤပမာဏကို လက်ရှိအစုရှယ်ယာရှင်များအားလုံးအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှုအချိုးအစားအလိုက် Temporary Drawdown အဖြစ်သဘောတူသတ်မှတ်ခဲ့ပါသည်။ သို့ရာတွင် ဤပမာဏကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် အပြည့်အဝပေးချေထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ ငွေထည့်ဝင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို အပိုင်း ၁၅ - နောက်ပိုင်း ဖြစ်ပေါ်သည့်ကိစ္စရပ်များ ခေါင်းစဉ်အောက်တွင် ကြည့်ရှုပါ။
၅။	အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ - ပတ်သက်ဆက်နွယ်မှုမရှိသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများ	၆၁၁,၆၁၂,၄၆၅	သက်ဆိုင်ရာလက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများတွင် ၎င်း၏ ပင်မဝင်ငွေအပြင် အခြားထပ်မံဆောင်ရွက်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများမှ ဝင်ငွေရရှိပါက အဆိုပါဝင်ငွေသည် အခြားဝင်ငွေအမျိုးအစားဖြစ်သောကြောင့် ၎င်းကို ပတ်သက်ဆက်နွယ်မှုမရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများအတွက် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများအဖြစ် ဖော်ပြထားပါသည်။
၆။	စရန်ငွေများ	၃၅၃,၃၈၇,၄၀၀	Airline Cargo နှင့် အဓိက Shipping Line များ၏အခွင့်ရကိုယ်စားလှယ် (Authorized Agent) အဖြစ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် Agent များက စရန်ငွေများပေးသွင်းရန် လိုအပ်ပါသည်။
၇။	ကြိုတင်ပေးချေငွေများ (Prepayment)	၂၁၁,၈၉၃,၇၈၄	ဤပမာဏသည်အဓိကအားဖြင့် မော်တော်ယာဉ်များနှင့်ရုံးခန်းနေရာထိုင်ခင်းများငှားရမ်းခြင်းအတွက် ကြိုတင်ပေးချေငွေများ ဖြစ်ကြပါသည်။
၈။	ကြိုတင်အခွန်	၄၈၀,၂၅၈,၀၈၄	ကြိုတင်အခွန်များကို သက်ဆိုင်ရာအခွန်ရုံးများက ညွှန်ကြားထားသည့်အတိုင်း ပေးသွင်းထားပါသည်။
၉။	ကြိုတင်ငွေ (Advance)	၂,၀၃၇,၂၅၉,၈၃၁	ကြိုတင်ငွေများမှာ အဓိကအားဖြင့် EFR Trading လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတွင် Ribbed Smoked

			Sheets (RSS) များ၏ Export Order များ နှင့် အခြားလက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများတွင် Customer များနှင့်ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ပေးသည့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများအတွက် ဖြစ်ပါသည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် ၎င်းသည် Back-to-Back Arrangement ဖြစ်သောကြောင့် ကုန်သွယ်မှုနှင့်အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာ များ - ပတ်သက်ဆက်နွှယ်မှုမရှိသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများ ခေါင်းစဉ်အောက်တွင်လည်း ၎င်းနှင့်စပ်လျဥ်း၍ ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။
၁၀။	အခြား	၂၂၃,၆၁၁,၈၈၈	ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာပုံမှန်ဝင်ငွေများအဖြစ်သတ်မှတ်ထားသောဝင်ငွေများမဟုတ်သည့် အခြားဝင်ငွေများ

လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ (Current Liabilities)

ကျွန်ုပ်တို့၏လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များတွင် အခွန်လျာထားမှု၊ လက်ခံရရှိသောကြိုတင်ပေးငွေများနှင့် ပေးရန်ကျန်ငွေ (Accruals) များပါဝင်သော ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများ ပါဝင်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာပေးရန်ရှိသည့်အရာများတွင် အဓိကအားဖြင့် သိုလှောင်ထားရှိမှုဆိုင်ရာစရိတ်စကများ၊ Tracking Service များကို အခြားဝန်ဆောင်မှုပေးသူများထံမှရယူခြင်းနှင့် Shipping Vendor များအတွက် ကောက်ခံသည့်ငွေရင်း (Principal) များကဲ့သို့ ကျွန်ုပ်တို့၏ Supplier များနှင့် Vendor များထံသို့ ပေးရန်ရှိသည့်ငွေပမာဏတို့ပါဝင်ပါသည်။ အခြားပေးရန်ရှိသည့်ငွေများတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ဒါရိုက်တာများက အခါအားလျော်စွာ လိုအပ်သလို ကာလတိုကြိုတင်ထုတ်ပေးငွေများအဖြစ် လုပ်ငန်းသို့ပေးအပ်သည့်ငွေသားပမာဏတို့ ပါဝင်ပါသည်။ ကြိုတင်ရရှိသည့်ငွေများမှာ ရာဘာရောင်းဝယ်ရေးအတွက် ကျွန်ုပ်တို့နှင့်ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာတွဲဖက်ဆောင်ရွက်သူများထံမှ ရရှိသည့်ငွေများဖြစ်ကြပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ပေးရန်ရှိသည့်ငွေစာရင်းသည် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇-၁၈ တွင် မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၉၉၃,၃၇၃,၈၅၂ ရှိခဲ့ရာမှ အဓိကအားဖြင့် အခွန်လျာထားချက်များနှင့် လက်ခံရရှိသည့်ကြိုတင်ငွေများကြောင့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ တွင် မြန်မာကျပ်ငွေ ၄,၀၈၆,၁၃၇,၇၇၀ သို့မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို ကျွန်ုပ်တို့၏ ၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားသော နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းမှတ်ချက် ၁၃ တွင်ကြည့်ပါ။

ကျွန်ုပ်တို့၏ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈ - ၁၉ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားပြီးဖြစ်သည့် နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းတွင် ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများခေါင်းစဉ်အောက်၌ အောက်ပါအချက်အလက်များပါဝင်ပါသည် -

စဉ်	ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားပေးရန်ရှိသည့် အရာများ	ပမာဏ (မြန်မာကျပ်)	အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်
၁။	ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာပေးရန်ရှိသည့် အရာများ - ပတ်သက်ဆက်နွှယ်မှု	၉၆၀,၅၈၇,၅၈၇	ဤပမာဏသည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ၏ ပုံမှန်ပေးရန်ရှိငွေများဖြစ်ကြ

	မရှိသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများ		သော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ နှင့် Oversea Freight Forwarder များနှင့် ပြုလုပ်ထားသည့်အမြတ်ခွဲဝေခံစားခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူညီချက်များနှင့်သက်ဆိုင်သောအသုံးစရိတ်များ နှင့် EFR က ကိုယ်စားပြုဆောင်ရွက်သည့် Shipping Line များ/ ကိုယ်စားလှယ်အပ်ထားသူများ၏ကိုယ်စား Customer များ ထံမှကောက်ခံထားသည့် Ocean Freight Charge များ၊ Depot Storage Charge များ နှင့် Port Terminal Charge များနှင့် သက်ဆိုင်ပါသည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် ၎င်းသည် Back-to-Back Arrangement ဖြစ်သောကြောင့် ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာရရန်ရှိသည့်အရာများ - ပတ်သက်ဆက်နွှယ်မှုမရှိသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများ ခေါင်းစဉ်အောက်တွင်လည်း ၎င်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။
၂။	အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများ - ဒါရိုက်တာများကိုပေးချေရမည့်ပမာဏ	၂၃၆,၆၆၂,၃၆၀	ဤပမာဏကို လက်ရှိအစုရှယ်ယာရှင်များအားလုံးအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှုအချိုးအစားအလိုက် Temporary Investment အဖြစ် သဘောတူသတ်မှတ်ခဲ့ပါသည်။ သို့ရာတွင် ဤပမာဏကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် အပြည့်အဝပေးသွင်းထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ သည်။ ငွေထည့်ဝင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို အပိုင်း ၁၅ - နောက်ပိုင်း ဖြစ်ပေါ်သည့်ကိစ္စရပ်များ ခေါင်းစဉ်အောက်တွင် ကြည့်ရှုပါ။
၃။	အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများ - ပတ်သက်ဆက်နွှယ်မှုမရှိသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများ	၂၆၂,၇၀၅,၂၄၈	သက်ဆိုင်ရာလက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများတွင် ၎င်း၏ပင်မဝင်ငွေအပြင် အခြားထပ်မံဆောင်ရွက်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် ကုန်ကျစရိတ်ရှိပါက အဆိုပါကုန်ကျစရိတ်သည် အခြားကုန်ကျစရိတ်အမျိုးအစားဖြစ်သောကြောင့် ၎င်းကို ပတ်သက်ဆက်နွှယ်မှုမရှိသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများအတွက် အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများအဖြစ်ဖော်ပြထားပါသည်။
၄။	အခွန်လျာထားချက်	၈၅၂,၉၉၇,၀၃၅	အခွန်ကျသင့်နိုင်သည့်ပမာဏအပေါ်အခြေခံ၍ လျာထားပါသည်။
၅။	လက်ခံရရှိသည့်ကြိုတင်ငွေ	၁,၅၈၇,၁၇၂,၄၁၄	လက်ခံရရှိသည့်ကြိုတင်ငွေများမှာ အဓိကအားဖြင့် EFR Trading လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတွင် Ribbed Smoked Sheets (RSS) များ၏ Export Order များ နှင့် အခြားလက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများတွင် Customer များနှင့် ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ပေးသည့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုများအတွက် ဖြစ်ပါသည်။ ပုံမှန်အားဖြင့် ၎င်းသည် Back-to-Back Arrangement ဖြစ်သောကြောင့် ကုန်သွယ်မှု နှင့် အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ - ပတ်သက်ဆက်နွှယ်မှုမရှိသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ အဖွဲ့အစည်းများ ခေါင်းစဉ်အောက်တွင်လည်း ၎င်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။
၆။	ပေးရန်ကျန်ငွေ (Accruals)	၁၈၆,၀၁၃,၀၂၆	ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာပုံမှန်ကုန်ကျစရိတ်များအဖြစ်သတ်မှတ်ထားသောကုန်ကျစရိတ်များမဟုတ်သည့် အခြားကုန်ကျစရိတ်များ

မတည်ငွေရင်းပိုင်ဆိုင်သူများ (Equity Holder) နှင့်သက်ဆိုင်သော မတည်ငွေရင်း

ကျွန်ုပ်တို့၏ မတည်ငွေရင်းတွင် ထည့်ဝင်ပြီးအစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းနှင့် ခွဲဝေမပေးသေးသောအမြတ်/ စုစုပေါင်း အရှုံး တို့ ပါဝင်သည်။

၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့တွင် ကျွန်ုပ်တို့၏မတည်ငွေရင်းသည် မြန်မာကျပ် ၆,၀၆၈,၅၈၂,၁၁၂ ဖြစ်လာ ခဲ့သည်။ ၎င်းတွင် ထုတ်ဝေပြီး၊ ထည့်ဝင်ပြီး ရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း မြန်မာကျပ် ၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀၊ စုဆောင်းရရှိ လာသည့် အမြတ် (Accumulated Profit) မြန်မာကျပ် ၆၆၃,၄၆၄,၂၈၃ နှင့် နိုင်ငံခြားငွေအမြတ်/(အရှုံး) အရန်ငွေ မြန်မာကျပ် ၅၀,၃၃၂,၁၇၁ တို့ပါဝင်ပါသည်။

၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်တွင် ကျွန်ုပ်တို့၏မတည်ငွေရင်းသည် မြန်မာကျပ် ၈,၁၉၃,၃၅၀,၄၂၇ ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။ ၎င်းတွင် ထုတ်ဝေပြီး၊ ထည့်ဝင်ပြီး ရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း မြန်မာကျပ် ၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀၊ စုဆောင်းရရှိလာသည့် အမြတ် (Accumulated Profit) မြန်မာကျပ် ၂,၂၄၈,၀၉၈,၃၃၅၊ နိုင်ငံခြားငွေအမြတ်/(အရှုံး) အရန်ငွေ မြန်မာကျပ် ၃၈၆,၄၆၂,၇၇၀ နှင့် LDC Mandalay တွင် လွှမ်းမိုးပိုင်ခွင့်မရှိသောအကျိုးခံစားခွင့် မြန်မာကျပ် ၁၀၃,၃၃၉,၃၂၂ တို့ပါဝင်ပါသည်။

၁၁။ Liquidity နှင့် မတည်ငွေရင်းအရင်းအမြစ်များ

၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ငွေဖြစ်လွယ်မှု (Liquidity) နှင့် လုပ်ငန်းမတည်ငွေရင်းလိုအပ်ချက်များကို ပြင်ပအရင်း အမြစ်များဖြစ်သော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာဆောင်ရွက်ချက်များမှရရှိသည့်ငွေသား (ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာများကို ထုတ်ဝေရောင်းချလျက် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများကို ဝယ်ယူခြင်းဖြင့်ရရှိသည့် အသားတင်ငွေသား) နှင့် ငွေကြေး ဖည့်ဆည်းမှုဆိုင်ရာဆောင်ရွက်ချက်များမှရရှိသည့်ငွေသားတို့ဖြင့် ဖြည့်ဆည်းနိုင်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ် တွင် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်မှ ပိုလျှံရရှိသည့်ငွေသားကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ငွေဖြစ်လွယ်မှုနှင့် မတည်ငွေရင်း ဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်ခဲ့ပါသည်။ Latest Practicable Date တွင် ကျွန်ုပ်တို့၌ ရယူရန်ရည်ရွယ် ထားသော်လည်း မထုတ်ယူရသေးသည့်ချေးငွေအထောက်အပံ့များမရှိခဲ့ပါ။

အပိုင်း ၈ - ကုမ္ပဏီ၏စီမံခန့်ခွဲမှု၊ အစုရှယ်ယာရှင်များနှင့် အစုရှယ်ယာများဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်

၁။ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ (BOD)

BOD နှင့် ကော်မတီဖွဲ့စည်းပုံ

ဒါရိုက်တာအမည်	ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့ဝင်များ၏ ရာထူးများ	စာရင်းစစ်နှင့် ဥပဒေရေးရာ ကော်မတီ	အန္တရာယ်စီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် လိုက်နာမှု ကြီးကြပ်ရေးရာ ကော်မတီ	ရွေးချယ်ရေးနှင့် လုပ်ခများရေးရာ ကော်မတီ
ဦးကျော်လွင်ဦး	ဥက္ကဋ္ဌ	အဖွဲ့ဝင်		အဖွဲ့ဝင်
ဦးမောင်မောင်ဦး	ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ		အဖွဲ့ဝင်	
ဦးမင်းစိန်	လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာ	ဥက္ကဋ္ဌ	အဖွဲ့ဝင်	
ဒေါက်တာလှသိဂီ	လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာ		ဥက္ကဋ္ဌ	အဖွဲ့ဝင်
ပါမောက္ခ ဒေါ်လှမြင့်	လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာ	အဖွဲ့ဝင်		ဥက္ကဋ္ဌ
ဦးအောင်မင်းဟန်	အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်, အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ			
ဒေါ်ခင်ဆုံ	ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအရာရှိချုပ် အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ			
ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေး (ခ) ဂျူးဂျူး	အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ			
ဒေါ်လဲ့လဲ့မူ	အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ			
ဒေါ်နှင်းရည်မွန်	အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ			

၂။ အရေးကြီးသော နောက်ခံသတင်းအချက်အလက်များ

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့

အမည်	မွေးရက် နိုင်ငံသား ကျား၊ မ	ရာထူး	သက်တမ်း	ရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု
ဦးကျော်လွင်ဦး	၁၉၆၆ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၄ ရက် (ကျား)	ဥက္ကဋ္ဌ	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှစ၍	၅,၈၈၉,၈၈၃

အမည်	မွေးရက် နိုင်ငံသား ကျား၊ မ	ရာထူး	သက်တမ်း	ရှယ်ယာပိုင် ဆိုင်မှု
	မြန်မာနိုင်ငံသား		ယခုအချိန်အထိ	
ဦးမောင်မောင်ဦး	၁၉၆၄ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂၆ ရ ၂၆ ရက် (ကျား) မြန်မာနိုင်ငံသား	ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧ ပြီလ ၁၀ရက်မှစ၍ ယခုအချိန်အထိ	၁,၂၈၂,၅၃၆
ဦးမင်းစိန်	၁၉၄၆ ခုနှစ်၊ မေလ ၁ ရက် (ကျား) မြန်မာနိုင်ငံသား	လွတ်လပ်သော ဒါရိုက်တာ	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်မှစ၍ ယခုအချိန်အထိ	၀
ဒေါက်တာလှသိင်္ဂီ	၁၉၇၀ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၆ ရ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	လွတ်လပ်သော ဒါရိုက်တာ	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၂၀ ရက်စ၍ ယခု အချိန် အထိ	၀
ပါမောက္ခ ဒေါ်လှမြင့်	၁၉၃၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၈ ရ ၁၈ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	လွတ်လပ်သော ဒါရိုက်တာ	၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်မှစ၍ ယခုအချိန်အထိ	၀
ဦးအောင်မင်းဟန်	၁၉၇၆ ခုနှစ်၊ မေလ ၁၆ ၁၆ရက် (ကျား) မြန်မာနိုင်ငံသား	ဒါရိုက်တာ	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှစ၍ ယခုအချိန်အထိ	၁,၂၉၅,၃၀၅
ဒေါ်ခင်ဆုံ	၁၉၇၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၁၂ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	ဒါရိုက်တာ	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှစ၍ ယခုအချိန်အထိ	၁,၂၉၅,၃၀၅
ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေး	၁၉၈၄ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၄ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှစ၍ ယခုအချိန်အထိ	၃၃၀,၅၂၂
ဒေါ်လဲ့လဲ့မူ	၁၉၇၇ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၈ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှစ၍ ယခု အချိန်အထိ	၃၂၆,၀၉၈
ဒေါ်နှင်းရည်မွန်	၁၉၈၄ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁၀ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှစ၍ ယခု အချိန်အထိ	၃၂၈,၉၈၀

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာများ၊ မန်နေဂျာများနှင့် မန်နေးဂျင်းအေးဂျင့်များ

အမည်	မွေးရက် နိုင်ငံသား ကျား၊ မ	ရာထူး	သက်တမ်း	ရှယ်ယာပိုင် ဆိုင်မှု
ဦးအောင်မင်းဟန်	၁၉၇၆ ခုနှစ်၊ မေ မေလ ၁ ၆ရက် ((ကျား)	အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှ စ၍ယခုအချိန်ထိ	၁,၂၉၅,၃၀၅

အမည်	မွေးရက် နိုင်ငံသား ကျား၊ မ	ရာထူး	သက်တမ်း	ရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု
	မြန်မာနိုင်ငံသား			
ဒေါ်ခင်ဆုံ	၁၉၇၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၁၂ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအရာရှိချုပ်	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှ စ၍ယခုအချိန်အထိ	၁,၂၉၅,၃၀၅
ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေး	၁၉၈၄ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၄ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd. EFR Trading Co., Ltd. Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd.	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှစ၍ ယခုအချိန်အထိ	၃၃၀,၅၂၂
ဒေါ်လဲ့လဲ့မူ	၁၉၇၇ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၈ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ Ever Flow River Logistics and Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှစ၍ ယခု အချိန်အထိ	၃၂၆,၀၉၈
ဒေါ်နှင်းရည်မွန်	၁၉၈၄ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁၀ ရက် (မ) မြန်မာနိုင်ငံသား	အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ Gold Shipping Agency Services Ltd. Unison Choice Service Ltd.	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှ စ၍ ယခုအချိန်အထိ	၃၂၈,၉၈၀
ဦးသန်းအောင်	၁၉၇၄ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၇ ရက် (ကျား) မြန်မာနိုင်ငံသား	လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဆိုင်ရာဒါရိုက်တာ EFR G Link Express Services Ltd MRTW Manufacturing and Inspection Co., Ltd.	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှ စ၍ ယခုအချိန်အထိ	၃၂၆,၀၉၈
ဦးကျော်ကျော်သိန်း	၁၉၆၆ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၆ရက် (ကျား) မြန်မာနိုင်ငံသား	လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဆိုင်ရာ ဒါရိုက်တာ Kamigumi-EFR Logistics Myanmar Co., Ltd.	၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁၀ရက်မှ စ၍ ယခုအချိန်အထိ	၃၂၆,၀၉၈

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပိုင်ဆိုင်သည့် EFR အပြင် အခြားကုမ္ပဏီများ

အမည်	ကုမ္ပဏီ	ရာထူး	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု
ဦးကျော်လွင်ဦး[2]	K Efficient Logistics Consortium Co., Ltd.	ဒါရိုက်တာ	Investment Holding Company	၅၀%
	Ever Flow River Agro Venture Co., Ltd.	ဒါရိုက်တာ	စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်း	၉၉%
	E.F.R. Hotel Group Co., Ltd.	ဒါရိုက်တာ	ဟိုတယ်လုပ်ငန်း	၄၈.၅%
ဦးအောင်မင်းဟန်[3]	A&H Development Co., Ltd.	ဒါရိုက်တာ	ပရိဘောဂပစ္စည်းများ နှင့် ရေသန့်စက်များ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း	၅၀%
	SIM Co., Ltd.	ဒါရိုက်တာ	ကမ်းလွန်ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ပေး ဝေမှုလုပ်ငန်း	၂၀%
	Open Sesame Co., Ltd.	ဒါရိုက်တာ	Online Shopping	၂၅%
ဒေါ်ခင်ဆုံ[4]	Golden Host Travels & Tours Co., Ltd.	ဒါရိုက်တာ	ခရီးသွားလုပ်ငန်း	၅၀%
	Win Wealth Trading Co., Ltd.	ဒါရိုက်တာ	ဆောက်လုပ်ရေး ပစ္စည်းများရောင်း ဝယ်ရေးလုပ်ငန်း	၅၀%
ဒေါ်နှင်းရည်မွန်[5]	A&H Development Co., Ltd.	ဒါရိုက်တာ	ပရိဘောဂပစ္စည်းများ နှင့် ရေသန့်စက်များ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း	၅၀%

[2] EFR ၏ တည်ထောင်သူနှင့် ဥက္ကဋ္ဌတစ်ဦး ဖြစ်သည့် ဦးကျော်လွင်ဦးသည် K Efficient Logistics Consortium Co., Ltd ၏ ၅၀ ရာခိုင်နှုန်း ကို ပိုင်ဆိုင်သည်။ ၎င်းသည် EFR ၏လုပ်ငန်းများနှင့် တိုက်ရိုက် ဆက်နွယ်မှု မရှိသည့် Logistic ကဏ္ဍတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်ရည်ရွယ်သည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည်။ K Efficient Logistics Consortium Co., Ltd သည် သီလဝါဆိပ်ကမ်းတွင် ကွန်တိမ်နာ Terminal အသစ်တစ်ခုဖြစ်သည့် Thilawa Multipurpose International Terminal Co.,Ltd. တွင် အစုရှယ်ယာ ထည့်ဝင်ထားသည်။ ထပ်မံသိရှိလိုပါက အပိုင်း (၉) - အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိ ကို ကြည့်ရန်။ ဦးကျော်လွင်ဦးသည် သရက်ပင်စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည့် Ever Flow River Agro Venture Co., Ltd. တွင် ရှယ်ယာ ၉၉ ရာခိုင်နှုန်း ကိုလည်း ပိုင်ဆိုင်ထားသည်။ ထို့အပြင် သူသည် ငွေဆောင်ကမ်းခြေတွင် ကြယ်နစ်ပွင့် အဆင့်ရှိသည့် EFR Seconda Casa Beach Resort ကို လည်ပတ်ဆောင်ရွက်နေသည့် EFR Hotel Group Co.,Ltd. ၏ ၄၈.၅ ရာခိုင်နှုန်း ကို ပိုင်ဆိုင်သည်။

[3] EFR ၏ အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဖြစ်သည့် ဦးအောင်မင်းဟန်သည် logistics နယ်ပယ်ပြင်ပတွင်ရှိသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို အထက်တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။

[4] EFR ၏ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအရာရှိချုပ်ဖြစ်သည့် ဒေါ်ခင်ဆုံ သည် logistics နယ်ပယ်ပြင်ပတွင်ရှိသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို အထက်တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်းပိုင်ဆိုင်ပါသည်။

[5] EFR ၏ အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာဖြစ်သည့် ဒေါ်နှင်းရည်မွန်သည် logistics နယ်ပယ်ပြင်ပတွင်ရှိသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို အထက်တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။

ကိုယ်ရေးရာဇဝင်များ

ဦးကျော်လွင်ဦး
ဥက္ကဋ္ဌ

ဦးကျော်လွင်ဦးသည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ ဥက္ကဋ္ဌတစ်ဦးဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် မြန်မာနှင့် စင်ကာပူနိုင်ငံအကြားပြေးဆွဲသော ပထမဆုံးကွန်တိန်နာပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီဖြစ်သော Myanmar Container Line တွင် Operation Manager အဖြစ် ၁၉၉၀ မှ ၁၉၉၅ ခုနှစ်အထိ တာဝန်ယူလုပ်ကိုင်ခဲ့ပါသည်။

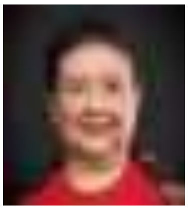
ဦးကျော်လွင်ဦးသည် Myanmar Container Line မှ ရရှိခဲ့သော အတွေ့အကြုံများကို အခြေပြုပြီး ၁၉၉၈ ခုနှစ်တွင် Ever Flow River Forwarding & General Services ကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို စတင်ထူထောင်ခဲ့သည်။ ၎င်း၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်ဖြစ်လိုစိတ်နှင့် ဦးဆောင်မှုစွမ်းရည်တို့ကြောင့် EFR အနေဖြင့် ကြီးမားကျယ်ပြန့်သောကွန်ရက်တစ်ခုကို စတင်ဖန်တီးနိုင်ခဲ့ပြီး ထိုကွန်ရက်တွင် အမျိုးမျိုးသော အေးဂျင့်များ၊ အခြားသော နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများ/ကိုယ်စားလှယ်များနှင့်လက်တွဲလုပ်ဆောင်လာနိုင်ခဲ့ပြီး ထိုအဖွဲ့များတွင်ပါဝင်သော လေကြောင်းလိုင်းများ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်ပစ္စည်းပို့ဆောင်ရေး (IFFs) များနှင့် ပူးပေါင်းကာ ပြည်တွင်းပြည်ပရှိ နိုင်ငံတကာဖောက်သည်များသို့ ထိရောက်မှုရှိရှိ လုပ်ဆောင်လာနိုင်ခဲ့သည်။ ထို့အပြင် ဦးကျော်လွင်ဦးသည် သယ်ယူထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးအပိုင်းတွင်လည်း မတူညီကွဲပြားခြားနားသောနည်းလမ်းများဖြင့် လုပ်ငန်းတိုးချဲ့လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

ဦးကျော်လွင်ဦးသည် မြန်မာနိုင်ငံဟိုတယ်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းတွင် ဥက္ကဋ္ဌရာထူးကို ထမ်းဆောင်လျက်ရှိသည်သာမက ငွေဆောင်ဟိုတယ်ဇုန်၊ မြန်မာ့ကုန်သွယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအသင်း (MMMDA) တွင် အကြံပေးအဖြစ်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း (MIFFA) တွင် ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံအကောက်ခွန်ဆိုင်ရာဝန်ဆောင်သူများအသင်း (MCBA) ၏ တည်ထောင်သူအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးအဖြစ်လည်းကောင်း တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ၎င်းသည် ၎င်း၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်ဖြစ်လိုသည့်စိတ်ဆန္ဒကြောင့်သာလျှင် ယခုလက်ရှိနေရာသို့ ရောက်ရှိလာနိုင်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏စီးပွားရေးအပြောင်းအလဲဆိုင်ရာအခွင့်အရေးများကို ကောင်းစွာအသုံးချ၍ အထက်အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၏ခွင့်ပြုချက်များကိုရယူပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ သယ်ယူထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများကို နိုင်ငံတော်အဆင့် အဆင့်မြင့်တင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် စီစဉ်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ပါက မြန်မာနိုင်ငံသည်လည်း အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများကဲ့သို့ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအပိုင်းတွင် အများနည်းတူ ရင်ပေါင်တန်းလာနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

 ဦးမောင်မောင်ဦး **ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ**	ဦးမောင်မောင်ဦးသည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌဖြစ်ပါသည်။ သူသည် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ သိပ္ပံဘွဲ့သာမက ၂၀၀၂ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံတကာစီးပွားရေးနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုသင်တန်းကိုလည်း တက်ရောက်ခဲ့ပြီး သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်ရရှိထားပါသည်။ ထို့အပြင် ၂၀၀၃ ခုနှစ်တွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ ပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေဆိုင်ရာဒီပလိုမာနှင့် MIFFA & AFFA က ချီးမြှင့်သော ဘက်စုံသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး (Multimodal Transport) ပညာရပ်ဆိုင်ရာသင်တန်းဆင်းလက်မှတ်ကိုလည်း ရရှိခဲ့ပါသည်။ ဦးမောင်မောင်ဦးသည် ၁၉၉၆ခုနှစ်တွင် EFR Freight Forwarding & General Services Co., Ltd. (အခွန်ရေးရာ ရှင်းလင်းခြင်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီ) တွင် အရောင်းမြှင့်တင်ရေးမန်နေဂျာအဖြစ် စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၀၁ ခုနှစ်၊ ဧပြီလမှ စတင်၍ World Class Container Carrier and Shipping Agency (ကွန်တိန်နာဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းနှင့် ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) တွင် အထွေထွေမန်နေဂျာရာထူးဖြင့် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သည်မှာ၂၀၀၇ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလအထိဖြစ်သည်။ မတူညီသောလုပ်ငန်းခွင်များမှရရှိခဲ့သောသူ၏အတွေ့အကြုံ ပညာရပ်များဖြင့် သူသည် ယခုအချိန်တွင် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိပြီး MIFFA တွင်လည်း ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်လည်း တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိပါသည်။
 ဦးမင်းစိန် လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာ	EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်သော ဦးမင်းစိန်သည် သိပ္ပံပညာရပ်ဆိုင်ရာဘွဲ့ကို ၁၉၆၆ ခုနှစ်တွင် ရရှိခဲ့ပြီး ၁၉၇၁ ခုနှစ်တွင် Registered Accountant တစ်ယောက် ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် ၁၉၆၉ခုနှစ်တွင် ကျင်းပခဲ့သော အထက်တန်းရှေ့နေစာမေးပွဲ နှင့် ၁၉၇၅ တွင်ကျင်းပခဲ့သော မှတ်ပုံတင်ရှေ့နေစာမေးပွဲများကိုလည်း အောင်မြင်ခဲ့ပါသည်။ ဦးမင်းစိန်သည် သူ၏ဥပဒေပညာရပ်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများကို ၁၉၇၂ ခုနှစ်တွင် စတင်လုပ်ဆောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ၁၉၈၈ ခုနှစ်တွင် အောင်မြင်စွာ ပြည်ထောင်စု တရားလွှတ်တော်ချုပ်ရှေ့နေတစ်ဦးဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။ သူသည် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာဥပဒေ၊ တရားမဥပဒေ၊ ကုန်သွယ်ရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဥပဒေ၊ နိုင်ငံတကာစာချုပ်စာတမ်းများ၊ အသိဉာဏ်ပစ္စည်းဆိုင်ရာမူပိုင်ခွင့်ဥပဒေ၊ အမွေဆက်ခံမှုဆိုင်ရာဥပဒေ၊ Personal Law ဆိုင်ရာဥပဒေပညာရပ်များကို အထူးပြုလေ့လာခဲ့ပါသည်။ ဦးမင်းစိန်သည် ဧရာဝတီဘဏ်၏ လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာတစ်ဦးလည်းဖြစ်ရုံသာမက Myanmar M1 Investment Company Limited ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးလည်းဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် သူသည် Australia-Myanmar Chamber of Commerce ၏ အသင်းဝင်တစ်ဦးလည်းဖြစ်ပြီး ဦးလှထွန်းမေတ္တာရိပ်မွန် (ကင်ဆာ) ဖောင်ဒေးရှင်း၏ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဝင်တစ်ဦးလည်း ဖြစ်ပါသည်။ သူသည် သင်ကြားရေးပိုင်းတွင်လည်း အတွေ့အကြုံရှိပြီး အစိုးရအရာရှိများကိုသာမက ပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ရုံးချုပ်ဌာနနှင့် သင်ကြားရေးဌာနများတွင် စီးပွားရေးဥပဒေ (Commercial Law) ကို ၁၉၈၆ ခုနှစ်မှ ၂၀၀၆ ခုနှစ်အထိ သင်ကြားခဲ့ပြီး CPA 24th Batch တွင်လည်း တာဝန်ယူသင်ကြားခဲ့ပါသည်။

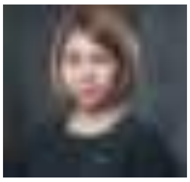
  ဒေါက်တာ လှသိင်္ဂီ လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာ	ဒေါက်တာလှသိင်္ဂီသည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာဖြစ်ပါသည်။ သူသည် Bachelor of Business Administration နှင့် MBA ဘွဲ့တို့ကို Assumption Univeristy Thailand မှရရှိခဲ့ပြီး PhD ဘွဲ့ကို Asian Institute Techonology Thailand မှ ရရှိခဲ့ပါသည်။ သူသည် CFA Level 1 ကိုလည်း အောင်မြင်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ပါမောက္ခတစ်ဦးဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ ဒေါက်တာလှသိင်္ဂီသည် ဘွဲ့လွန်ကျောင်းသား၊ ဘွဲ့ရကျောင်းသားများနှင့်ဘွဲ့ကြိုကျောင်းသားအား စီးပွားရေး၊ ဘဏ္ဍာရေး နှင့် စာရင်းကိုင် ပညာရပ်၊ နိုင်ငံတကာစီးပွားရေး၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး (Logistics)၊ Marketing နှင့် သုတေသနလုပ်ငန်းဟူသည့် ဘာသာရပ်ပေါင်းစုံကို သင်ကြားပေးလျက်ရှိပါသည်။ သူသည် ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် “Export Import Practices: ASEAN Focus” ဟူသည့်စာအုပ်ကိုလည်း ထုတ်ဝေခဲ့ပါသည်။ သူသည် အဖွဲ့အစည်းအမျိုးမျိုး၊ ကွန်ဖရင့်များနှင့် ဂျာနယ်အမျိုးမျိုးတို့တွင် Mentor ၊ Guest Speaker ၊ Reviewer နှင့် အယ်ဒီတာအဖြစ် လုပ်ကိုင်လျက်ရှိပါသည်။ သူ၏မကြာမီ ကာလကဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် သုတေသန၊ ဂျာနယ်နှင့် စာအုပ်ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေမှုများသည် SME များ၊ ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာငွေကြေးဖြည့်ဆည်းမှု၊ Remittance ၊ ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ နိုင်ငံတကာစီးပွားရေး၊ Ethical Business၊ Technology Transfer နှင့် Technology Acceptance တို့နှင့်သက်ဆိုင်ပါသည်။ Practitioner တစ်ဦးအဖြစ် သူသည် ယခုလက်ရှိတွင် MADP Distrubuting Co., Ltd. ၏ အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံ နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံရှိ ဆက်သွယ်ရေး၊ ကုန်သွယ်ရေး၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ တိရစ္ဆာန်အစာနှင့် ပညာရေးကုမ္ပဏီများ၏ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်နှင့် Executive Coach အဖြစ် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ် နှင့် ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် သူသည် Myanmar Automobile Development Public Co., Ltd. တွင် အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ သူသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် သူ၏ကိုယ်ပိုင်ကွန်တိန်နာသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို နှစ်ပေါင်း ၂၀ ကျော်ကြာ ဦးစီးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ သူသည် ၁၉၉၆ ခုနှစ်မှ ၁၉၉၈ ခုနှစ်အထိ Department of International Business Management, Martin de Tour School of Management, Assumption University, Thailand တွင် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ သူသည် ၂၀၁၂ ခုနှစ် မှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်အထိ Research Support Committee, Assumption University, Thailand ၏ အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးလည်းဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

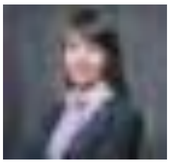
<table>
<tr>
<td>
ပါမောက္ခ ဒေါ်လှမြင့်
လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာ</td>
<td>ပါမောက္ခဒေါ်လှမြင့်သည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏လွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာတစ်ဦး ဖြစ်ပါသည်။ သူသည် စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်မှ ဂါဏ္ဍိဇဗေဒပညာမဟာဘွဲ့ (M.Com.) ဘွဲ့ကို ရရှိထားပြီး စက်မှု (၁) ဝန်ကြီးဌာနမှ ကျင်းပသော စီမံကိန်းစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့်အုပ်ချုပ်မှုဆိုင်ရာ UNDP/UNIDO အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ၊ Samsung မှကျင်းပသော မြန်မာ-ကိုရီးယား အမှုဆောင်စီမံခန့်ခွဲမှုပရိုဂရမ်၊ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် Advill Consultancy တို့ပူးတွဲကျင်းပသည့် ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းမြှင့်တင်သင်တန်း စသည်တို့အား တက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင်သူသည် ၁၉၆၁ မှ ၁၉၆၂ ခုနှစ် တွင် University of Kansa City, Missouri, USA တွင် M.Econ (Development Economies) ဘွဲ့ကိုလည်းကောင်း ၊ University of California, Los Angeles မှ MBA (Management Information System) ဘွဲ့ ကိုလည်းကောင်း ရရှိခဲ့ပြီး UNESCO Fellowship Programme ကိုလည်းတက်ရောက်ခဲ့သည် ဖစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် သူသည် Kasetsart University, Bangkok, Thailand သို့ Business Administration ဘာသာရပ်ဖြင့် Study Tour သွားရောက်ခဲ့ပါသည်။

ပါမောက္ခဒေါ်လှမြင့်သည် လက်ရှိအချိန်တွင် ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်ရှိ စီမံခန့်ခွဲမှုပညာဌာန၏ ဂုဏ်ထူးဆောင်ပါမောက္ခအဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေပါသည်။ သူမသည် Myanmar Human Resources Co., Ltd. ၏ Faculty member နှင့် ပညာရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အကြံပေးတစ်ဦးလည်းဖြစ်ပြီး မြန်မာအမျိုးသမီးစီးပွားရေးစွမ်းဆောင်ရှင်များအသင်း၏ အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး အဖြစ်လည်းကောင်း၊ STI Education ၏ အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်နှင့် အကြီးတန်းသင်ကြားပို့ချသူတစ်ဦးအဖြစ်လည်းကောင်း တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

သူသည် သင်ကြားရေးဆရာမ၊ ကထိက၊ တွဲဖက်ပါမောက္ခ၊ ပါမောက္ခ အစရှိသည့်ရာထူးများဖြင့် အောက်ပါပညာရေးအဖွဲ့အစည်းများတွင် တက္ကသိုလ်မဟာဌာနအဖွဲ့ဝင် (Faculty member) တစ်ဦးအနေဖြင့် ၃၇ နှစ် ကြာ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပါသည်။
၁။ စီမံခန့်ခွဲမှုပညာဌာန၊ ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ် ၁။ စီးပွားရေးနှင့် စီ စီမံခန့်ခွဲမှုပညာရပ်ဌာန၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်
၂။ စီးပွားရေးဌာန၊ စစ်ပညာလေ့ကျင့်သင်ကြားရေးကျောင်း၊ ပြင်ဦးလွင်
၃။ စီးပွားရေးဌာန၊ စီးပွားရေးသိပ္ပံ၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်
၄။ စီးပွားရေးဌာန၊ ပညာရေးသိပ္ပံ၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်
၅။ စီမံခန့်ခွဲမှုပညာရပ်ဆိုင်ရာဌာန၊ စီးပွားရေးသိပ္ပံ၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်</td>
</tr>
</table>

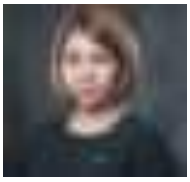
 ဦးအောင်မင်းဟန် **အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်**	ဦးအောင်မင်းဟန်သည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်တစ်ဦးဖြစ်ပါ သည်။ သူသည် မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဘွဲ့ကို၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင်ရရှိခဲ့ပြီး၂၀၀၃ ခုနှစ်တွင် Certificate of Internal Auditor Training Course ကိုလည်းကောင်း၊ Certificate of International Freight Management in Multimodal Transport နှင့် Certificate in Multimodal Transport တို့ကို ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် လည်းကောင်း ရယူခဲ့ပြီး ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုမဟာဘွဲ့ MBA ကိုရရှိခဲ့ပါသည်။ ဦးအောင်မင်းဟန်သည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စုနှင့်၁၉၉၇ ဇွန်လတွင် လက်တွဲခဲ့ပြီး စတင်ဝင်ရောက်စဉ်က Ever Flow River Forwarding & General Services Co., Ltd. ၏ ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးအမှုဆောင်အဖြစ် လုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး ထိုမှတဆင့် ဈေးကွက်ရှာဖွေရေး မန်နေဂျာအဖြစ်သို့လည်းကောင်း၊ EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းခွဲတစ်ခု၏ အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ်သို့လည်းကောင်း တဆင့်ချင်းဆီ ရာထူးတိုးမြှင့်ခံခဲ့ရပါသည်။ ၎င်း၏လူမှုရေးရာကျွမ်းကျင်မှု၊ ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးနှင့် အုပ်ချုပ်ရေးနယ်ပယ်တွင် အတွေ့အကြုံ ရင့်ကျက်မှုများကြောင့် ထိပ်ပိုင်းစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာရာထူးများဖြင့် ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင်စွာ တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ကျွမ်းကျင်မှု၊ ပါရမီရှိမှု၊ ရည်မှန်းချက်ပေါ်တွင်နှစ်မြှုပ်ထားနိုင်မှုတို့ဖြင့် တက်ကြွစွာဆောင်ရွက်တတ်သော လူငယ်ပါရမီရှင် ဦးအောင်မင်းဟန်သည် ၂၀၁၂ခုနှစ်မှစ၍ အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အဖြစ်နှင့် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ဘုတ်အဖွဲ့ဝင် ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအဖြစ် ခန့်အပ်ခံခဲ့ရပါသည်။ ထို့အပြင် ဦးအောင်မင်းဟန်သည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်ပစ္စည်းပို့ဆောင်ရေး (မြန်မာ) ၏ အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာအဖြစ်လည်းကောင်း၊ မြန်မာ့ကုန်သွယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအသင်း (MMMDA) ၏ အလုပ်အမှုဆောင်ကော်မတီအဖြစ်လည်းကောင်း တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိပါသည်။
 ဒေါ်ခင်ဆုံ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအရာရှိချုပ်	EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအရာရှိချုပ်အဖြစ်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ဒေါ်ခင်ဆုံသည် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ သင်္ချာဘာသာရပ်အထူးပြုဘွဲ့ကို ၁၉၉၅ ခုနှစ်တွင်ရရှိခဲ့ပါသည်။ သူသည် နိုင်ငံခြားဘာသာတက္ကသိုလ်မှ တရုတ်ဘာသာရပ်ဒီပလိုမာရရှိခဲ့ပြီး ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ စီးပွားရေးဥပဒေပညာရပ်ဆိုင်ရာဒီပလိုမာကိုလည်းရရှိထားသူဖြစ်ပါသည်။ ဒေါ်ခင်ဆုံသည်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနမှပေးအပ်သော သံတမန်ရေးရာသင်တန်းဆင်း လက်မှတ်ကိုလည်း ရရှိထားပြီး LCCI (level I, II and III) ကိုလည်း ၂၀၀၃ တွင် အောင်မြင်စွာပြီးဆုံးခဲ့ပါသည်။ သူသည် ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်မှ ဘဏ်လုပ်ငန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးပညာရပ်ဆိုင်ရာမဟာဘွဲ့ကိုလည်း ရရှိထားပါသည်။ ဒေါ်ခင်ဆုံသည် ဘွဲ့ရပြီးနောက် ၁၉၉၇ ခုနှစ်မှ ၂၀၀၀ ခုနှစ်ထိ Eagle ကုမ္ပဏီအုပ်စုတွင် စာရင်းကိုင်ချုပ်အကူအဖြစ် စတင်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး နောက်ပိုင်းတွင် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ Shipping Line တစ်ခုဖြစ်သော Gold Shipping Agency Services ကုမ္ပဏီတွင် ၂၀၀၀ခုနှစ်မှ ၂၀၁၁ ခုနှစ်အထိ ဈေးကွက်အမှုဆောင်ရာထူးဖြင့် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ရာမှ သူ၏အလုပ်အပေါ်ထားရှိသော ကတိကဝတ် နှင့် နှစ်ပေါင်းများစွာ ဝန်ဆောင်မှုပေးခဲ့ခြင်းကြောင့် ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအထိ အဆင့်ဆင့်ရာထူးတိုးမြှင့်ခြင်းခံခဲ့ရပါသည်။ ထို့နောက် ၂၀၁၂ ခုနှစ်မှ စတင်ကာ ယခုအချိန်ထိ သူမသည် ဘဏ္ဍာရေးအရာရှိချုပ်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေပါသည်။ ထို့ပြင် သူသည် မြန်မာ့ကုန်သွယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအသင်း၏အဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးအဖြစ်လည်းကောင်း၊ MIFFA ၏ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်လည်းကောင်း တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိပါသည်။ည်။

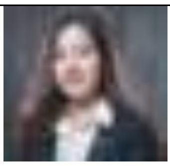
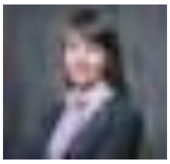
 ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေး အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ	ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေးသည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာများထဲမှ တစ်ဦးအပါအဝင် ဖြစ်ပြီး Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd. နှင့် EFR Trading Co., Ltd. ၏ အဓိကတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးလည်းဖြစ်ပါသည်။ သူသည် ၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင် EFR ကုမ္ပဏီသို့ စတင်ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး တစ်ချိန်တည်းမှာပင် ရူပဗေဒဘာသာရပ်အထူးပြုဘွဲ့ကြိုသင်တန်းကို ရန်ကုန်အဝေးသင်တက္ကသိုလ်တွင် သင်ယူခဲ့ပါသည်။ သူသည် အဖွဲ့အစည်းတွင် ညွှ့ကြိုအဖြစ်လည်းကောင်း၊ အရောင်းမြှင့်တင်ရေးဈေးကွက်ရှာဖွေရေးညှိနှိုင်းရေးမှူးအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ဝယ်ယူသူများကို ဝန်ဆောင်မှုပေးသောအမှုဆောင်အဖြစ်လည်းကောင်း၊ Mitsui O.S.K Lines ၏တာဝန်ခံအဖြစ်လည်းကောင်း ရာထူးအမျိုးမျိုးဖြင့် တာဝန်မျိုးစုံယူ၍ ရေကြောင်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးအတွေ့အကြုံများစွာရရှိထားသူဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၀၇ ခုနှစ်တွင် သူမ၏ရာထူးအသစ်ဖြင့် ပြောင်းလဲတာဝန်မထမ်းဆောင်မီ နိုင်ငံတကာ ကုန်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းတွင် ဝီရိယစိုက်ထုတ်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့မှု၊ အသင်းအဖွဲ့စိတ်ဓာတ်ဖြင့် ပူးပေါင်း ပါဝင်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့မှုများအတွက် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စုက ကျေးဇူးအထူးတင်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေးသည် Commerical Trading ကဏ္ဍကို ကျွမ်းကျင်နားလည်သူဖြစ်ပါသည်။ သူမသည် University of the Thailand Chamber of Commerce မှ MBA ဘွဲ့ကိုလည်းကောင်း၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ Bsc. (Physics) ဘွဲ့ကိုလည်းကောင်း၊ Singapore Logistics Association မှ Supply Chain Management ဆိုင်ရာ အဆင့်မြင့်ဒီပလိုမာဘွဲ့ကို လည်းကောင်း ရရှိထားပါသည်။
 ဒေါ်နှင်းရည်မွန် အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ	ဒေါ်နှင်းရည်မွန်သည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာများထဲမှ တစ်ဦးဖြစ်ပြီး Gold Shipping Agency Services Ltd နှင့် Unison Choice Services Ltd. ကုမ္ပဏီတို့၏ အဓိကတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးလည်းဖြစ်ပါသည်။ သူမသည် ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် စီးပွားရေးပညာအထူးပြုဘာသာရပ်ဖြင့် B.A (Economics) ဘွဲ့ကို ပုသိမ်တက္ကသိုလ်မှ ရရှိခဲ့ပါသည်။ ဒေါ်နှင်းရည်မွန်သည် EFR ကုမ္ပဏီ သို့ ၂၀၀၄ ခုနှစ် ဇူလိုင်လတွင် ညွှ့ကြိုနှင့် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စုဥက္ကဋ္ဌ၏ ကိုယ်ရေးအရာရှိအနေဖြင့် စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး အဆိုပါရာထူးဖြင့် ၂၀၀၅ ခုနှစ်အထိ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပါသည်။ သူသည် အမျိုးမျိုးသောလုပ်ငန်းဆောင်တာများကို လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး သူ၏တက်ကြွစွာ လုပ်ဆောင်တတ်မှု၊ ဉာဏ်ထက်မြက်မှုတို့ကြောင့် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားများကို လစ်ဟာမှုမရှိစေဘဲ စိတ်ကျေနပ်မှုရှိဖွယ်အနေအထားအထိ လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ သူသည် ကမ္ဘာပေါ်တွင် ထိပ်တန်းကွန်တိန်နာသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလိုင်းကုမ္ပဏီ (၁၀) ခုတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သော Mitsui O.S.K Lines တွင်ထောက်ပံ့သူအဖြစ်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး ထိုမှတဆင့် CMA-CGM Lines ၏ မန်နေဂျာ (သွင်းကုန်ပိုင်ဆိုင်ရာတာဝန်ခံ) အဖြစ် ခန့်အပ်ခြင်းခံခဲ့ရပါသည်။ ထိုကုမ္ပဏီမှာလည်း ထိပ်တန်း (၁၀) ခုစာရင်းဝင်ဖြစ်သည်။ သူမသည်၂၀၀၈ ခုနှစ် မှ ၂၀၁၀ ခုနှစ်အထိ EFR ဌာနတွင်လုပ်ကိုင်နေရာမှ EFR Forwarding & General Services ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ်သို့ အဆင့်ဆင့်ရာထူးတိုးမြှင့်ခံရကာ ရောက်ရှိလာခဲ့ပါသည်။

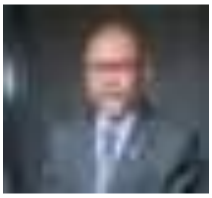
 ဒေါ်လဲ့လဲ့မူ အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ	ဒေါ်လဲ့လဲ့မူသည် EFR ကုမ္ပဏီ အုပ်စု၏ အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာများထဲတွင် တစ်ဦးအပါအဝင်ဖြစ်ပြီး EFR Logistics and Distribution Center (Mandalay)Co., Ltd. ၏ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးလည်း ဖြစ်ပါသည်။ သူသည် ၂၀၀၁ ခုနှစ် မှ ၂၀၀၇ ခုနှစ်အထိ China Shipping တွင် အကြီးတန်း အရောင်းမြှင့်တင်ရေးနှင့် ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးဆိုင်ရာအမှုဆောင်အနေဖြင့် လုပ်ဆောင်ခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် ဒေါ်လဲ့လဲ့မူသည် Myanmar Indo Orient Co., Ltd. (ဤကုမ္ပဏီသည် CMA/CGM ကုမ္ပဏီ၏ မြန်မာအေးဂျင့်အနေဖြင့် ဖွင့်လှစ်ထားပြီး) တွင် ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ အဖြစ်လုပ်ဆောင်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင် သူသည် MIO ၏ အထွေထွေမန်နေဂျာဖြစ်လာခဲ့ပြီး CMA/CGM ၏ အထွေထွေမန်နေဂျာရာထူးကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ရရှိခဲ့ပါသည်။ ဒေါ်လဲ့လဲ့မူသည် ရူပဗေဒဘာသာရပ်အထူးပြုဖြင့်ဘွဲ့ရရှိခဲ့ပါသည်။ ထို့ပြင် Myanmar International Freight Forwarder's Association နှင့် Singapore Air Cargo Agents Association တို့ ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သည့် Air Freight Forwarder Basic Course သင်တန်းကိုလည်းကောင်း၊ ဂျပန်ထောက်ပံ့ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးဆိုင်ရာပရိုဂရမ်သင်တန်းကိုလည်းကောင်း၊ MIFFA နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့ ပူးပေါင်းကျင်းပသည့် The East-West Economic Corridor and Southern Economic Corridor သင်တန်းကိုလည်းကောင်းတက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။

အဓိကစီမံခန့်ခွဲသူပုဂ္ဂိုလ်များ (အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာများ)

 ဦးအောင်မင်းဟန် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်	ဦးအောင်မင်းဟန်သည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်တစ်ဦးဖြစ်ပါသည်။ သူသည် မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဘွဲ့ကို၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင်ရရှိခဲ့ပြီး၂၀၀၃ ခုနှစ်တွင် Certificate of Internal Auditor Training Course ကိုလည်းကောင်း၊ Certificate of International Freight Management in Multimodal Transport နှင့် Certificate in Multimodal Transport တို့ကို ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် လည်းကောင်းရယူခဲ့ပြီး ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် စီးပွားရေးဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှုမဟာဘွဲ့ MBA ကိုရရှိခဲ့ပါသည်။ ဦးအောင်မင်းဟန်သည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စုနှင့် ၁၉၉၇ ဖွန်လတွင် လက်တွဲခဲ့ပြီး စတင်ဝင်ရောက်စဉ်က Ever Flow River Forwarding & General Services Co., Ltd. ၏ ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးအမှုဆောင်အဖြစ် လုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး ထိုမှတဆင့် ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးမန်နေဂျာ အဖြစ်သို့လည်းကောင်း၊ EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းခွဲတစ်ခု၏ အထွေထွေမန်နေဂျာ အဖြစ်သို့လည်းကောင်း တဆင့်ချင်းဆီရာထူးတိုးမြှင့်ခံခဲ့ရပါသည်။ ၎င်း၏ လူမှုရေးရာကျွမ်းကျင်မှု၊ ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးနှင့် အုပ်ချုပ်ရေးနယ်ပယ်တွင် အတွေ့အကြုံရင့်ကျက်မှုများကြောင့် ထိပ်ပိုင်း စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာရာထူးများဖြင့် ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင်စွာ တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ကျွမ်းကျင်မှု၊ ပါရမီရှိမှု၊ ရည်မှန်းချက်ပေါ်တွင်နှစ်မြှုပ်ထားနိုင်မှုတို့ဖြင့် တက်ကြွစွာဆောင်ရွက်တတ်သော လူငယ်ပါရမီရှင် ဦးအောင်မင်းဟန်သည် ၂၀၁၂ခုနှစ်မှစ၍ အလုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အဖြစ်နှင့် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ ဘုတ်အဖွဲ့ဝင်ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအဖြစ် ခန့်အပ်ခံခဲ့ရပါသည်။ ထို့အပြင် ဦးအောင်မင်းဟန်သည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်ပစ္စည်းပို့ဆောင်ရေး (မြန်မာ) ၏ အလုပ် အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာအဖြစ်လည်းကောင်း၊ မြန်မာ့ကုန်သွယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အသင်း (MMMDA) ၏

	အလုပ်အမှုဆောင်ကော်မတီအဖြစ်လည်းကောင်း တာဝန်ထမ်းဆောင် လျက်ရှိပါသည်။
 ဒေါ်ခင်ဆုံ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ အရာရှိချုပ်	EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအရာရှိချုပ်အဖြစ်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ဒေါ်ခင်ဆုံသည် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ သချာင်္ဘာသာရပ်အထူးပြုဘွဲ့ကို ၁၉၉၅ ခုနှစ်တွင်ရရှိခဲ့ပါသည်။ သူသည် နိုင်ငံခြားဘာသာတက္ကသိုလ်မှ တရုတ်ဘာသာရပ်ဒီပလိုမာရရှိခဲ့ပြီး ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ စီးပွားရေးဥပဒေပညာရပ်ဆိုင်ရာဒီပလိုမာကိုလည်းရရှိထားသူဖြစ်ပါသည်။ ဒေါ်ခင်ဆုံသည်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနမှပေးအပ်သော သံတမန်ရေးရာသင်တန်းဆင်းလက်မှတ်ကိုလည်း ရရှိထားပြီး LCCI (level I, II and III) ကိုလည်း ၂၀၀၃ တွင် အောင်မြင်စွာပြီးဆုံးခဲ့ပါသည်။ သူသည် ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်မှ ဘဏ်လုပ်ငန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးပညာရပ်ဆိုင်ရာမဟာဘွဲ့ကိုလည်း ရရှိထားပါသည်။ ဒေါ်ခင်ဆုံသည် ဘွဲ့ရပြီးနောက် ၁၉၉၇ ခုနှစ်မှ ၂၀၀၀ ခုနှစ်ထိ Eagle ကုမ္ပဏီအုပ်စုတွင် စာရင်းကိုင်ချုပ်အကူအဖြစ် စတင်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး နောက်ပိုင်းတွင် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ Shipping Line တစ်ခုဖြစ်သော Gold Shipping Agency Services ကုမ္ပဏီတွင် ၂၀၀၀ခုနှစ်မှ ၂၀၁၁ ခုနှစ်အထိ ဈေးကွက်အမှုဆောင်ရာထူးဖြင့် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ရာမှ သူ၏အလုပ်အပေါ်ထားရှိသော ကတိကဝတ် နှင့် နှစ်ပေါင်းများစွာ ဝန်ဆောင်မှုပေးခဲ့ခြင်းကြောင့် ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအထိ အဆင့်ဆင့်ရာထူးတိုးမြှင့်ခြင်းခံခဲ့ရပါသည်။ ထို့နောက် ၂၀၁၂ ခုနှစ်မှ စတင်ကာ ယခုအချိန်ထိ သူမသည် ဘဏ္ဍာရေးအရာရှိချုပ်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင် နေပါသည်။ ထို့ပြင် သူသည် မြန်မာ့ကုန်သွယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအသင်း၏အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး အဖြစ်လည်းကောင်း၊ MIFFA ၏ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်လည်းကောင်းတာဝန်ထမ်းဆောင် လျက်ရှိပါသည်။
 ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေး အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ	ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေးသည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာများထဲမှ တစ်ဦးအပါအဝင်ဖြစ်ပြီး Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd. နှင့် EFR Trading Co., Ltd. ၏ အဓိကတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးလည်းဖြစ်ပါသည်။ သူသည် ၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင် EFR ကုမ္ပဏီသို့ စတင်ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး တစ်ချိန်တည်းမှာပင် ရူပဗေဒဘာသာရပ်အထူးပြုဘွဲ့ကြိုသင်တန်းကို ရန်ကုန်အဝေးသင်တက္ကသိုလ်တွင် သင်ယူခဲ့ပါသည်။ သူသည် အဖွဲ့အစည်းတွင် ဧည့်ကြိုအဖြစ်လည်းကောင်း၊ အရောင်းမြှင့်တင်ရေးဈေးကွက်ရှာဖွေရေးညှိနှိုင်းရေးမှူးအဖြစ် လည်းကောင်း၊ ဝယ်ယူသူများကို ဝန်ဆောင်မှုပေးသောအမှုဆောင်အဖြစ်လည်းကောင်း၊ Mitsui O.S.K Lines ၏တာဝန်ခံအဖြစ်လည်းကောင်း ရာထူးအမျိုးမျိုးဖြင့် တာဝန်မျိုးစုံယူ၍ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွေ့အကြုံများစွာရရှိထားသူဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၀၇ ခုနှစ်တွင် သူမ၏ရာထူးအသစ်ဖြင့် ပြောင်းလဲတာဝန်မထမ်းဆောင်မီ နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းတွင် ဝီရိယစိုက်ထုတ်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့မှု၊ အသင်းအဖွဲ့စိတ်ဓာတ်ဖြင့် ပူးပေါင်း ပါဝင်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့မှုများအတွက် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စုက ကျေးဇူးအထူးတင်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေးသည် Commerical Trading ကဏ္ဍကို ကျွမ်းကျင်နားလည်သူဖြစ်ပါသည်။ သူမသည် University of the Thailand Chamber of Commerce မှ MBA ဘွဲ့ကိုလည်းကောင်း၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ Bsc. (Physics) ဘွဲ့ကိုလည်းကောင်း၊ Singapore Logistics Association မှ Supply Chain Management ဆိုင်ရာ အဆင့်မြင့်ဒီပလိုမာဘွဲ့ကိုလည်းကောင်း ရရှိထားပါသည်။
	ဒေါ်နှင်းရည်မွန်သည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာများထဲမှ တစ်ဦးဖြစ်ပြီး Gold Shipping Agency Services Ltd နှင့် Unison Choice Services Ltd.

 ဒေါ်နှင်းရည်မွန် အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ	ကုမ္ပဏီတို့၏ အဓိကတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးလည်းဖြစ်ပါသည်။ သူမသည် ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် စီးပွားရေးပညာအထူးပြုဘာသာရပ်ဖြင့် B.A (Economics) ဘွဲ့ကို ပုသိမ်တက္ကသိုလ်မှ ရရှိခဲ့ပါသည်။ ဒေါ်နှင်းရည်မွန်သည် EFR ကုမ္ပဏီ သို့ ၂၀၁၄ ခုနှစ် ဇူလိုင်လတွင် ဒေ့ဝ်ကြိုနှင့် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စုဥက္ကဋ္ဌ၏ ကိုယ်ရေးအရာရှိအနေဖြင့် စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး အဆိုပါရာထူးဖြင့် ၂၀၁၅ ခုနှစ်အထိ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပါသည်။ သူသည် အမျိုးမျိုးသောလုပ်ငန်းဆောင်တာများကို လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး သူ၏တက်ကြွစွာ လုပ်ဆောင်တတ်မှု၊ ဉာဏ်ထက်မြက်မှုတို့ကြောင့် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားများကို လစ်ဟာမှုမရှိစေဘဲ စိတ်ကျေနပ်မှုရှိဖွယ်အနေအထားအထိ လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ သူသည် ကမ္ဘာပေါ်တွင် ထိပ်တန်းကွန်တိန်နာသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလိုင်းကုမ္ပဏီ (၁၀) ခုတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သော Mitsui O.S.K Lines တွင်ထောက်ပံ့သူအဖြစ်လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး ထိုမှတဆင့် CMA-CGM Lines ၏ မန်နေဂျာ (သွင်းကုန်ပိုင်ဆိုင်ရာတာဝန်ခံ) အဖြစ် ခန့်အပ်ခြင်းခံခဲ့ရပါသည်။ ထိုကုမ္ပဏီမှာလည်း ထိပ်တန်း (၁၀) ခုစာရင်းဝင်ဖြစ်သည်။ သူမသည်၂၀၁၈ ခုနှစ် မှ ၂၀၁၀ ခုနှစ်အထိ EFR ဌာနတွင်လုပ်ကိုင်နေရာမှ EFR Forwarding & General Services ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ်သို့ အဆင့်ဆင့်ရာထူးတိုးမြှင့်ခံရကာ ရောက်ရှိလာခဲ့ပါသည်။
 ဒေါ်လွဲ့လွဲ့မူ အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ	ဒေါ်လွဲ့လွဲ့မူသည် EFR ကုမ္ပဏီ အုပ်စု၏ အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာများထဲတွင် တစ်ဦးအပါအဝင်ဖြစ်ပြီး EFR Logistics and Distribution Center (Mandalay)Co., Ltd. ၏ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးလည်း ဖြစ်ပါသည်။ သူသည် ၂၀၀၁ ခုနှစ် မှ ၂၀၀၇ ခုနှစ်အထိ China Shipping တွင် အကြီးတန်းအရောင်းမြှင့်တင်ရေးနှင့် ဈေးကွက်ရှာဖွေရေးဆိုင်ရာအမှုဆောင်အနေဖြင့် လုပ်ဆောင်ခဲ့ပါ သည်။ ထို့နောက် ဒေါ်လွဲ့လွဲ့မူသည် Myanmar Indo Orient Co., Ltd. (ဤကုမ္ပဏီသည် CMA/CGM ကုမ္ပဏီ၏ မြန်မာအေးဂျင့်အနေဖြင့် ဖွင့်လှစ်ထားပြီး) တွင် ဒုတိယအထွေထွေ မန်နေဂျာအဖြစ်လုပ်ဆောင်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင် သူသည် MIO ၏ အထွေထွေမန်နေဂျာဖြစ်လာခဲ့ပြီး CMA/CGM ၏ အထွေထွေမန်နေဂျာရာထူးကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ရရှိခဲ့ပါသည်။ ဒေါ်လွဲ့လွဲ့မူသည် ရူပဗေဒဘာသာရပ်အထူးပြုဖြင့်ဘွဲ့ရရှိခဲ့ပါသည်။ ထို့ပြင် Myanmar International Freight Forwarder’s Association နှင့် Singapore Air Cargo Agents Association တို့ ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သည့် Air Freight Forwarder Basic Course သင်တန်းကိုလည်းကောင်း၊ ဂျပန်ထောက်ပံ့ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးဆိုင်ရာပရိုဂရမ်သင်တန်းကို လည်းကောင်း၊ MIFFA နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့ ပူးပေါင်းကျင်းပသည့် The East-West Economic Corridor and Southern Economic Corridor သင်တန်းကို လည်းကောင်းတက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။

 ဦးသန်းအောင် အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ	ဦးသန်းအောင်သည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ အလုပ်အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာများထဲမှ တစ်ဦးဖြစ်ပြီး EFR G-Link Express Services Ltd နှင့် MRTW Inspection and Logistics Co., Ltd. တို့၏ အဓိက တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးလည်း ဖြစ်ပါသည်။ သူသည် ၁၉၉၇ ခုနှစ်တွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ B.Sc (Botany) ဘွဲ့ကိုရရှိခဲ့ပြီး University of Thai Chamber and Commerce (UTCC) မှ Master' in Business Management ဘွဲ့ကိုလည်း ရရှိထားသူ ဖြစ်ပါသည်။ ဦးသန်းအောင်သည် စာရွက်စာတမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု လက်ထောက်မန်နေဂျာ အဖြစ် ၁၉၉၈ ခုနှစ်တွင် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စုနှင့် စတင်လက်တွဲခဲ့ကာ တစ်ဆင့်ချင်းရာထူးတိုးမြှင့်လာခဲ့သည်ဖြစ်ပါသည်။ သူသည် logistics and Supply Chain Management ဆိုင်ရာသင်တန်းများအား တက်ရောက်လေ့လာခဲ့ပြီး ၄င်း၏အတွေ့အကြုံများကို MIFFA နှင့်လက်တွဲ၍ Trainer အဖြစ် ဆောင်ရွက်ကာ ပြန်လည်မျှဝေခဲ့သည်ဖြစ်ပါသည်။ ဦးသန်းအောင်သည် အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းများဆိုင်ရာဝန်ဆောင်သူများအသင်း (Myanmar Customs Broker Association) တွင် အလုပ်အမှုဆောင်ကော်မတီဝင်အဖြစ် ၁၀ နှစ်ကြာ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့၍ International Federation of Customs Broker Association ၏ အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးအဖြစ်လည်း တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပါသည်။
 ဦးကျော်ကျော်သိန်း အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ	ဦးကျော်ကျော်သိန်းသည် EFR ကုမ္ပဏီအုပ်စု၏ အလုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်၍ Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd. ၏ အဓိကတာဝန်ရှိသူ တစ်ဦးလည်းဖြစ်ပါသည်။ ဦးကျော်ကျော်သိန်း သည် ၁၉၉၄ ခုနှစ်တွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ B.A (History) ဘွဲ့ကိုရရှိခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် သူသည် Singapore Bore Piling Construction Company တစ်ခုဖြစ်သည့် Ryobi-Kiso (s) PTE Ltd. တွင် ၁၉၉၄ မှ ၂၀၀၀ အထိ အလုပ်ကြီးကြပ်ရေးခေါင်းဆောင်အဖြစ် တာဝန် ထမ်းဆောင်ခဲ့ပါသည်။ ဦးကျော်ကျော်သိန်းသည် စင်ကာပူနိုင်ငံတွင် Building Construction Safety Supervisors Course ၊ Lifting Supervisor Safety Course နှင့် Heavy Machinery Crawler Crane Installation Course သင်တန်းများကိုလည်း တက်ရောက်ခဲ့သည် ဖြစ်ပါသည်။ ဦးကျော်ကျော်သိန်းသည် HR ဌာန ၏ အမှုဆောင်အရာရှိအဖြစ် ၂၀၀၁ ခုနှစ် တွင် EFR ကုမ္ပဏီ အုပ်စုနှင့်စတင်လက်တွဲကာ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပါသည်။ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေစဉ်ကာလ တစ်လျှောက် သူ၏အလုပ်ကြိုးစားမှုကြောင့် Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd. ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အဖြစ် ခန့်အပ်ခံခဲ့ရပါသည်။

၃။ လစာ နှင့် ငွေကြေးမဟုတ်သည့် အကျိုးခံစားခွင့်များ

ဒါရိုက်တာနှင့် အမှုဆောင်အရာရှိတို့ရရှိသည့်လစာနှင့်အကျိုးခံစားခွင့်များစုစုပေါင်း		
	၂၀၁၇- ၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ် (အမှန်) (မြန်မာကျပ်)	၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ် (အမှန်) (မြန်မာကျပ်)
ဒါရိုက်တာ	၃၄၆,၆၈၄,၀၂၀	၁၉၄,၀၅၂,၀၀၀
အမှုဆောင်အရာရှိ	၁၈၂,၆၁၉,၄၁၅	၁၅၄,၅၉၇,၈၁၁
စုစုပေါင်း	၅၂၉,၃၀၃,၄၃၅	၃၄၈,၆၄၉,၈၁၁

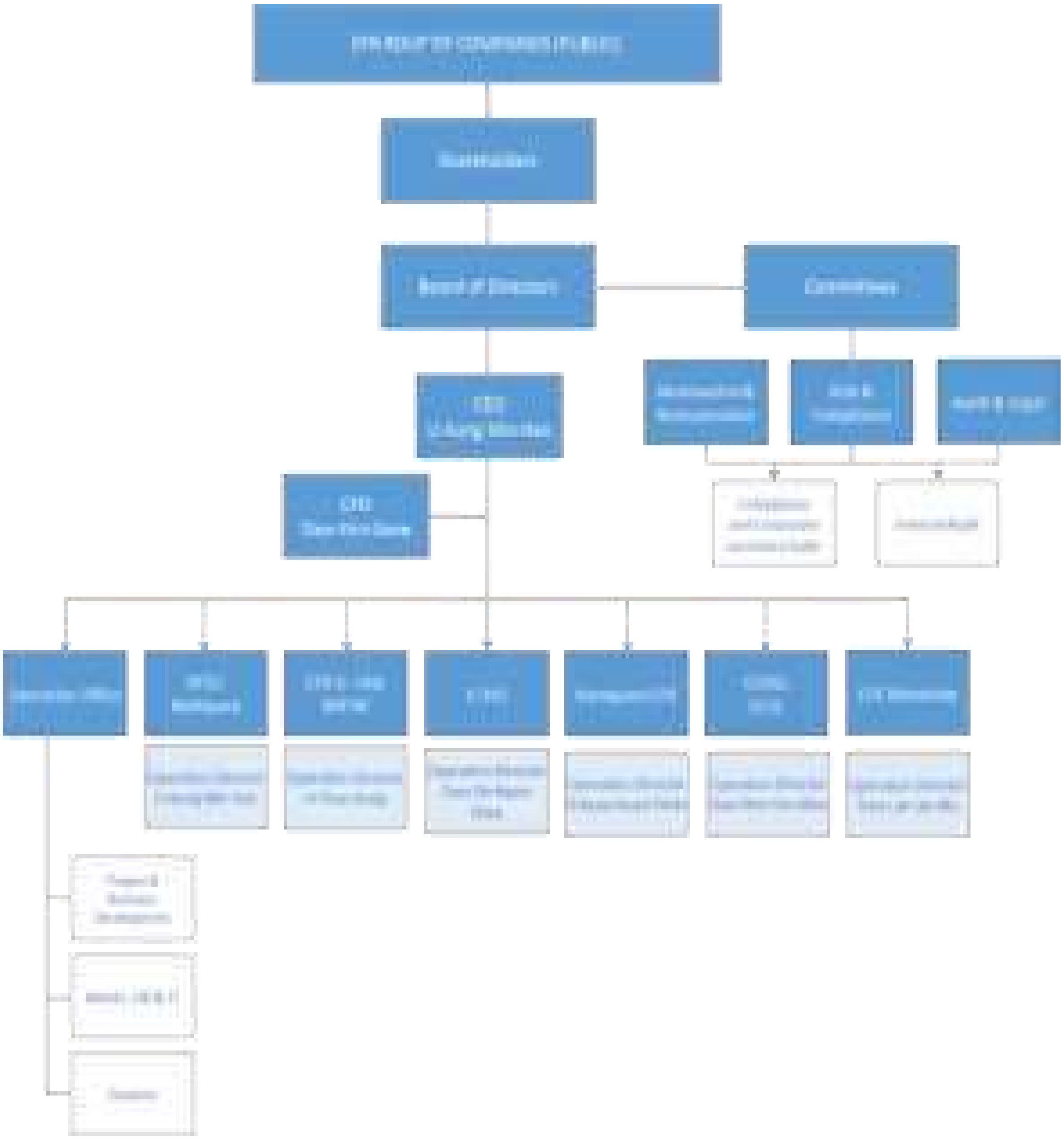
ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၇ - ၁၈ (ဧပြီလ - မတ်လ) အတွက် အထက်ဖော်ပြပါပမာဏကို ဒါရိုက်တာများ နှင့် အမှုဆောင်အရာရှိများအားလုံးအား ထုတ်ပေးခဲ့ပါသည်။
ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈ - ၁၉ (ဧပြီလ - မတ်လ) အတွက် အထက်ဖော်ပြပါပမာဏကို ဒါရိုက်တာများ နှင့် အမှုဆောင်အရာရှိများအားလုံးအား စွမ်းဆောင်မှုအလိုက် လစာအပေါ်အခြေခံ၍ ထုတ်ပေးခဲ့ပါသည်။

၄။ စီမံခန့်ခွဲမှု အစီရင်ခံမှု ဇယား

Latest Practicable Date အရ ဒါရိုက်တာများနှင့် အမှုဆောင်အရာရှိများ၏အစီရင်ခံမှု နှင့် တာဝန်ဝတ္တရားများကို ပြသသည့်ဇယားကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

၅။ ကော်ပိုရိတ်စီမံအုပ်ချုပ်မှုစနစ် (Corporate Governance)

ဒါရိုက်တာများသည် Corporate Governance ၏ အရေးပါပုံ၊ အစုရှယ်ယာရှင်များအပေါ် စံနှုန်းမြင့်မားသော တာဝန်ယူမှုတာဝန်သိမှုကိုထိန်းသိမ်းခြင်းတို့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံတွင်းအခြေအနေများကိုစဉ်းစားသုံးသပ်၍ နိုင်ငံတကာ အဆင့်အတန်းများနှင့်ကိုက်ညီသည့် Corporate Governance ကို လက်တွေ့ကျင့်သုံးနိုင်မှုတို့၏အရေးပါမှုကို သိရှိနားလည်ကြပါသည်။



ကော်မတီများ

- **စာရင်းစစ်နှင့်ဥပဒေရေးရာကော်မတီ**

    - ကုမ္ပဏီ၏ဘဏ္ဍာရေးနှင့် ရှုံးတွင်းစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့၏ထိရောက်မှုများကို ကြီးကြပ်စီမံခြင်း၊ လုပ်ဆောင်မှုစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းခြင်းကိုလည်း ထည့်သွင်းသင့်ပါသည်။

    - နောက်ဆက်တွဲလုပ်ဆောင်ခြင်းအပါအဝင် ရှုံးတွင်းစာရင်းစစ်၏အစီအစဉ်နှင့် ရလဒ်များကို ကြီးကြပ်စီမံခြင်း

    - ဥပဒေနှင့်အခွန်ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အကြံဉာဏ်များပေးခြင်း

- **ဆုံးရှုံးနိုင်မှုထိန်းချုပ်ခြင်းနှင့်လိုက်နာဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာကော်မတီ**

    - အမှုဆောင်အဖွဲ့မှအဖွဲ့အစည်းအတွက် ဆုံးရှုံးမှုများဖြစ်လာနိုင်စေမည့်အခြေအနေများ အားလုံးကိုဖော်ထုတ်၍ ထိုအခြေအနေများကိုဖြေရှင်းနိုင်မည့် အခြေခံအဆောက်အအုံများ တည်ထောင်ခြင်းကို ကြီးကြပ်စီမံခြင်း
    - Corporate Governance မူဝါဒများကို ရေးဆွဲ၍ လိုက်နာမှုရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ခြင်း
    - Corporate Governance စည်းမျဉ်းများကို အနည်းဆုံး တစ်နှစ်တစ်ကြိမ် ပြန်လည်သုံးသပ်၍ လိုအပ်သည့်ပြင်ဆင်မှုများကို ဘုတ်အဖွဲ့သို့တင်ပြခြင်း

- **ရွေးချယ်ရေးနှင့် လုပ်ခများရေးရာကော်မတီ**

    - ရွေးချယ်ခြင်း နှင့်လစာပေးရေးဆိုင်ရာမူဝါဒ နှင့် ကျင့်သုံးမှုများကို ကြီးကြပ်ခြင်း နှင့် သတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဘုတ်အဖွဲ့ကိုလမ်းညွှန်ချက်ပေးခြင်းနှင့် အစုရှယ်ယာရှင်များအား အသိပေးခြင်း - ဒါရိုက်တာများ၊ စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာအဓိကပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် အထက်တန်းအရာရှိများကို ခန့်အပ်ခြင်း၊ ဖြုတ်ချခြင်းနှင့် အငြိမ်းစားယူခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ ၎င်းတို့၏လုပ်ဆောင်မှုများကိုအကဲဖြတ်ခြင်း၊ ၎င်းတို့ကို လစာပေးရေးကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အကောင်းဆုံးအကြံဉာဏ်များပေးခြင်း

- **Compliance Officer နှင့် ၎င်း၏အဖွဲ့**

    - စာရင်းစစ်နှင့်ဥပဒေရေးရာကော်မတီ၊ ဆုံးရှုံးနိုင်မှုထိန်းချုပ်ခြင်းနှင့် လိုက်နာဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာကော်မတီနှင့် ဘုတ်အဖွဲ့သို့ တိုက်ရိုက်အစီရင်ခံရမည်။

    - ကော်မတီ၏ကြီးကြပ်စီမံမှုအောက်တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်ဥပဒေအရ Corporate Governance လိုအပ်ချက်နှင့် ကျင့်သုံးမှုအရ လုပ်ဆောင်ရမည့်တာဝန်ဝတ္တရားများကို စီမံခန့်ခွဲခြင်းဆိုင်ရာအကြံဉာဏ်များပေးခြင်း။

    - ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/ အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု (RPT) ဆိုင်ရာ မူဝါဒ၊ Insider Trading Prevention policy စသည့် ရှုံးတွင်းစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းနှင့် မူဝါဒများကို ကြီးကြပ်ရန် ဦးဆုံးတာဝန်ရှိသူဖြစ်ပြီး အချိန်မီသတင်းအချက်အလက်များထုတ်ပြန်ခြင်းအတွက်လည်း တာဝန်ရှိသူဖြစ်သည်။

    - Corporate Secretary ၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ကြီးကြပ်ခြင်း၊

၆။ အစုရှယ်ယာရှင်များ

Latest Practicable Date တွင် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာအများဆုံး ပိုင်ဆိုင်သည့် အစုရှယ်ယာရှင် (၁၂) ဦး (“မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ”) နှင့်သက်ဆိုင်သည့် သတင်းအချက်အလက်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ အစုရှယ်ယာအများဆုံးပိုင်ဆိုင်သည့် အစုရှယ်ယာရှင် (၁၂) ဦး၏အမည်၊ မှတ်ပုံတင်နံပါတ် သို့မဟုတ် နိုင်ငံကူး လက်မှတ်အမှတ်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်လိပ်စာ၊ ၎င်းတို့ ပိုင်ဆိုင်သည့် အစုရှယ်ယာအရေအတွက်နှင့် Latest Practicable Date တွင်/နှင့် စာရင်းဝင်အဖြစ်တင်သွင်းပြီးနောက် အောက်ဖော်ပြပါဇယားတွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း အစုရှယ်ယာအမျိုးအစားအလိုက် တစ်ဦးချင်းပိုင်ဆိုင်သည့် အစုရှယ်ယာရာခိုင်နှုန်း၊ ကုမ္ပဏီကသိရှိသည့် အတိုင်းအတာအထိ အစုရှယ်ယာရှင်အမျိုးအစားအလိုက် ဖော်ပြထားပါသည်။ (ဥပမာ - ငွေရေးကြေးရေးအဖွဲ့အစည်း၊ အခြားပြည်တွင်းကော်ပိုရေးရှင်းများ၊ တစ်ဦးချင်းပုဂ္ဂိုလ်များ၊ အခြားသူများ၊ ဗဟိုအစိုးရနှင့် ဒေသတွင်းအစိုးရ စသည်ဖြင့်) ကုမ္ပဏီကလက်ရှိထုတ်ဝေသည့်အစုရှယ်ယာများအားလုံးသည် သာမန်အစုရှယ်ယာများဖြစ်ကြပါသည်။

Latest Practicable Date တွင် ကျွန်ုပ်တို့၏မူလအစုရှယ်ယာရှင်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ကြပါသည် -

အမည်	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင် (သို့မဟုတ်) ပတ်စ်ပို့နံပတ် နှင့်နိုင်ငံသား	နေရပ်လိပ်စာ	ရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု အရေအတွက်	ရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု ရာခိုင်နှုန်း
ဦးကျော်လွင်ဦး[6]	၁၂/ကမရ(နိုင်) ၀၀၉၂၂၂၊ မြန်မာ	အဆောက်အအုံ ၂၁၊ အခန်းအမှတ် ၂၀၁၊ ယုဇနလမ်း၊ ၅ ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်	၅,၈၈၉,၈၈၃	၂၉.၄၈%
ဒေါ်စောစန္ဒာ[7]	၁၂/ကမရ(နိုင်) ၀၁၃၆၈၀၉၊ မြန်မာ	အဆောက်အအုံ ၂၁၊ အခန်းအမှတ် ၂၀၁၊ ယုဇနလမ်း၊ ၅ ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်	၅,၅၃၄,၆၆၂	၂၇.၇၀%
Chang Yang Development Company Limited[8]	မှတ်ပုံတင်အမှတ် - ၁၂၀၇၈၃၀၈၄	ရွှေအုန်းပင်အိမ်ရာ (၂)၊ တိုက် (၃၄)၊ အခန်း (၂၁)၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်	၁,၇၂၀,၀၀၀	၈.၆၁%
ဦးအောင်မင်းဟန်	၁၂/မဂတ(နိုင်) ၀၇၄၄၂၉၊ မြန်မာ	အမှတ် (၅)၊ မြဲမာလာလမ်း၊ ၃ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်	၁,၂၉၅,၃၀၅	၆.၄၈%

---

[6] ဦးကျော်လွင်ဦးသည် EFR ကိုတည်ထောင်သူဖြစ်ကာ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်ပြီး EFR ၏ အစုရှယ်ယာ၂၉.၄၈ % ကို ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။

[7] ဒေါ်စောစန္ဒာသည် ဦးကျော်လွင်ဦး၏ ဇနီးဖြစ်ပြီး EFR ၏ အစုရှယ်ယာ ၂၇.၇၀ % ကို ပိုင်ဆိုင်ကာ EFR တွင် Executive ရာထူးတစ်ရပ်ကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါ။ ဦးကျော်လွင်ဦး နှင့် ဒေါ်စောစန္ဒာတို့နှစ်ဦးပေါင်း၍ EFR ၏အစု ရှယ်ယာ ၅၇.၁၈% ကို ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။

[8] Chang Yang Development Company Limited သည် မကြာသေးမီက Private Placement (ပုဂ္ဂလိကရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု) နည်းလမ်းအားဖြင့် EFR ၏ အစုရှယ်ယာ ၈.၆၁ % ကို ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။ အစုရှယ်ယာအသစ်ထည့်ဝင်ခြင်းသဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ၂၁ တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ခဲ့ကြပါသည်။ အပိုင်း ၉ - စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ - အရေးကြီးသော စာချုပ်စာတမ်းများတွင် ထပ်မံကြည့်ရှုပါ။

အမည်	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင် (သို့မဟုတ်) ပတ်စ်ပို့နံပတ် နှင့်နိုင်ငံသား	နေရပ်လိပ်စာ	ရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု အရေအတွက်	ရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု ရာခိုင်နှုန်း
ဒေါ်ခင်ဆုံ	၁၂/ လမန(နိုင်) ၀၀၂၀၂၇၊ မြန်မာ	အမှတ် ၂၅ (ခ)၊ ထန်းတပင် လမ်း (အနောက်)၊ ၃ ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့	၁,၂၉၅,၃၀၅	၆.၄၈%
ဦးမောင်မောင်ဦး	၁၂/ကမရ (နိုင်)၊ ၀၂၆ ၀၂၆၂၀၁၊ မြန်မာ	အမှတ် ၂၃၊ ထန်းတပင် လမ်း (အနောက်)၊ ၃ ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့	၁,၂၈၂,၅၃၆	၆.၄၂%
ဒေါ်ဝတ်မှုံ	၁၂/ ဗတထ (နိုင်) ၀၀၁၅၄၁၊ မြန်မာ	အမှတ် ၂၃၀၊ ကန်တော်မြိုင် (၃) လမ်း၊ ၂၃ ရပ်ကွက်၊ သုဝဏ္ဏ၊ သင်္ဃန်းကျွန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်	၁,၂၈၂,၅၃၆	၆.၄၂%
ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေး	၁၂/ဒဂမ (နိုင်) ၀၁၄၆၅၄၊ မြန်မာ	အမှတ် ၅ (ဂ)၊ Cherry Garden Condo(၂)၊ တောင်ဥက္ကလာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့	၃၃၀,၅၂၂	၁.၆၅%
ဒေါ်နင်းရှည်မွန်	၁၄/မမန (နိုင်) ၁၅၇၉၀၇၊ မြန်မာ	အမှတ်၂၈၊ ၇ လွှာ၊ ဓမ္မဒါန လမ်း၊ မလွကုန်း၊ ဒွေးကြွယ် ရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့	၃၂၈,၉၈၀	၁.၆၅%
ဒေါ်လဲ့လဲ့မှူ	၁၂/မဂတ (နိုင်) ၀၇၀၂၇၇၊ မြန်မာ	အမှတ် ၁၃ ၊ ၆ လွှာ၊ ပုသိမ်ညွှန့်ရပ်ကွက်၊ မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့	၃၂၆,၀၉၈	၁.၆၃%
ဦးသန်းအောင်	၁၂/ဥကမ (နိုင်) ၀၀၀၂၀၈၊ မြန်မာ	အမှတ် ၁၆၄ ၊ ဥဒ္ဒနာ ၆ လမ်း၊ (ဇ) ရပ်ကွက်၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့	၃၂၆,၀၉၈	၁.၆၃%
ဦးကျော်ကျော်သိန်း	၁၂/ကမရ (နိုင်) ၀၃၄၈၇၉၊ မြန်မာ	အမှတ် ၆၀၂၊ သဇင်မြိုင် လမ်း၊ ၄၉ ရပ်ကွက်၊ မြောက်ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့	၃၂၆,၀၉၈	၁.၆၃%

၇။ အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းဖွဲ့စည်းပုံ

လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ချိန်မှစတင်၍ အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းဖွဲ့စည်းပုံအခြေအနေကို အောက်ပါဇယားဖြင့် ဖော်ပြထားပါသည် -

ရက်စွဲ	ထုတ်ဝေသည့်၊ ခွဲဝေချထားသည့်အစုရှယ်ယာအရေအတွက်	အစုရှယ်ယာတစ်စုလျှင် ငွေသားအားဖြင့် ပမာဏ (မြန်မာကျပ်)	အစုရှယ်ယာစုစုပေါင်းအရေအတွက် (ထုတ်ဝေသည့်၊ ခွဲဝေချထားသည့်နေ့ရက်တွင် ထည့်ဝင်ပြီး ပမာဏ)	ထည့်ဝင်ပြီးမတည်ငွေရင်းစုစုပေါင်း ပမာဏ (ထုတ်ဝေသည့်၊ ခွဲဝေချထားသည့်နေ့ရက်တွင် ထည့်ဝင်ထားပြီးဖြစ်သည့်ပမာဏ)
၂၇/၁၂/၂၀၁၂	၁,၀၀၀	၁၀၀,၀၀၀	၁,၀၀၀	၁၀၀,၀၀၀,၀၀၀
၂၅/၆/၂၀၁၄		၁၀,၀၀၀	၁၀,၀၀၀	၁၀၀,၀၀၀,၀၀၀
၂၅/၆/၂၀၁၄	၄၀,၀၀၀	၁၀,၀၀၀	၅၀,၀၀၀	၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀
၀၁/၀၈/၂၀၁၇	၂၈၀,၅၄၅	၁၀,၀၀၀	၃၃၀,၅၄၅	၃,၃၀၅,၄၅၀,၀၀၀
၃၀/၀၃/၂၀၁၈	၂၁၅,၀၀၀	၁၀,၀၀၀	၅၄၅,၅၄၅	၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀
၂၈/၀၃/၂၀၁၉		၅၀၀	၁၀,၉၁၀,၉၀၀	၅,၄၅၅,၄၅၀,၀၀၀
၂၁/၀၆/၂၀၁၉	၇,၃၄၆,၃၂၃	၅၂၉	၁၈,၂၅၇,၂၂၃	၉,၃၃၈,၅၉၉,၀၀၀
၀၄/၀၇/၂၀၁၉	၁,၇၂၀,၀၀၀	၂,၅၀၀	၁၉,၉၇၇,၂၂၃	၁၃,၆၃၈,၅၉၉,၀၀၀
စုစုပေါင်း			၁၉,၉၇၇,၂၂၃	၁၃,၆၃၈,၅၉၉,၀၀

မှတ်ချက်။ ။

- ၂၇/၁၂/၂၀၁၂ - **EFR** ကုမ္ပဏီများ အုပ်စုအား အနာဂတ်တွင် အများပိုင်ကုမ္ပဏီ စာရင်းသွင်းရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ပုဂ္ဂလိက ကုမ္ပဏီ အဖြစ် ဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။ ၂၀၁၄ခုနှစ် မေလ ၁၀ ရက်တွင် **EFR** အား အများပိုင်ကုမ္ပဏီအဖြစ် ပြောင်းလဲဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။
- ၂၅/၆/၂၀၁၄ - **EFR** သည် ရှယ်ယာကို ၁ း ၁၀ ခွဲစိတ်ခဲ့ပြီး အစုရှယ်ယာ ၄၀,၀၀၀ ကို အစုရှယ်ယာရှင်များသို့ ထုတ်ရောင်းခဲ့သည်။
- ၁/၈/၂၀၁၇ - **EFR** သည် လုပ်ငန်းများကို ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်ခဲ့သည့်အတွက်ကြောင့် အစုရှယ်ယာပေါင်း ၂၈၀,၅၄၅ ကို ထုတ်ရောင်းခဲ့သည်။
- ၃၀/၃/၂၀၁၈ - **EFR** သည် စီမံကိန်းများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်အတွက် အစုရှယ်ယာပေါင်း ၂၁၅,၀၀၀ ကိုထုတ်ရောင်းခဲ့သည်။
- ၂၈/၀၃/၂၀၁၉ - **EFR** သည် စာရင်းသွင်းရန် ပြင်ဆင်မှုအဖြစ် ရှယ်ယာကို ၁ း ၂၀ အဖြစ် ခွဲစိတ် ခဲ့သည်။
- ၂၁/၆/၂၀၁၉ - **EFR** သည် စီမံကိန်းများတွင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်အတွက် အစုရှယ်ယာပေါင်း ၇,၃၄၆,၃၂၃ ကိုထုတ်ရောင်းခဲ့သည်။
- ၄/၇/၂၀၁၉ - **EFR** သည် အစုရှယ်ယာအသစ်ပေါင်း ၁,၇၂၀,၀၀၀ကို **Private Placement** (ပုဂ္ဂလိကရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု) အဖြစ် **Chang Yang Development Company Limited** သို့ ထုတ်ရောင်းခဲ့သည်။
- ၂၁/၁၁/၂၀၂၀ - ပေးရန်ကျန်ရှိသည့်အစုရှယ်ယာများအားလုံးကို အပြည့်အဝထည့်ဝင်ပြီးဖြစ်ပါသည်။

၈။ အမြတ်ခွဲဝေမှု၊ အမြတ်ခွဲဝေမှုမူဝါဒ

ကုမ္ပဏီများဥပဒေအရ ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီသည် အခါအားလျော်စွာ အစုရှယ်ယာရှင်များ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ အမြတ်ခွဲဝေမှုကို ကြေညာမည်ဖြစ်သော်လည်း ဘုတ်အဖွဲ့က အကြံပြုထားသည့် ပမာဏထက်ပိုသည့် အမြတ်ခွဲဝေမှုကို ကြေညာမည်မဟုတ်ပါ။ အမြတ်ခွဲဝေမှုများကို ကုမ္ပဏီ၏ အမြတ်အစွန်းများမှ ခွဲဝေပေးရမည်။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏သဘောတူညီချက်မရယူဘဲ ကြားဖြတ်အမြတ်ခွဲဝေမှုကို ကြေညာနိုင်သည်။

ဘုတ်အဖွဲ့သည် အမြတ်ခွဲဝေရန်အကြံပြုမှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကိုယ်ပိုင်ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။

ထို့အပြင် အချိန်၊ နည်းလမ်းနှင့် အမြတ်ခွဲဝေမှုတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအချက်များအပါအဝင် အချက်အလက်များစွာတို့ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားပါသည်။

- ငွေသားပိုင်ဆိုင်မှုအခြေအနေ (Level of Cash)၊ ကြွေးမြီ နှင့် အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းဆိုင်ရာနှိုင်းယှဉ်မှုအခြေအနေ (Gearing)၊ Return on Equity နှင့် ခွဲဝေမပေးသေးသောအမြတ် (Retianed Earnings)
- ကုမ္ပဏီက မျှော်မှန်းထားသည့် ငွေကြေးဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်မှု
- ဖော်ဆောင်နေသည့် စီမံကိန်းအသစ်များအပါအဝင် ကုမ္ပဏီ၏မျှော်မှန်းထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအစီအမံ
- ငွေကြေးစီမံချက်အရ ကုမ္ပဏီအား ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် အမြတ်ခွဲဝေမှုအား ကန့်သတ်မှု

အမြတ်ခွဲဝေပေးရန်ရှိပါက မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ပေးပါမည်။

အမြတ်ခွဲဝေမှုဆိုင်ရာ ပေးရမည့် အခွန်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ "အပိုင်း ၁၄ - အခွန်ကောက်ခံမှု" ကဏ္ဍကို ကြည့်ပါ။

၉။ ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာဖော်ပြချက်

အောက်ပါဖော်ပြချက်များသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏တည်ဆဲဥပဒေများ နှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း (MOA) နှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း (AOA) အရ အစုရှယ်ယာရှင်များက ရရှိပိုင်ဆိုင်ထားသည့်အခွင့်အရေးများ နှင့် အခွင့်ထူးခံစားခွင့်များဆိုင်ရာ အကျဉ်းချုပ်အချက်အလက်များဖြစ်ကြပါသည်။ ဤဖော်ပြချက်များသည် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း (MOA) နှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း (AOA) ၏ အရေးကြီးသောပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကျဉ်းချုပ်၍ ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်သော်လည်း အလွန်ပြည့်စုံသောရည်ညွှန်းချက်အဖြစ် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း (MOA) နှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း (AOA) ကို ရည်ညွှန်းနိုင်ပါသည်။

သာမန်အစုရှယ်ယာ

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီတွင် တစ်စု နှင့် တစ်စုတန်းတူအဆင့်အတန်းရှိပြီး အဘက်ဘက်မှနေ၍ တန်းတူအခွင့်အရေးရရှိစေသည့် သာမန်အစုရှယ်ယာများ ဟူသည့်အမျိုးအစားတစ်မျိုးတည်းသာ ရှိပါသည်။

အစုရှယ်ယာအသစ်များ

ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ငွေရင်းအတွက် အစုရှယ်ယာအသစ်များကို အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်သာ ထုတ်ပေးပါမည်။ အဆိုပါဆုံးဖြတ်ချက်အတွက် အခြားနည်းဖြင့် ကန့်ကွက်ခြင်း မရှိပါက ဤသို့သော အစုရှယ်ယာအသစ်များကို ကုမ္ပဏီ၏လက်ရှိအစုရှယ်ယာရှင်များအား ကုမ္ပဏီတွင် ၎င်းတို့ အစုရှယ်ယာ ထည့်ဝင်ထားသည့်ပမာဏအလိုက် ဦးစားပေးကမ်းလှမ်းရမည်။ အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေပြီးသည့်အခါ ၎င်းတို့အတွက် အပြည့်အဝပေးချေရမည်။

အစုရှယ်ယာရှင်များ

ကျွန်ုပ်တို့၏အစုရှယ်ယာရှင်မှတ်တမ်းတွင်အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်စာရင်းသွင်းထားသူများကိုသာ အစုရှယ်ယာဝင်များအဖြစ် အသိအမှတ်ပြုပါမည်။ ကုမ္ပဏီမှ စတော့ရှယ်ယာအရောင်းအဝယ်ပြုလုပ်သည့် သက်ဆိုင်ရာစတော့အိတ်ချိန်းမှ သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရ ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာများကို ရယူပိုင်ဆိုင်ထားသူမည်သူကို မဆို စာရင်းဝင်အစုရှယ်ယာရှင်အဖြစ် ထည့်သွင်းရမည်။

အစုရှယ်ယာ လွှဲပြောင်းခြင်း

ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာများကို ဒါရိုက်တာများ သဘောတူညီသည့်အတိုင်း သမားရိုးကျ လွှဲပြောင်းနိုင်သည်။ (YSX ကဲ့သို့သော) စနစ်တကျ ဖွဲ့စည်းထားသည့် စတော့အိတ်ချိန်းတွင် စာရင်းသွင်းအရောင်းအဝယ်ပြုသည့် အစုရှယ်ယာ များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာများလွှဲပြောင်းရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ စတော့အိတ်ချိန်း သို့မဟုတ် စတော့ အိတ်ချိန်းက ခန့်အပ်ထားသည့် အပ်ငွေလက်ခံသည့် အဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် clearing အဖွဲ့အစည်းက သဘောတူ ညီသည့်တိုင်း သမားရိုးကျလွှဲပြောင်းရမည်။ (YSX ကဲ့သို့သော) စနစ်တကျဖွဲ့စည်းထားသည့် စတော့အိတ်ချိန်းတွင် စာရင်းသွင်းအရောင်းအဝယ်ပြုသည့် အစုရှယ်ယာများမှ လွဲ၍ ဒါရိုက်တာများသည် သာမန်နှစ်ပတ်လည်အထွေထွေ အစည်းအဝေးမတိုင်မီ ၁၄ ရက်အတွင်း လွှဲပြောင်းခြင်းအား စာရင်းသွင်းမှုကို ဆိုင်းငံ့ထားနိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေး

အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ သာမန်အထွေထွေအစည်းအဝေးကို ကုမ္ပဏီတည်ထောင်သည့် နေ့မှ ၁၈ လအတွင်း ကျင်းပရမည်ဖြစ်ပြီး နောင်တွင် အနည်းဆုံးတစ်နှစ်လျှင် တစ်ကြိမ် ကုမ္ပဏီမှ သတ်မှတ်ထားသည့် နေ့ရက်နှင့် အချိန်တွင် ကျင်းပရမည်။ ထိုသို့အထွေထွေအစည်းအဝေးကို မည်သည့်အစုရှယ်ယာဝင် ၂ ဦး ကမဆို ခေါ်ဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် အထူးအထွေထွေအစည်းအဝေးကို ၎င်းသင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့်အချိန်တွင် ကျင်းပ နိုင်သည်[9] ။ ထို့အပြင် အစုရှယ်ယာရှင်များအနက် မဲပေးပိုင်ခွင့်ရှိသူ ၁၀.၀% ထက်မနည်းသည့် အစုရှယ်ယာရှင်များ က ကိုယ်စားပြု၍ ထိုသို့အစည်းအဝေးကျင်းပရန် စာဖြင့် ရေးသားတောင်းဆိုပါကလည်း ကျင်းပနိုင်သည်။

ဥပဒေအရ သို့မဟုတ် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ပြဋ္ဌာန်းထားခြင်း မရှိပါက အထွေအထွေအစည်းအဝေးတွင် မဲပေးခြင်းကို သာမန်ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ပြုလုပ်နိုင်ပြီး အစည်းအဝေးတွင် မဲပေးသူများအနက် မဲအများစုရရှိရန်

[9] သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း (MOA) နှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း (AOA) ၏ အပိုဒ် (၃၆) တွင် ဖော်ပြထားသည်မှာ "ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့်မည်သည့်အချိန်၌မဆို အထူးအထွေထွေအစည်းအဝေးများကို ခေါ်ယူနိုင်သည်။ ထို့ပြင် တောင်းဆိုခြင်းပြုလာ၍လည်းကောင်း သို့မဟုတ် အစည်းအဝေးကျင်းပရန် ပျက်ကွက်ပါကလည်းကောင်း အထူးအထွေထွေအစည်းအဝေးများကို ခေါ်စေနိုင်သည်။ အကယ်၍ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အစည်းအဝေး အထမြောက်နိုင်လောက်သောဒါရိုက်တာအရေအတွက်မရှိပါက မည်သည့်ဒါရိုက်တာမဆိုလည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏မည်သည့်အစုဝင်နှစ်ဦးမဆိုကသော်လည်း ကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက အစည်းအဝေးကိုခေါ်ယူစေသည့်နည်းလမ်းများအတိုင်း အနီးစပ်ဆုံးဖြစ်စေလျက် အထူးအထွေထွေအစည်းအဝေးကို ခေါ်ယူနိုင် သည်။

လိုအပ်ပါသည်[10]။ ဥပမာ - ဒါရိုက်တာရွေးချယ်ခန့်အပ်မှုအတွက် သာမန်ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်ပင် လုံလောက်သည်။ အစည်းအဝေးတွင် မဲပေးသူများ အနက် ၇၅.၀% မဲအများဆုံး ရရှိရန် လိုအပ်သည့် အထူးဆုံးဖြတ်ချက်သည် ဆန္ဒအလျောက် ကုမ္ပဏီဖျက်သိမ်းခြင်း၊ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း ပြောင်းလဲပြင်ဆင်ခြင်း၊ ကော်ပိုရိတ်အမည် ပြောင်းလဲခြင်းနှင့်အစု ရှယ်ယာမတည်ငွေရင်း လျှော့ချခြင်းတို့ အပါအဝင် ကုမ္ပဏီများဥပဒေအရ အချို့ကိစ္စရပ်များအတွက် လိုအပ်ပါသည်။

သာမန်ဆုံးဖြတ်ချက်အတွက် အထွေထွေအစည်းအဝေးကျင်းပခြင်းဖြစ်ပါက ကျင်းပသည့်အခါတိုင်း ၁၄ ရက် ကြိုတင်၍ စာရေးသားအကြောင်းကြားရမည်။ အထူးဆုံးဖြတ်ချက်အတွက် အစည်းအဝေးကျင်းပခြင်း ဖြစ်ပါက ၂၁ ရက် ကြိုတင်၍ စာဖြင့်ရေးသားအကြောင်းကြားရမည်ဖြစ်ပြီး[11] အကြောင်းကြားစာတွင် ကျင်းပမည့်နေရာ၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် အထူးလုပ်ငန်းအတွက်ဖြစ်ပါက ထိုလုပ်ငန်း၏ သဘောသဘာဝတို့ကို ဖော်ပြရမည်။ [12]

မဲပေးပိုင်ခွင့်

ကျွန်ုပ်တို့၏ အစုရှယ်ယာရှင်များသည် မည်သည့်အထွေထွေအစည်းအဝေးကိုမဆို တက်ရောက်ခွင့် ၊ ပြောဆိုခွင့် ၊ မဲပေးခွင့်တို့ ရှိကြပါသည်။ အစုရှယ်ယာရှင်များသည် ကိုယ်တိုင်တက်ရောက်၍ မဲပေးနိုင်သည် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့် မဲပေးနိုင်ပြီး ကိုယ်စားလှယ်သည် အစုရှယ်ယာရှင်ဖြစ်ရန် မလိုအပ်ပါ။ ကိုယ်စားလှယ်ခန့်အပ်သည့် စာချုပ် ၊ ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာ (Power-of-Attorney) သို့မဟုတ် အခြားနည်းဖြင့် ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ထားသည့် စာကို ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် မဲပေးမည့် အစည်းအဝေးမကျင်းပမီ ၇၂ နာရီထက် နောက်မကျပဲ ကုမ္ပဏီ၏ စာရင်းသွင်းထားသည့် လိပ်စာတွင် လာရောက်အပ်နှံရမည်။ [13]

အမြတ်ဝေစု

---

[10] သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း (MOA) နှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း (AOA) ၏ အပိုဒ် (၄၄) တွင် ဖော်ပြထားသည်မှာ "မည်သည့်အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင်မဆိုဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်အတွက် မဲပေးခြင်းကို လက်များပြခြင်းဖြင့် ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။ (လက်များပြ၍ရရှိသောအဖြေကို ကြေညာနေစဉ်ဖြစ်စေ၊ ကြေညာခြင်းမပြုမီတွင် ဖြစ်စေ) သဘာပတိကဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံးအဖွဲ့ဝင်နှစ်ဦးက ဖြစ်စေ၊ မဲပေးသူစာရင်းကို တောင်းဆိုခြင်းမပြုလျှင် ထိုပြင် မဲပေးသူစာရင်းကို တောင်းဆိုခဲ့ပြီး မဟုတ်လျှင် လက်များပြ၍မဲပေးခြင်းဖြင့်ဆုံးဖြတ်သော ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်တွင် အတည်ပြုကြောင်း သို့မဟုတ် အများသဘောတူအတည်ပြုကြောင်း သို့မဟုတ် အများစု၏သဘောဆန္ဒအရ အတည်ဖြစ်ကြောင်း ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်ပြုလုပ်ခြင်းသည် ထောက်ခံမဲ သို့မဟုတ် ကန့်ကွက်မဲအရေအတွက်ကိုသော်လည်းကောင်း အချိုးအဆကိုသော်လည်းကောင်း၊ သက်သေထင်ရှားပြရန်မလိုဘဲ ယင်းဆုံးဖြတ်ချက်အတွက် လုံလောက်သည့်အပြီးသတ်သက်သေခံချက်ဖြစ်စေရမည်။"

အပိုဒ် ၄၆ နှင့် ၄၈ တွင် ထပ်မံဖော်ပြထားသည်မှာ "အပိုဒ် ၄၆ - လက်များပြခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေ၊ မဲဆန္ဒစာရင်းကောက်ယူခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆန္ဒမဲများတူညီနေသည့်ကိစ္စရပ်တွင် သဘာပတိသည် အစည်းအဝေးတွင် လက်ပြခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေ၊ မဲဆန္ဒပေးသူစာရင်းတွင် ပါဝင်၍ဖြစ်စေ ဒုတိယ သို့မဟုတ် ဆုံးဖြတ်မဲတစ်မဲပေးပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။" "အပိုဒ် (၄၈) - လက်များပြ၍မဲပေးခြင်းတွင် ကိုယ်တိုင် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားခန့်၍ တက်ရောက်နေသော အစုဝင်တိုင်းသည် မဲတစ်မဲပေးခွင့်ရှိသည်။ မဲပေးသူစာရင်းကောက်ယူခြင်းတွင် အစုရှင်တိုင်းသည် မိမိပိုင်ဆိုင်သောအစုရှယ်ယာတစ်စုစီအတွက် မဲတစ်မဲစီပေးပိုင်ခွင့်ရှိသည်။"

[11] ၎င်းကို ၁၉၁၄ခုနှစ် ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ၏ အပိုဒ် (၈၁) အရလိုအပ်ခဲ့သည်။ အကြောင်းကြားစာ အတွက် ယေဘုယျ အချိန်ကာလနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာ ကုမ္ပဏီများ ဥပဒေ တွင် ဖော်ပြထားခြင်း မရှိပေ။

[12] မှတ်ချက် (၇) ကို ကြည့်ရန်။

[13] သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း (MOA) နှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း (AOA) ၏ အပိုဒ် (၅၃) တွင် ဖော်ပြထားသည်မှာ "ကိုယ်စားလွှဲပြောင်းခံရသူ နှင့် အခွင့်အာဏာပေးအပ်ခြင်းခံရသူ သို့မဟုတ် အခြားလုပ်ပိုင်ခွင့်ပေးအပ်ခြင်းခံရသူ (ရှိလျှင်) တစ်ဦးကိုခန့်အပ်သည့်စာချုပ်စာတမ်းအောက်တွင် ခန့်ထားသူက လက်မှတ်ရေးထိုးထားခြင်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါအာဏာ သို့မဟုတ် လုပ်ပိုင်ခွင့်ပေးအပ်ထားခြင်းအတွက် နိုတြီဖြင့် မှန်ကန်ကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် စာချုပ်စာတမ်းမိတ္တူတစ်စောင်ဖြင့်သော်လည်းကောင်းပြုလုပ်လျက် အဆိုပါစာချုပ်စာတမ်းတွင် အမည်ဖော်ပြထားသူက မဲပေးရန်ကြံရွယ်သော် အစည်းအဝေးကျင်းပမည့်အချိန်မတိုင်မီ ခုနစ်ဆယ့်နှစ်နာရီအောက်မနည်းစေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင်ရုံးတွင် တင်သွင်းရမည်။ ထို့ပြင် ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူအား ခန့်ထားသည့်စာချုပ်စာတမ်းပြုလုပ်တင်သွင်းရန်ပျက်ကွက်လျှင် ယင်းကိုတရားဝင်သည်ဟု သတ်မှတ်ခြင်းမခံထိုက်စေရ။"

အစုရှယ်ယာရှင်များ၏သာမန်ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင် အမြတ်ခွဲဝေမှုကို ကြေညာနိုင်သော်လည်း ဒါရိုက်တာများက အကြံပြုထားသည့် ပမာဏထက် ကျော်လွန်၍ အမြတ်ခွဲဝေမှု မပြုရပါ။ ဒါရိုက်တာများသည် ကုမ္ပဏီမှ ရရှိသည့် အမြတ်ပေါ် မူတည်၍ အစုရှယ်ယာရှင်များအား သင့်လျော်သည့် ကြားဖြတ် အမြတ်ခွဲဝေမှုကို အခါအားလျော်စွာ ပြုလုပ်နိုင်သည်။ မည်သည့်အခြေအနေတွင်မဆို အမြတ်ခွဲဝေမှုအားလုံးကို အမြတ်ငွေထဲမှ ပေးရမည်။ ကြေညာထားသည့် သို့မဟုတ် ခွဲဝေရမည့် အမြတ်ဝေစုအတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ အတိုးငွေတောင်းခွင့်မရှိပါ။

ဆုကြေး နှင့် အခွင့်အရေး

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် မည်သည့် သီးသန့်ရန်ပုံငွေကိုမဆို ဆုကြေးငွေအစုရှယ်ယာအဖြစ် ပေးဝေ၍ အစုရှယ်ယာရှင်များ ပိုင်ဆိုင်သည့် အစုရှယ်ယာ အချိုးကျ ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများသို့ ထည့်ဝင်ပြီးမတည်ငွေရင်းအဖြစ် ထည့်ပေးနိုင်သည်။

လွှဲပြောင်းရယူခြင်း

အနာဂတ်တွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ ကုမ္ပဏီအား အများပြည်သူနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီအဖြစ် ထိန်းချုပ်ခြင်းတွင် အပြောင်းအလဲ သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းရယူခြင်းကို ဟန့်တားကာကွယ်သည့် ဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်းများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် မရှိသေးပါ။

ကုမ္ပဏီစာရင်းရှင်းလင်းဖျက်သိမ်းခြင်းနှင့် မတည်ငွေရင်း ပြန်လည်ပေးအပ်ခြင်း

ကုမ္ပဏီကို ဖျက်သိမ်းသည့်အခါ သို့မဟုတ် မတည်ငွေရင်း ပြန်လည်ပေးအပ်သည့်အခါ အစုရှယ်ယာရှင်များသည် အစုရှယ်ယာအမျိုးအစားအလိုက်ရရှိသည့် အခွင့်အရေးများပေါ် မူတည်၍ ၎င်းတို့ပိုင်ဆိုင်သည့် အစုရှယ်ယာ အချိုးကျ အပိုရပိုင်ခွင့်များတွင် ပါဝင်ခွင့်ရှိသည်။

အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်ခွင့် သို့မဟုတ် မဲပေးခွင့်ကို ကန့်သတ်ခြင်း

SECM သည် YSX ၏ စာရင်းဝင်ကုမ္ပဏီများ၏အစုရှယ်ယာများကို ရောင်းဝယ်မှုပြုလုပ်ရာ၌ နိုင်ငံခြားသားများအား ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ် ၁/၂၀၁၉ ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁၂ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ အမိန့်ကြော်ငြာစာအရ YSX သည် နိုင်ငံခြားသားများ ပါဝင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်နိုင်ရန်အတွက် လိုအပ်သောလုပ်ငန်းစည်းမျဉ်းများကို SECM ၏ ခွင့်ပြုချက် ကြိုတင်ရယူ၍ ထုတ်ပြန်ရမည်။ စာရင်းဝင်ကုမ္ပဏီများသည် မိမိတို့ကုမ္ပဏီတွင် နိုင်ငံခြားပိုင်ဆိုင်မှုကို မည်သည့်ရာခိုင်နှုန်းအထိ ပါဝင်ခွင့်ပြုမည်ကို YSX သို့ ကြိုတင်တင်ပြရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုသို့တင်ပြရာတွင် တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းကြီးကြပ်သည့် အဖွဲ့အစည်း၏ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီးဖြစ်ရမည်။ သို့ရာတွင် နိုင်ငံခြားသားများအနေဖြင့် အစုရှယ်ယာရောင်းဝယ်မှုကို စတင်လုပ်ဆောင်နိုင်သည့်နေ့ရက်အား YSX မှ ထပ်မံထုတ်ပြန်ကြေညာမည် ဖြစ်ပါသည်။

အပိုင်း ၉ - ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများ

၁။ ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်ပြုလုပ်ထားသော အရေးကြီးသောငွေရေးကြေးရေး ကိစ္စရပ်များ

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများဥပဒေတွင် မြန်မာအများပိုင်ကုမ္ပဏီနှင့် ၎င်းနှင့်ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/ အဖွဲ့အစည်းများအကြား လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းကိုထိန်းချုပ်သည့်မူဘောင်ပါဝင်ပါသည်။ ဤတားဆီးကာကွယ်မှုများအပြင် ကျွန်ုပ်တို့၏ကုမ္ပဏီသည် အဆိုပါလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်မှုများကို စီမံခန့်ခွဲသည့်မူဝါဒများ သတ်မှတ်ထားရှိပါသည်။

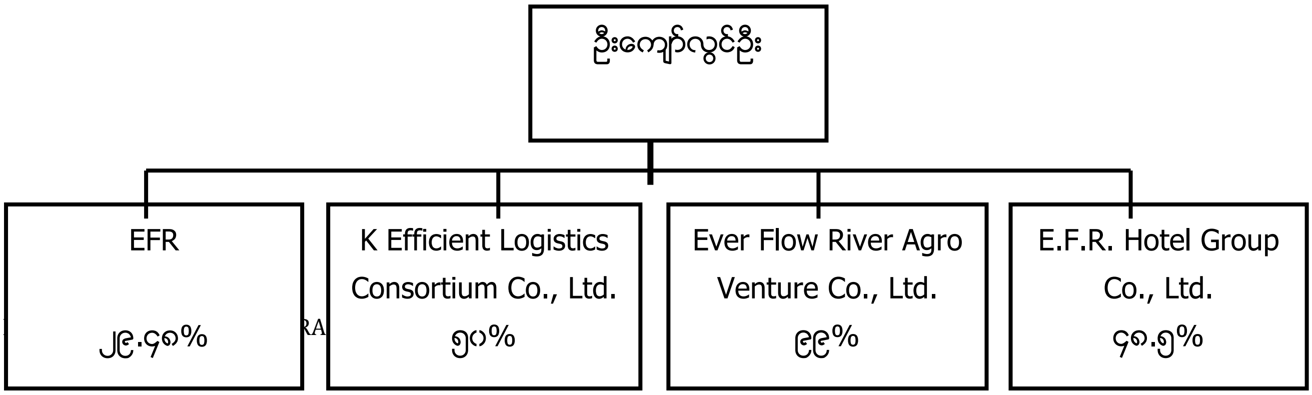
၂။ ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ဆောင်ခဲ့သည့်၊ လုပ်ဆောင်နေသည့်၊ လုပ်ဆောင်မည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများ

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများနှင့် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီအသီးသီး၏ သူမတူသည့်ဝန်ဆောင်မှုများကို ပေါင်းစည်းခြင်းအားဖြင့် ပြီးပြည့်စုံသောထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုကို ပေးလျက်ရှိရာ ကျွန်ုပ်တို့ Group အတွင်းတွင် လ က်အောက်ခံကုမ္ပဏီများနှင့်တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများအကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု (**Group** တွင်းကုမ္ပဏီများအချင်းချင်းအကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု) သည် ယခင်ကရှိခဲ့သလို လက်ရှိတွင်လည်းဆောင်ရွက်မှုရှိပြီး နောင်တွင်လည်း ဆောင်ရွက်မှုရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

ထို့ပြင် ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းသဘောသဘာဝကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့ Group အတွင်းမှ EFR GLE ၊ MRTW Logistics၊ UCS နှင့် KEFR ကဲ့သို့သော ကုမ္ပဏီများနှင့် ကျွန်ုပ်တို့၏မူလအစုရှယ်ယာရှင်များအနေဖြင့် အကျိုးခံစားခွင့်ရှိသော သင်္ဘောပို့ဆောင်ရေးအေဂျင်စီများအကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု (ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု) သည် ယခင်က ရှိခဲ့သလို လက်ရှိတွင်လည်းဆောင်ရွက်မှုရှိပြီး နောင်တွင်လည်း ဆောင်ရွက်မှုရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်ကို ဤအပိုင်း ၉၊ အပိုဒ် ၆ တွင် ကြည့်ပါ။

ထိုကဲ့သို့ Group တွင်း ကုမ္ပဏီများအချင်းချင်းအကြားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုမှရရှိသည့် စုစုပေါင်းဝင်ငွေသည် ကျွန်ုပ်တို့ Group ၏ စုစုပေါင်း ဝင်ငွေ၏ ၅% ထက် မကျော်လွန်ပါ။ ကျွန်ုတို့၏အမြင်အရ ဤသို့ Group အတွင်းကုမ္ပဏီများအချင်းချင်းအကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ကျွနု်ပ်တို့၏ Customer များအား ပိုမိုကောင်းမွန်သည့်ဝန်ဆောင်မှုကို ပေးနိုင်ကာ ထိုသို့ဆောင်ရွက်မှုသည် သဘောသဘာဝအရ စုပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီကိုမထိခိုက်စေသည့်အပြင် ကုမ္ပဏီအချင်းချင်း၏လုပ်ငန်းများကို အထောက်အကူဖြစ်စေပါသည်။

EFR ၏ ရှယ်ယာအများဆုံးပိုင်ဆိုင်သူဖြစ်သော ဦးကျော်လွင်ဦးသည် အောက်ပါအတိုင်း ပိုင်ဆိုင်မှုများရှိပါသည် -



ဒါရိုက်တာများမှ သီးခြားပိုင်ဆိုင်မှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို အပိုင်း ၈ - အရေးကြီးသော နောက်ခံသတင်း အချက်အလက်များတွင် အပြည့်အစုံ ထုတ်ဖော်ပြောကြားထားပါသည်။ ဦးကျော်လွင်ဦးသည် K Efficient Logistics Consortium Co., Ltd. နှင့် ထောက်ပံ့ရေးဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများမဟုတ်သည့် အခြားသော ကုမ္ပဏီများတွင် အစုရှယ်ယာ ၅၀% ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသော်လည်း ဦးကျော်လွင်ဦးမှ ပိုင်ဆိုင်သော EFR နှင့် အခြားသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ မှုများအကြား ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများ မရှိခဲ့ပါ။

EFR နှင့် ဒါရိုက်တာများအကြား ပေးရန်ရှိသည့်ပမာဏများနှင့် ရရန်ရှိသည့်ပမာဏများ ရှိပါသည် -

ကျွန်ုပ်တို့၏ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈ - ၁၉ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားပြီးဖြစ်သည့် နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းတွင် ဒါရိုက်တာများထံမှ အခြားရရန်ရှိသည့်အရာများ မြန်မာကျပ် ၂၁၀,၅၅၈,၅၁၀ ကိုထည့်သွင်းစာရင်းပြုစုထားပါသည်။ အဆိုပါအချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အသေးစိတ်အချက်အလက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ရရန်ရှိသည့်ပမာဏ - ဒါရိုက်တာများထံမှ (မြန်မာကျပ်)	အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်
၁။	ဦးကျော်လွင်ဦး	ဒါရိုက်တာ	၆၈,၅၈၅,၄၆၆	Temporary Drawdown
၂။	ဒေါ်စောစန္ဒာ	ဒါရိုက်တာ	၆၃,၇၃၈,၁၉၅	Temporary Drawdown
၃။	ဦးမောင်မောင်ဦး	ဒါရိုက်တာ	၁၄,၇၆၉,၉၁၅	Temporary Drawdown
၄။	ဦးအောင်မင်းဟန်	ဒါရိုက်တာ	၁၄,၉၁၆,၉၆၅	Temporary Drawdown
၅။	ဒေါ်ဝတ်မှုံ	ဒါရိုက်တာ	၁၄,၇၆၉,၉၁၅	Temporary Drawdown
၆။	ဒေါ်ခင်ဆုံ	ဒါရိုက်တာ	၁၄,၉၁၆,၉၆၅	Temporary Drawdown
၇။	ဦးသန်းအောင်	ဒါရိုက်တာ	၃,၇၅၅,၃၉၀	Temporary Drawdown
၈။	ဦးကျော်ကျော်သိန်း	ဒါရိုက်တာ	၃,၇၅၅,၃၉၀	Temporary Drawdown
၉။	ဒေါ်လဲ့လဲ့မူ	ဒါရိုက်တာ	၃,၇၅၅,၃၉၀	Temporary Drawdown
၁၀။	ဒေါ်နှင်းရည်မွန်	ဒါရိုက်တာ	၃,၇၈၈,၅၈၃	Temporary Drawdown
၁၁။	ဒေါ်ဖင်ငြိမ်းထွေး	ဒါရိုက်တာ	၃,၈၀၆,၃၃၇	Temporary Drawdown
စုစုပေါင်း			**၂၁၀,၅၅၈,၅၁၀**	

ကျွန်ုပ်တို့၏ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈ - ၁၉ အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးထားပြီးဖြစ်သည့် နှစ်ချုပ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းတွင် ဒါရိုက်တာများထံသို့ အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများ မြန်မာကျပ် ၂၃၆,၆၆၂,၃၆၀ ကိုထည့်သွင်းစာရင်းပြုစုထား ပါသည်။ အဆိုပါအချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အသေးစိတ်အချက်အလက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	အမည်	ရာထူး	ပေးရန်ရှိသည့်ပမာဏ - ဒါရိုက်တာများထံသို့ (မြန်မာကျပ်)	အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်
၁။	ဦးကျော်လွင်ဦး	ဒါရိုက်တာ	၇၇,၀၈၈,၃၀၃	Temporary Investment
၂။	ဒေါ်စောစန္ဒာ	ဒါရိုက်တာ	၇၁,၆၄၀,၀၉၅	Temporary Investment
၃။	ဦးမောင်မောင်ဦး	ဒါရိုက်တာ	၁၆,၆၀၁,၀၀၅	Temporary Investment
၄။	ဦးအောင်မင်းဟန်	ဒါရိုက်တာ	၁၆,၇၆၆,၂၈၆	Temporary Investment
၅။	ဒေါ်ဝတ်မှုံ	ဒါရိုက်တာ	၁၆,၆၀၁,၀၀၅	Temporary Investment
၆။	ဒေါ်ခင်ဆုံ	ဒါရိုက်တာ	၁၆,၇၆၆,၂၈၆	Temporary Investment
၇။	ဦးသန်းအောင်	ဒါရိုက်တာ	၄,၂၂၀,၉၆၂	Temporary Investment
၈။	ဦးကျော်ကျော်သိန်း	ဒါရိုက်တာ	၄,၂၂၀,၉၆၂	Temporary Investment
၉။	ဒေါ်လှဲ့လှဲ့မူ	ဒါရိုက်တာ	၄,၂၂၀,၉၆၂	Temporary Investment
၁၀။	ဒေါ်နှင်းရည်မွန်	ဒါရိုက်တာ	၄,၂၅၈,၂၇၀	Temporary Investment
၁၁။	ဒေါ်ဇင်ငြိမ်းထွေး	ဒါရိုက်တာ	၄,၂၇၈,၂၂၅	Temporary Investment
စုစုပေါင်း			၂၃၆,၆၆၂,၃၆၀	

လက်ရှိတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ ဒါရိုက်တာများသည် အထက်တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်းနှင့် ဤအပိုင်း ၉၊ အပိုဒ် ၁ နှင့် ၆ တို့တွင် ဖော်ပြထားသည့် အချက်အလက်များမှအပ ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် အခြားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု ရှိလိမ့်မည်မဟုတ်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှယ်ယာရှင်အနည်းစု၏အကျိုးစီးပွားကို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရန် လိုအပ်ကြောင်းကို သိရှိနားလည်ပါသည်။ ဤသို့ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရန်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ ဒါရိုက်တာများသည် (အောက်တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း) ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ မူဝါဒနှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ (RPT Policy & Procedure) ကို ကိုယ်တိုင်ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပါသည်။

၃။ ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ မူဝါဒနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ
(RELATED PARTY TRANSACTION POLICY AND PROCEDURES)

ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ဖြစ်နိုင်ခြေနှင့် အမှန်တကယ် အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိများကို ဖြစ်ပေါ်လာစေနိုင်ပြီး ၎င်းကြောင့် ကုမ္ပဏီနှင့် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏အကျိုးစီးပွားကို ထိခိုက်လာနိုင်ပါသည်။ ၎င်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများသည် ကုမ္ပဏီနှင့် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ အကျိုးစီးပွားကို တိုးပွားစေမှသာ သင့်တင့်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆနိုင်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် စာရ င်းစစ်ကော်မတီ (ကော်မတီ) ၏

အကြံပြုမှုအရ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များသည် ပ တ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ အောက်ဖော်ပြပါ မူဝါဒ နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ရေးဆွဲခဲ့ပါသည်။ ဤ မူဝါဒသည် ကုမ္ပဏီ၏ Code of Coduct ပါ အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များအပြင် သီးသန့်မူဝါဒဖြစ်သည်။ ဤ မူဝါဒပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့် ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များအကြား ဝိရောဓိဖြစ်ပါက ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များ က လွှမ်းမိုးစေရမည်။ ကော်မတီသည် ဤမူဝါဒကို အခါအားလျော်စွာ စိစစ်၍ ပြင်ဆင်ရမည်။

ရည်ရွယ်ချက်

ဤမူဝါဒကို

- ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုတိုင်းကို ကုမ္ပဏီနှင့် ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများအကြား ပေါ်ပေါက်လာနိုင်သည့် အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိမှ ကုမ္ပဏီအား အကာအကွယ်ပေးမည့်နည်းလမ်းဖြင့် ဆောင်ရွက်မှု ရှိမရှိ စိစစ်ရန်နှင့်
- ကုမ္ပဏီနှင့် ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်း(များ) အကြား တည်ဆဲဥပဒေများ အရ လိုအပ်သည့်အတိုင်း စိစစ်၊ အတည်ပြု၊ ပြင်ဆင်၊ ဖော်ထုတ်ခြင်း ရှိမရှိ သေချာစေရန် ရည်ရွယ်သည်။

အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်း ဆိုသည်မှာ အောက်ပါအချက်များနှင့် ပြည့်စုံသည့် အဖွဲ့အစ ည်းကို ဆိုသည် -

(က) တစ်ဖွဲ့ သို့မဟုတ် တစ်ဖွဲ့ထက်ပိုသည့် ကြားခံအဖွဲ့ဖြင့် တိုက်ရိုက် သို့မဟုတ် သွယ်ဝိုက်၍ဆက်နွှယ်မှုရှိခြင်း

  ၁။ (မိခင်ကုမ္ပဏီ၊ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီနှင့် တွဲဖက်လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီ အပါအဝင်) ဤအဖွဲ့အစည်းကို လွှမ်းမိုးထိန်းချုပ်သည့်၊ ဤအဖွဲ့အစည်း၏ လွှမ်းမိုးထိန်းချုပ်ခြင်းကိုခံရသည့် သို့မဟု သို့မဟုတ် ဤအဖွဲ့အစည်းနှင့် တူညီသည့် လွှမ်းမိုးထိန်းချုပ်မှုအောက်တွင်ရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၊

  ၂။ ဤအဖွဲ့အစည်းအပေါ် လွှမ်းမိုးနိုင်စွမ်းရှိလောက်သည့် အကျိုးစီးပွားကိုပိုင်ဆိုင်သည့်အဖွဲ့အစည်း၊

  ၃။ ဤအဖွဲ့အစည်းနှင့် ပူးတွဲလွှမ်းမိုးထိန်းချုပ်ခွင့်ရှိသည့် အဖွဲ့အစည်း၊

(ခ) ဤအဖွဲ့အစည်း၏ (MAS 28 တွဲဖက်ကုမ္ပဏီတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းတွင် အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုထားသည့်အတိုင်း) တွဲဖက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ခြင်း၊

(ဂ) ဤအဖွဲ့အစည်းက Venturer အဖြစ် ဆောင်ရွက်သည့် JV ဆောင်ရွက်မှုဖြစ်ခြင်း (MAS 31 Joint Ventures အကျိုးစီးပွားကို ကြည့်ပါ။)၊

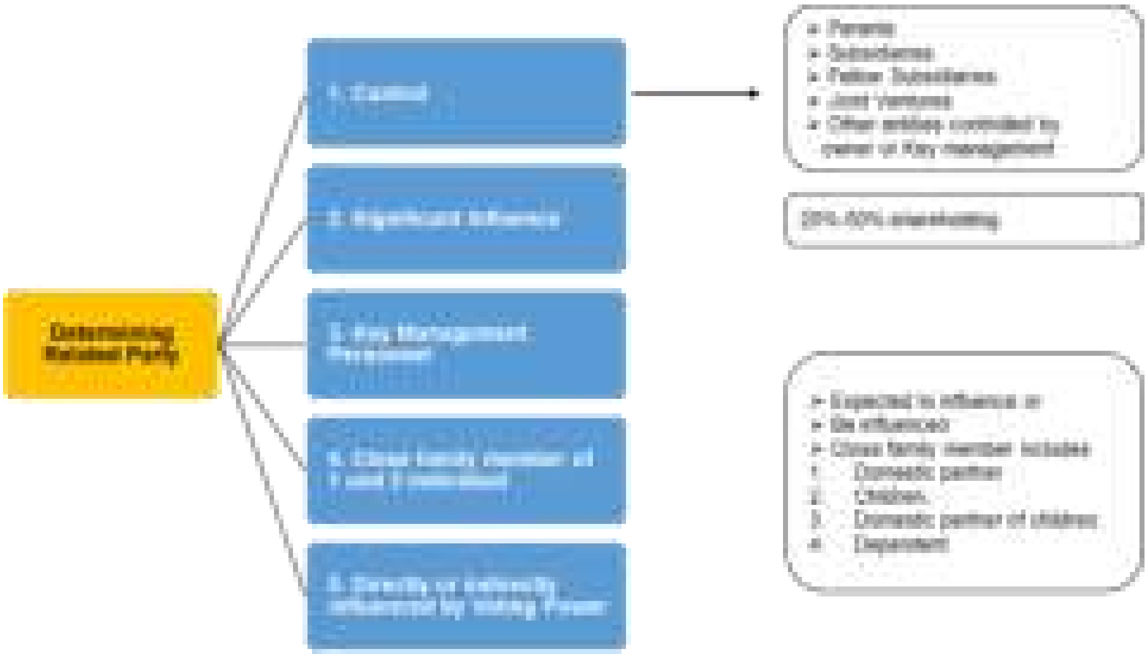
(ဃ) ဤအဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် ၎င်း၏ မိခင်ကုမ္ပဏီတွင် အဓိကစီမံခန့်ခွဲသူအဖြစ် ပါဝင်ခြင်း၊

(င) (က) နှင့် (ဃ) တွင် ဖော်ပြထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၏ မိသားစုဝင်ဖြစ်ခြင်း၊

(စ) အဖွဲ့အစည်းသည် (ဃ) နှင့် (င) တွင် ဖော်ပြထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်က ပူးပေါင်းထိန်းချုပ်သည့် Entity ဖြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ၎င်းက ထူးကဲစွာ လွှမ်းမိုးမှုရှိသည့် Entity ဖြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ ဖြစ်စေ မဲပေးခွင့်အများဆုံးရှိသည့် Entity ဖြစ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ်

(ဆ) ဤအဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် ဤ Entity နှင့် ပတ်သက်သည့် အခြားမည်သည့်အဖွဲ့အစည်းမဆို၏ ဝန်ထမ်းအဖြစ်မှနုတ်ထွက်ပြီးနောက်ရရှိမည့် ဝန်ထမ်းများ၏ အကျိုးအတွက် ရေးဆွဲထားသည့် ဝန်ထမ်းအကျိုးခံစားမှု အစီအစဉ်ဖြစ်ခြင်း၊

ပုံ ၅ - ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်း



RPT ဆိုသည်မှာ ဝန်ဆောင်ခရယူ၍ဖြစ်စေ၊ ရယူခြင်းမရှိသည်ဖြစ်စေ အရင်းအမြစ်များ၊ ဝ န်ဆောင်မှုများ လွှဲပြောင်းခြင်း ၊ သို့မဟုတ် ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းအကြား တာဝန်များလွှဲပြောင်းခြင်းကို ဆိုလိုသည်။

ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး၏ တိုက်ရိုက်မိသားစုဝင် ဆိုသည်မှာ Entity နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ၎င်းပုဂ္ဂိုလ်ကို လွှမ်းမိုးမှုရှိသူ သို့မဟုတ် ၎င်းပုဂ္ဂိုလ်၏ လွှမ်းမိုးခြင်းခံရသည့် မိသားစုဝင်များကို ဆိုလိုသည်။ ၎င်းတို့တွင် -

(က) ထိုပုဂ္ဂိုလ်၏ ဇနီး/ခင်ပွန်းနှင့် သားသမီး

(ခ) ထိုပုဂ္ဂိုလ်၏ ဇနီး/ခင်ပွန်း၏ သားသမီး

(ဂ) ထိုပုဂ္ဂိုလ်ကို မှီခိုသူများနှင့် ထိုပုဂ္ဂိုလ်၏ ဇနီး/ခင်ပွန်းကို မှီခိုသူများ

ပါဝင်ပါသည်။

လျော်ကြေး တွင် MFRS 2 အစုရှယ်ယာအခြေပြု ငွေပေးချေမှု အကျုံးဝင်သည့် ဝန်ထမ်းအကျိုးခံစားခွင့် အပါအဝ အပါအဝင် (MAS 19 ဝန်ထမ်းအကျိုးခံစားခွင့် တွင် ဖော်ပြထားသည့်) ဝန်ထမ်းအကျိုးခံစားခွင့်များအားလုံး ပါဝင်သည်။ ဝန်ထမ်းအကျိုးခံစားခွင့်များမှာ Entity အတွက် ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်အတွက် Entity မှ ပေးသည့် သို့မဟုတ် ပေးရမည့် သို့မဟုတ် ထောက်ပံ့သည့် မည်သည့်အဖိုးစားနားမဆို ဖြစ်သည်။ ၎င်းတွင် Entity နှင့် ပတ်သက်၍ Entity ၏ မိခင်ကုမ္ပဏီကိုယ်စားပေးသည့် အဖိုးစားနားလည်း ပါဝင်သည်။ လျော်ကြေးတွင် -

(က) လုပ်ခ၊ လစာ၊ လူမှုဖူလုံရေးထည့်ဝင်ငွေ၊ လစာဖြင့် ခွင့်နှင့် လစာဖြင့် ကျန်းမာရေးခွင့်၊ (ကာလ မကုန်ဆုံးမီ ၁၂ လအတွင်း ပေးရမည့်) အမြတ်ခွဲဝေမှုနှင့် ဆုငွေနှင့် လက်ရှိဝန်ထမ်း များကို ပေးသည့် (ဆေးကုသစရိတ်၊ နေအိမ်၊ ကားနှင့် အခမဲ့ သို့မဟုတ် အခဖြင့် ပေးသည့် ကုန်စည်နှင့် ဝန်ဆောင်မှု ကဲ့သို့သော) ငွေကြေးမဟုတ်သည့် အကျိုးခံစားခွင့် စသည့် ကာလတို ဝန်ထမ်းအကျိုးခံစားခွင့်

(ခ) ပင်စင်ကဲ့သို့သော ဝန်ထမ်းအဖြစ်မှနုတ်ထွက်ပြီးနောက် ရရှိမည့်အကျိုးခံစားခွင့်၊ အခြားအငြိမ်းစား ယူပြီးနောက် ရရှိသည့်အကျိုးခံစားခွင့်များနှင့် ဝန်ထမ်းအဖြစ်မှ နုတ်ထွက်ပြီးနောက် ရရှိမည့် အသက်အာမခံနှင့် ဆေးကုသစရိတ်

(ဂ) ကာလရှည်ခွင့် သို့မဟုတ် ဥပုသ်လခွင့်အပါအဝင် ကာလရှည်ဝန်ထမ်းအကျိုးခံစားခွင့်၊ နှစ်ပတ်လည် သို့မဟုတ် ကာလရှည်အကျိုးခံစားခွင့်၊ ကာလရှည်ကိုယ်ခန္ဓာမသန်စွမ်းမှုအကျိုးခံစားခွင့်နှင့် (ကာလ မကုန်ဆုံးမီ ၁၂လအတွင်း အပြည့်အဝပေးရန်မလိုသည့်) အမြတ်ခွဲဝေမှု၊ ဆုငွေနှင့် ရွှေ့ဆိုင်းထားသည့် လျော်ကြေး

(ဃ) အလုပ်မှ ရပ်စဲခံရခြင်းအတွက် အကျိုးကျေးဇူးများ

(င) အစုရှယ်ယာအခြေပြု ပေးချေငွေ

တို့ ပါဝင်သည်။

ထိန်းချုပ်မှု ဆိုသည်မှာ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုမှ **အကျိုးအမြတ်များရရှိရန်** ငွေကြေးဆိုင်ရာနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ် ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ မူဝါဒများကို လွှမ်းမိုးသည့် အခွင့်အာဏာကို ဆိုလိုသည်။

တွဲဖက်ထိန်းချုပ်မှု ဆိုသည်မှာ စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်မှုတစ်ခုတွင် ပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ခွဲဝေထိန်းချုပ်ရန် သဘောတူ ညီထားသည့် အခွင့်အာဏာကို ဆိုလိုသည်။

အဓိကစီမံခန့်ခွဲသူပုဂ္ဂိုလ် ဒါရိုက်တာ ၊ (အမှုဆောင်ဖြစ်စေ ၊ အခြားနည်းနှင့် ဖြစ်စေ) အရန်ဒါရိုက်တာ ၊ အဖွဲ့အစည်း ၏ စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့ဝင်များ အပါအဝင် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခု၏ လုပ်ဆောင်မှုများကို တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ ၊ သွယ်ဝိုက်၍ ဖြစ်စေ စီမံခြင်း၊ ညွှန်ကြားခြင်းနှင့် ထိန်းချုပ်ခြင်း ပြုလုပ်ရန် တာဝန်နှင့် အခွင့်အာဏာရှိသူ ပုဂ္ဂိုလ်များကို ဆိုလိုသည်။

အဓိကသြဇာလွှမ်းမိုးနိုင်မှု ဆိုသည်မှာ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခု၏ ငွေကြေးဆိုင်ရာနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက် မှုဆိုင်ရာမူဝါဒကို ဆုံးဖြတ်ရာတွင် ပါဝင်ခွင့်ရှိသော်လည်း အဆိုပါမူဝါဒများကို လွှမ်းမိုးနိုင်ခြင်းမရှိသည့် အခွင့်အာဏာ ကို ဆိုလိုသည်။ အဓိကသြဇာလွှမ်းမိုးနိုင်မှုကို အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု၊ ဥပဒေနှင့် သဘောတူစာချုပ်အရ ရယူပိုင်ဆိုင် နိုင်သည်။

Material Threshold ဆိုသည်မှာ ကုမ္ပဏီ၏နောက်ဆုံးစာရင်းစစ်ထားသည့်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းအရ နှစ်စဉ် စုစုပေါင်းဝင်ငွေ (Annual Consolidated Turnover) **၏ ၅% နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၀,၀၀၀ တို့အနက် ပိုနည်းသည့်ပမာဏကို ဆိုလိုပါသည်။**

Material RPT ဆိုသည်မှာ ဘဏ္ဍာနှစ်တစ်နှစ်အတွင်း သီးခြားဖြစ်စေ၊ ယခင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများနှင့်ပူးတွဲ၍ ဖြစ်စေဆောင်ရွက်မည့် Material Threshold **ထက် ကျော်လွန်သော** RPT **ကို ဆိုလိုသည်။**

စာရင်းစစ်ကော်မတီသည် အခြားတာဝန်များအပြင် ဤမူဝါဒကို လိုက်နာမှုရှိမရှိ စိစစ်ရန်နှင့် ကော်မတီသို့ တိုက်ရိုက် **တင်ပြရန် Compliance officer** သို့မဟုတ် **Corporate Secretary** ကို ခန့်အပ်ရမည်။

ခြွင်းချက်

သာမန်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပေါ်ပေါက်သည့် လုပ်ငန်းအသုံးစရိတ်နှင့် ခရီးစရိတ်များ ပြန်လည်ထုတ်ပေးခြင်း အပါအဝင် ဒါရိုက်တာများ သို့မဟုတ် အရန်ဒါရိုက်တာများ သို့မဟုတ် စီမံခန့်ခွဲသူအဖွဲ့ဝင်များအား ကုမ္ပဏီအတွက် သို့မဟုတ် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများအတွက် ၎င်းတို့၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပေါ်ပေါက်သည့် ကုန်ကျစရိတ်များကို ပြန်ထုတ်ပေးခြင်းပါဝင်သည့် မည်သည့်လုပ်ဆောင်မှုကို မဆို RPT ဟု မမှတ်ယူရပါ။

မူဝါဒ

မည်သည့် RPT ကိုမဆို **Compliance officer သို့မဟုတ် Corporate Secretary** ကို တင်ပြရမည်ဖြစ်ပြီး ဤမူဝါဒနှင့် အညီ ကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက် သို့မဟုတ် အတည်ပြုချက် ရယူရမည်။

ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းနှင့် ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကို ဖော်ထုတ်ခြင်း

ဒါရိုက်တာ၊ အရန်ဒါရိုက်တာ နှင့် စီမံခန့်ခွဲသူအဖွဲ့ဝင် အသီးသီးတို့သည် ၎င်းတို့၏တိုက်ရိုက်မိသားစုဝင်များ အကြောင်း နှင့် ယခင်၊ ယခုနှင့် အဆိုပြု RPT နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်းများကို ဖြေကြားရန် လိုအပ်ပါသည်။

၄။ Compliance officer သို့မဟုတ် Corporate Secretary

ထို့အပြင် ဒါရိုက်တာ၊ အရန်ဒါရိုက်တာ နှင့် စီမံခန့်ခွဲသူအဖွဲ့ဝင် အ သီးသီးတို့သည် **Compliance officer** သို့မဟုတ် **Corporate Secretary** က တောင်းဆိုသည့် လုပ်ဆောင်မှုတစ်ရပ်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် ထပ်ဆောင်းသတင်းအချက်အလက်အပါအဝင် ၎င်းကိုယ်တိုင် သို့မဟုတ် ၎င်း၏ တိုက်ရိုက်မိသားစုဝင် ပါဝင်သော နောင်တွင် ပြုလုပ်မည့် လု လုပ်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသည်များကို စာဖြင့်ရေးသား၍ **Compliance officer သို့မဟုတ် Corporate Secretary** ထံ တင်ပြရန် တာဝန်ရှိသည်။ **Compliance officer** သို့မဟုတ် **Corporate Secretary** သည် သင့်လျော်သလို ပြင်ပ အတိုင်ပင်ခံနှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး၍ RPT အနေဖြင့် ဤမူဝါဒကို လိုက်နာရန် လိုအပ်မှုရှိမရှိကို ဆုံးဖြတ်ရမည်။

ကုမ္ပဏီသည် ဆောင်ရွက်ရန် အ လားအလာရှိသည့် RPT နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းကြားစာကို ကြိုတင်လက်ခံ ရရှိရန် ပိုမိုလိုလားပါသည်။ သို့မှသာ **Compliance officer သို့မဟုတ် Corporate Secretary** သည် အဆိုပြု လုပ်ဆောင်ချက်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် သတင်းအချက်အလက်ကို ရယူစစ်ဆေး၍သက်ဆိုင်ရာခွင့်ပြုချက်အား ရယူဆောင်ရွက်ရန် အချိန်လုံလောက်စွာ ရရှိမည်ဖြစ်သည်။

၅။ ပတ်သက်ဆက်နွှယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကို စိစစ်ခြင်းနှင့် ခွင့်ပြုခြင်း

အထွေထွေကောင်စီ သို့မဟုတ် Corporate Secretary ၏ ခွင့်ပြုချက်

မည်သည့် RPT ကိုမဆို **Compliance officer** သို့မဟုတ် **Corporate Secretary** ထံ တင်ပြရမည်။ **Compliance officer** သို့မဟုတ် **Corporate Secretary** သည် RPT ဖြစ်/မဖြစ်သတ်မှတ်ရန် ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည့်အချက်များကို သုံးသပ်၍ non-material RPT ကို ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

ကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်

Compliance officer သို့မဟုတ် Corporate Secretary သည် မည်သည့် material RPT ကိုမဆို စိစစ်ခွင့်ပြုပေးရန် သို
သို့မဟုတ် အတည်ပြုပေးရန် ကော်မတီထံတင်ပြရမည်။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုတွင် အကျိုးစီးပွားပါရှိမည့်အလားအလာရှိသော မည်သည့်ကော်မတီအဖွဲ့ဝင်မဆိုသည် အဆိုပါစိစစ်ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် အတည်ပြုပေးခြင်း ကိစ္စရပ် **အ**ပေါ် မဲပေးခွင့်မရှိပါ။

ကော်မတီသည် RPT ဖြစ်/မဖြစ်သတ်မှတ်ရန် ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည့်အချက်များကိုသုံးသပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု (Transaction) တစ်ရပ်ကို အတည်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။ RPT ကို စိစစ်ရန် ကော်မတီသည် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု (Transaction) တစ်ရပ်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် စည်းကမ်းချက်များ၊ လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များ၊ ကုမ္ပဏီနှင့်ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းအတွက် အကျိုးခံစားခွင့်များနှင့် အခြားသက်ဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်များအပါအဝင် RPT နှင့် သက်ဆိုင်သည့် သတင်းအချက်အလက်များကို ပံ့ပိုးပေးမည်။

RPT ဖြစ်/မဖြစ် သတ်မှတ်ရန် ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည့် အချက်များ

RPT ကို ခွင့်ပြုရန်နှင့် အတည်ပြုရန် အောက်ပါအချက်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည် -

- RPT နှင့် သက်ဆိုင်သည့် စည်းကမ်းချက်များသည် ကုမ္ပဏီအတွက် မျှတမှု ရှိမရှိနှင့် ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းမပါဝင်ပါက အလားတူအကျိုးသက်ရောက်မှုရှိမရှိ၊
- ကုမ္ပဏီမှ RPT တွင် ပါဝင်ရန် မဖြစ်မနေအကြောင်းရင်း သို့မဟုတ် အခြား Transaction ၏ သဘောသဘာဝ၊
- RPT ကြောင့် အခြားလွတ်လပ်သောဒါရိုက်တာများ၏ လွပ်လပ်ခွင့်အား ထိခိုက်စေနိုင်မှု ရှိမရှိ၊
- RPT မစတင်မီ ကုမ္ပဏီအား ကြိုတင်အကြောင်းကြားခြင်း ရှိမရှိ။ အကယ်၍ မရှိပါက မည်သည့်အတွက် ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက် မရယူခြင်းနှင့် ခွင့်ပြုလိုက်ပါက ကုမ္ပဏီအတွက် ထိခိုက်နစ်နာခြင်း ရှိနိုင် မရှိနိုင်၊
- လုပ်ဆောင်မည့် Transaction ၏ အရွယ်အစား၊ ဒါရိုက်တာ၊ အရန်ဒါရိုက်တာ၊ စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့ဝင် သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့တို့၏အလုံးစုံဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေ၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု (Transaction) လုပ်ဆောင်ရာတွင် တိုက်ရိုက် သို့မဟုတ် တိုက်ရိုက်မဟုတ်သည့် ၎င်းတို့၏ အကျိုးစီးပွားသဘောသဘာဝ၊ အခြားအဆိုပြုဆက်နွယ်မှု၏ သဘောသဘာဝနှင့် ကော်မတီက သက်ဆိုင်သည်ဟု မှတ်ယူသည့် ကဏ္ဍများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ RPT သည် မည်သည့်ဒါရိုက်တာ၊ အရန်ဒါရိုက်တာ၊ စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့ဝင် သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီအတွက် အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိ ဖြစ်စေနိုင်ခြင်း ရှိမရှိ၊

Omnibus approval

အောက်ပါအချက်များနှင့် ပြည့်စုံပါက Omnibus approval ကို စာရင်းစစ်ကော်မတီထံမှ ရယူနိုင်သည် -

(က) BOD ၏ အတည်ပြုချက် ရယူပြီးနောက် စာရင်းစစ်ကော်မတီသည် Omnibus approval နှင့် အောက်ပါတို့အတွက် ခွင့်ပြုချက်များကို မူဝါဒနှင့်အညီ ခွင့်ပြုနိုင်ရန် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ပေးရမည် -

၁။ တစ်နှစ်အတွက် omnibus route တွင် အများဆုံးခွင့်ပြုနိုင်သည့် Transaction၏ အမြင့်ဆုံးတန်ဖိုး၊
၂။ ခွင့်ပြုနိုင်သည့် Transaction တစ်ခုအတွက် အမြင့်ဆုံးတန်ဖိုး၊
၃။ Omnibus approval ရယူရာတွင် စာရင်းစစ်ကော်မတီသို့ အသိပေးတင်ပြရမည့် အတိုင်းအတာနှင့် အသိပေးတင်ပြရမည့် ပုံစံ၊
၄။ စာရင်းစစ်ကော်မတီမှ သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့် ကာလအလိုက် ရ ယူထားသည့် Omnibus approval နှင့် အညီ ကုမ္ပဏီမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်သည့် RPT ကို စိစစ်ခြင်း၊

၅။ စာရင်းစစ်ကော်မတီထံမှ Omnibus approval ရယူဆောင်ရွက်ရန်မလိုအပ်သည့် Transaction များ၊

(ခ) Omnibus approval ခွင့်ပြုပေးနိုင်ရန် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ပေးရာတွင် စာရင်းစစ်ကော်မတီသည် အောက်ပါတို့ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည် -

၁။ (ယခင် သို့မဟုတ် နောင်တွင်) အကြိမ်ကြိမ်ပြုလုပ်မည့် Transaction များ၊

၂။ Omnibus approval ရယူရန် ခိုင်လုံသည့် အကြောင်းပြချက်၊

(ဂ) အကြိမ်ကြိမ်ပြုလုပ်မည့် Transaction များအတွက် Omnibus approval ရယူခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စာရင်းစစ်ကော်မတီသည် ကျေနပ်လောက်အောင် စစ်ဆေးပြီး အဆိုပါခွင့်ပြုချက်သည် ကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ဖြစ်စေရပါမည်၊

(ဃ) Omnibus approval တွင် (၁) သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့၏ အမည် (များ) ၊ Transaction ၏ သဘောသဘာဝနှင့် သက်တမ်း၊ ပါဝင်လုပ်ဆောင်နိုင်မည့် Transaction တစ်ခု၏ အများဆုံးစုပေါင်းတန်ဖိုး (၂) အခြေခံဈေးနှုန်း/ လက်ရှိသဘောတူစာချုပ်ဖြင့် ချုပ်ဆိုထားသည့်တန်ဖိုးနှင့် ဈေးနှုန်းကွဲပြားခြင်းဆိုင်ရာ ပုံသေနည်းရှိပါက အဆိုပါပုံသေနည်းနှင့် (၃) စာရင်းစစ်ကော်မတီမှ သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့် အခြားအခြေအနေများကို Omnibus approval တွင် အသေးစိတ်ဖော်ပြရမည်၊

(င) စာရင်းစစ်ကော်မတီသည် ခွင့်ပြုသည့် Omnibus approval နှင့် အညီ စုစုပေါင်းတန်ဖိုးနှင့် ကုမ ကုမ္ပဏီက ဆောင်ရွက်သည့် RPT နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အခြားအချက်အလက်များကို အနည်းဆုံး (၃) လ တစ်ကြိမ် စိစစ်ရမည်၊

(စ) အဆိုပါ Omnibus approval ၏ သက်တမ်းမှာ တစ်နှစ်ထက် မပိုသည့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၁ နှစ်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါ ဘဏ္ဍာနှစ် ကုန်ဆုံးသည့်အခါ ခွင့်ပြုချက်ပြန်လည်ရယူရမည်၊

(ဆ) Omnibus approval ကို ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု ရောင်းချရန် သို့မဟုတ် စီမံဆောင်ရွက်ရန် ကိစ္စရ ကိစ္စရပ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အသုံးမပြုရပါ၊

(ဇ) စာရင်းစစ်ကော်မတီမှ သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့် အခြားအခြေအနေများ၊

Omnibus approval ခွင့်ပြုပေးနိုင်ရန် လိုအပ်သည့် အချက်အလက်များ

BOD ၏ ခွင့်ပြုချက်နှင့်အညီ စာရင်းစစ်ကော်မတီသည် Omnibus approval ကို ခွင့်ပြုနိုင်ရန် အောက်ပါ အခြေအနေများနှင့်အညီ ခွင့်ပြုနိုင်သည် -

(က) ၁ နှစ်အတွင်း Ominibus route အရ ခွင့်ပြုနိုင်သည့် Transaction များ၏ အမြင့်ဆုံး တန်ဖိုးအနေဖြင့် နောက်ဆုံးစာရင်းစစ်ဆေးထားသည့် ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများအရ ကုမ္ပဏီ၏ နှစ်စဉ်စုစုပေါင်းဝင်ငွေ၏ ၁၀% သို့မဟုတ် အမေရိကန်ဒေါ်လာ၅၀၀,၀၀၀ အနက် အနည်းဆုံးကို ရွေးချယ်ရမည်၊

(ခ) Ominibus route အရ ခွင့်ပြုနိုင်သည့် Transaction တစ်ခု၏ အမြင့်ဆုံးတန်ဖိုးသည် Materiality threshold အတိုင်း ဖြစ်သည်၊

(ဂ) စာရင်းစစ်ကော်မတီ/ဘုတ်အဖွဲ့က အတည်ပြုပေးနိုင်ရန် တင်ပြသည့် အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်သည့်အခါ Transaction သည် လက်တစ်ကမ်းသာမန်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု ဟုတ်မဟုတ် စစ်ဆေးဆုံးဖြတ်နိုင်ရန် စာရင်းစစ်ကော်မတီ/ဘုတ်အဖွဲ့သည် အောက်ပါစာရွက်စာတမ်းများကို စိစစ်ရမည် သို့မဟုတ် စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့ထံမှ အောက်ပါအချက်အလက်များကို တောင်းခံရမည်၊

၁။ Transaction ၏ သဘောသဘာဝ။ ဥပမာ - လုပ်ဆောင်မည့် လုပ်ဆောင်ချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဖော်ပြချက်၊ တာဝန်ယူဖြေရှင်းရမည့် ဆုံးရှုံးမှုအန္တရာယ်နှင့် အဆိုပြု Transaction အတွက် အသုံးပြုရမည့် ရပိုင်ခွင့်အပါအဝင် ရယူထားသည့်/ရွှေ့ပြောင်းထားသည့် ကုန်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်သည့်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် (အရင်းအမြစ်များ လွှဲပြောင်းခြင်းအပါအဝင်) ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များ၊

၂။ တန်ဖိုး (Value) နှင့် ပမာဏအပါအဝင် (သဘောတူစီစဉ်မှုအရ တန်ဖိုးနှင့် စီးပွားရေး လုပ်ဆောင်မှုကာလ ကဲ့သို့သော) အဆိုပြု Transaction ၏ အဓိကကျသည့် သက်တမ်းကာလ၊

၃။ အဆိုပါ Transaction အတွက် ချုပ်ဆိုမည့် အ ဆိုပြုသဘောတူစာချုပ်/ ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်းပါ (စီးပွားရေးနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်) အဓိကပဋိညာဉ်စာချုပ်၊

၄။ Composite Transaction ၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသအဖြစ် သီးသန့်စာများ သို့မဟုတ် လုပ်ဆောင်မှု သို့မဟုတ် အခြားအထူး သို့မဟုတ် ထပ်ဆင့်သဘောတူညီမှုတွင် ပါဝင်သည့် အထူးစည်းကမ်းချက်များ၊

၅။ လွတ်လပ်မျှတသောစနစ်အပေါ် အခြေခံသောဆန်းစစ်လေ့လာချက်အရ နှိုင်းယှဉ်သုံးသပ်၍ရရှိလာသည့် သတင်းအချက်အလက်များ

(၁) ဈေးကွက်သုံးသပ်ချက် သုတေသနအစီရင်ခံစာ၊ ဈေးကွက်လေ့လာခြင်း၊ လုပ်ငန်းဗျူဟာ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာခန့်မှန်းချက်များ စသည်၊

(၂) စတော့အိတ်ချိန်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းဈေးကွက်ခန့်မှန်းမှု အပါအဝင် တတိယအုပ်စု နှိုင်းယှဉ်ခြင်း၊ တန်ဖိုးဖြတ်ခြင်းအစီရင်ခံစာ ၊ တန်ဖိုးကြေညာခြင်း၊

(၃) အဆိုပြု Transaction အတွက် တန်ဖိုးသတ်မှတ်ခြင်းစည်းကမ်းချက်များ စိစစ်ခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု ချိန်ညှိခြင်း၊

(၄) ကုမ္ပဏီက ပါဝင်လုပ်ဆောင်ထားသည့် Transaction ရှိပါက နှိုင်းယှဉ်သုံးသပ်မှု၊

(ဃ) စာရင်းစစ်ကော်မတီသည် ခွင့်ပြုသည့် Omnibus approval နှင့်အညီ ကုမဏီက ပါဝင်ဆောင်ရွက်သည့် RPT နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို အနည်းဆုံး (၃) လ တစ်ကြိမ် စိစစ်ရမည်။

(င) အောက်ပါသဘောသဘာဝရှိသည့် Transaction များအတွက် စာရင်းစစ်ကော်မတီ၏ omnibus approval မလိုအပ်ပါ။

၁။ လက်တစ်ကမ်း Transaction မဟုတ်ခြင်း ၊ သာမန်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု မဟုတ်ခြင်း၊

၂။ အကြိမ်ကြိမ်ထပ်မံလုပ်ဆောင်ရန် သဘောသဘာဝ မရှိသည့် Transaction များ၊

၃။ Materiality Threshold ထက် ကျော်လွန်သည့် Transaction ၊

၄။ ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်း (undertaking) များကို ရောင်းချခြင်း သို့မဟုတ် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ Transaction များ၊

၅။ ငွေကြေးဆိုင်ရာ Transaction များ။ ဥပမာ - ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/ အဖွဲ့အစည်းသို့ ငွေချေးခြင်း၊ ကုမ္ပဏီအချင်းချင်း ငွေအပ်နှံခြင်း၊ ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့် ပုဂ္ဂိုလ်/ အဖွဲ့အစည်းက ထုတ်ဝေသည့် စာချုပ်၊ ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဦးစားပေးအစုရှယ်ယာများအတွက် ထည့်ဝင်ကြေးများကို ထည့်ဝင်ခြင်း၊ ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/ အဖွဲ့အစည်းမှ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ထံမှ လက်ခံရရှိသည့် ကော်ပိုရိတ်အာမခံ၊

၆။ Omnibus Approval ခွင့်ပြုရန်မသင့်ဟု စာရင်းစစ်ကော်မတီက ဆုံးဖြတ်သည့် အခြား Transaction များ၊

ခွင့်ပြုချက်မရရှိဘဲ စတင်ဆောင်ရွက်ထားသော ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေသည့်ပုဂ္ဂိုလ်/အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု

အကယ်၍ ကော်မတီသည် ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ စတင်ထားသည့် RPT အား ခွင့်မပြုရန် ဆုံးဖြတ်ပါက ကော်မတီသည် Transaction ကို ချက်ချင်း ရပ်ဆိုင်းရန် သို့မဟုတ် ရုတ်သိမ်းရန် သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုနိုင်လောက်သည့် အခြေအနေရှိစေရန် ပြန်လည်ပြုပြင်ခြင်းကဲ့သို့သော လုပ်ဆောင်မှုများ ပြုလုပ်ရန် ညွှန်ကြားရမည်။ RPT အား စိစစ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကော်မတီသည် ဤမူဝါဒအရ လိုက်နာရမည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များကို ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် သို့မဟုတ် စွန့်လွှတ်နိုင်ခွင့်ရှိသည်။

BOD ၏ ခွင့်ပြုချက်

ကော်မတီ သို့မဟုတ် ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌက RPT အား BOD ထံ တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်လျှင် သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရန် ဆုံးဖြတ်လျှင် အထက်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည့်အချက်များကို အခြေအနေနှင့်အညီ လိုအပ်သည့်အတိုင်း BOD က စိစစ်အတည်ပြုရာတွင်လည်း လိုက်နာရမည်။

မူဝါဒများကို ပြင်ဆင်ခြင်း

ဤမူဝါဒများကို ကုမ္ပဏီ၏ BOD က ရေးဆွဲပြီး ဤမူဝါဒပါ စည်းကမ်းချက်များကို ပြင်ဆင်ရာတွင် BOD ၏ စာရင်းစစ်ကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ပြင်ဆင်ရမည်။ General Counsel နှင့် Corporate Secretary တို့သည် ဤမူဝါဒအား သင့်လျော်သလို ပြင်ဆင်ရန် သို့မဟုတ် ပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် ပြုလုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အကြံပြုရန် တာဝန်ရှိပါသည်။

၆။ အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိ

ကုမ္ပဏီများဥပဒေအရ ဖော်ပြထားသည့် အချို့သောအခြေအနေများမှလွဲ၍ ဖြစ်လာနိုင်သည့် အကျိုးစီးပွား ဝိရောဓိ ပြဿနာကို ဖြေရှင်းရန် သို့မဟုတ် ဖော်ထုတ်ရန် လိုအပ်ချက်များကို ပြဋ္ဌာန်းသည့် ဥပဒေ မူဘောင် သို့မဟုတ် စည်းကမ်းမူဘောင်သည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် မရှိသေးပါ။ အောက်ဖော်ပြပါ ဖြစ်လာနိုင်သည့် အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိ ပြဿနာများ ဖော်ထုတ်ခြင်းကို အစုရှယ်ယာရှင်များမှ ကိုယ်တိုင်ဆန္ဒအလျောက်သာ ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်သဖြင့် ပြည့်စုံမှု ရှိချင်မှရှိပါမည်။ ကျွန်ုပ်တို့ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် မည်သည့် မပြည့်စုံသည့်ဖော်ပြမှုနှင့်/သို့မဟုတ် မဖော်ပြထားသည့် အကျိုးစီးပွား ဝိရောဓိများအတွက် တာဝန်ယူမည် မဟုတ်ပါ။

အဖွဲ့အစည်းအမည်	အကျိုးသက်ဆိုင်သည့် ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်၏အမည်	အကျိုးသက်ဆိုင်မှု အနေအထား	လုပ်ငန်းသဘောသဘာဝ
Container Service and Shipping Agency Co., Ltd.	မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ	၁၀၀% အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု နှင့် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု	Shipping Line
EFR Forwarding and General Services Co.,	မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ	၁၀၀% အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု နှင့် ဒါရိုက်တာ	Shipping Line

Ltd.		အဖြစ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု	
Myanmar Indo Orient Co., Ltd.	မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ	၁၀၀% အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု နှင့် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု	Shipping Line
Myanmar Greenways Shipping Agency Co., Ltd.	မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ	၁၀၀% အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု နှင့် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု	Shipping Line
Tri Speed Logistics Services Ltd.	မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ	၃၅% အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု နှင့် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု	Forwarding Business
Fly Biz Logistics Services Ltd.	မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ	၄၀% အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု နှင့် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု	Airline
Ever King Logistics Services Ltd.	မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ	၁၀၀% အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု နှင့် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု	Forwarding Business
Carewell Preminium Logistcis Services Limited	မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ	၁၀၀% အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်မှု နှင့် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု	Forwarding Business

ဖြစ်လာနိုင်သည့် အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိ

အောက်ပါဖြစ်လာနိုင်သည့် အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိများကို သက်ဆိုင်ရာအစုရှယ်ယာရှင်များ နှင့် BOD တွင်ခန့်အပ်ထားသည့် ဒါရိုက်တာများက ထုတ်ဖော်ဖွင့်ဟထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၁။ ကျွန်ုပ်တို့၏ ဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်လွင်ဦးက ၎င်းသည် Thilawa Multipurpose International Terminal Co., Ltd တွင် ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်ပြီး effective equity interest ၁၄% ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း ကျွန်ုပ်တို့၏ BOD အား အကြောင်းကြားခဲ့ပါသည်။ Thilawa Multipurpose International Terminal Co., Ltd. သည် သီလဝါဆိပ်ကမ်းတွင် ရေယာဉ်အကြီးစားများအတွက်ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ပြီး မြင့်တက်လာသော ကွန်တိန်နာလိုအပ်ချက်များကိုဖြည့်ဆည်းနိုင်မည့် Container Terminal အသစ်ကိုတည်ဆောက်လျက်ရှိပါသည်။ Container Termainal အသစ်ကိုတည်ဆောက်ပြီးစီးသည့်အခါ ကျွန်ုပ်တို့၏အခြားလုပ်ငန်းများနှင့်

တိုက်ရိုက်ယှဉ်ပြိုင်မှုရှိမည်မဟုတ်သော်လည်း ကွန်ပ်တို့၏ကုမ္ပဏီနှင့် ၎င်းအကြား Customer - Supplier ဆက်ဆံရေးကြောင့် နောင်တွင် အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။

၂။ ကွန်ပ်တို့၏အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဦးအောင်မင်းက ၎င်းသည် SIM Co., Ltd တွင် ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်ပြီး equity interest ၂၀% ပိုင်ဆိုင်၍ ဩဇာသက်ရောက်မှုရှိကြောင်း ကွန်ပ်တို့၏ BOD အား အကြောင်းကြားခဲ့သည်။ SIM Co., Ltd. သည် ရောဝတီတိုင်းဒေသကြီး ငရုတ်ကောင်းပင်လယ်အော်ဧရိယာတွင် ကမ်းလွန်ထောက်ပံ့ရေးအခြေစိုက်စခန်းကို တည်ထောင်ရန် MIC ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိခဲ့သည်။ ကမ်းလွန်ထောက်ပံ့ရေး အခြေစိုက်စခန်းကို တည်ဆောက်ပြီးစီးသည့်အခါ ကွန်ပ်တို့၏ မည့်သည့်လုပ်ငန်းများနှင့်မျှ တိုက်ရိုက်ယှဉ်ပြိုင်မှု ရှိမည်မဟုတ်သော်လည်း ကွန်ပ်တို့၏ ကုမ္ပဏီနှင့် ၎င်းအကြား Customer -Supplier ဆက်ဆံရေးကြောင့် နောင်တွင် အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိ ဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။

RPT များသာမက လက်ရှိဖြစ်ပေါ်နေသော အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိ၊ ဖြစ်လာနိုင်သည့်အကျိုးစီးပွားဝိရောဓိ နှင့် ပတ်သက်သည့်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေကိုလျှော့ချရန်အတွက် ကွန်ပ်တို့ကုမ္ပဏီသည် ကုမ္ပဏီများဥပဒေ၊ အခန်း ၁၈ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုလိုက်နာသဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ လုပ်ဆောင်သည့် သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီကိုယ်စားလုပ်ဆောင်သည့် မည်သည့်ရောင်းဝယ်ဆောင်ရွက်မှုတွင်မဆို တိုက်ရိုက် သို့မဟုတ် သွယ်ဝိုက်၍ အကျိုးစီးပွားပါရှိမည့်ဒါရိုက်တာများသည် ရောင်းဝယ်ဆောင်ရွက်မှုပေါ်ပေါက်သည့်အခါ သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာအကျိုးစီးပွားဝိရောဓိပေါ်ပေါက်သည့်အခါ အဆိုပါအကျိုးဝိရောဓိပေါ်ပေါက်ပြီးနောက် ပထမအကြိမ်ပြုလုပ်သည့် ဒါရိုက်တာအစည်းအဝေးတွင် မိမိတို့၏အကျိုးစီးပွားသဘောသဘာဝကို ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အကျိုးစီးပွားရရှိမည့် ဒါရိုက်တာများကို ၎င်းတို့အကျိုးစီးပွားပါရှိမည့် ပဋိညာဉ် သို့မဟုတ် သဘောတူစာချုပ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မဲပေးဆုံးဖြတ်ရာတွင် ပါဝင်မဲပေးခွင့်မရှိသည့်အပြင် ထိုသို့မဲပေးရာတွင် အနည်းဆုံးရှိရမည့်အဖွဲ့ဝင်ဦးရေ၌ ၎င်းအား ထည့်သွင်းခြင်းမပြုပါ။

အပိုင်း ၁၀ - မြန်မာနိုင်ငံ၏ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်စျေးကွက်အခြေအနေ

မြန်မာ့ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များအပေါ် လွှမ်းမိုးမှုရှိသည့်ဥပဒေမှာ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၃၁ ရက်တွင် ပြဋ္ဌာန်းခဲ့သည့် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များလဲလှယ်ရောင်းဝယ်ရေးဥပဒေ (နောင်တွင် **"SEL"** ဟု ခေါ်ဆိုမည်) ဖြစ်သည်။ အဆိုပါဥပဒေကိုပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပြီးနောက် ဆင့်ပွားဥပဒေဖြစ်သည့် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များလဲလှယ်ရောင်းဝယ်ရေးနည်းဥပဒေ (နောင်တွင် **"SER"** ဟု ခေါ်ဆိုမည်) ကို ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၇ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။

၁။ စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းကြီးကြပ်သူများနှင့် ဥပဒေစည်းနှောင်မှုရှိစေခြင်း

၂၀၁၃ ခုနှစ် SEL ကို အတည်ပြုပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပြီးနောက် မြန်မာနိုင်ငံငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းကြီးကြပ်ရေးကော်မရှင် (နောင်တွင် "SECM" ဟု ခေါ်ဆိုမည်) ကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လတွင် ဖွဲ့စည်းခဲ့ပါသည်။ SECM သည် မြန်မာနိုင်ငံအရင်းအနှီးဈေးကွက်များ၏ အဓိကစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပြီး ၎င်းအနေဖြင့် (၁) ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် လိုင်စင်ထုတ်ပေးရန်၊ (၂) စတော့အိပ်ချိန်းသို့မဟုတ် ကောင်တာဈေးကွက် တည်ထောင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန်၊ (၃) ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းကိုကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရန်၊ နှင့် (၄) အများပြည်သူသို့ကမ်းလှမ်းရောင်းချခြင်းကိုအတည်ပြုပေးရန်အခွင့်အာဏာကဲ့သို့သော စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာလုပ်ပိုင်ခွင့်များ ရရှိထားပါသည်။ SEL ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန (ယခု စီမံကိန်း၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ("MOPFI")) သည် SECM နှင့်ပူးတွဲ၍ နည်းဥပဒေပြဋ္ဌာန်းရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများကို လုပ်ဆောင်ပါ သည်။

ဥပဒေအကျိုးသက်ရောက်မှုရှိနေသည်နှင့်အမျှ SECM သည် ကျူးလွန်သူ၏ လိုင်စင်ရုပ်သိမ်းခြင်းနှင့် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်းကဲ့သို့သော စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာလုပ်ဆောင်ချက်များကို ဆောင်ရွက်ခွင့်အာဏာရှိသည်။ ထို့ပြင် လူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးသည် ပြစ်မှုတစ်ခုခုကို ကျူးလွန်ကြောင်း ယုံကြည်ရန်အကြောင်းရှိလျှင် SECM အနေဖြင့် အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်ကို ခေါ်ယူခွင့်၊ စစ်ဆေးမေးမြန်းခွင့်နှင့် သက်သေခံချက်များရယူခွင့်တို့ရှိသည်။ သို့ရာတွင် ဖမ်းဆီးခွင့်နှင့် သိမ်းယူခွင့်မရှိပါ။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ထိုသို့သောဆောင်ရွက်ချက်များ လုပ်ဆောင်မည်ဆိုပါက ရဲတပ်ဖွဲ့ သို့မဟုတ် ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အထူးစုံစမ်းစစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန (BSI) ထံမှ ပံ့ပိုးကူညီမှု ရယူရန်လိုအပ်သည်။

၂။ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်း

SEL အရ သတ်မှတ်ဖော်ပြထားသည့် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းများမှာ (၁) ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ ကိုယ်ပိုင်ရောင်းဝယ်ခြင်း၊ (၂) ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းတွင် အကျိုးဆောင် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ (၃) ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များကို တာဝန်ခံ၍ တစ်ဆင့်ဖြန့်ချိရောင်းချခြင်း၊ (၄) ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် အကြံဉာဏ်ပေးခြင်း၊ နှင့် (၅) ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များအပ်နှံမှုလက်ခံခြင်းနှင့် စာရင်းရှင်းလင်းခြင်းတို့ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် SECM သည် အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းအမျိုးအစားသစ်တစ်ရပ်ကို ထပ်ပေါင်းထည့်နိုင်ပါသည်။

ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားတစ်ခုစီကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ယေဘုယျအားဖြင့် သီးခြားလိုင်စင်တစ်ခုစီ လိုအပ်ပါသည်။ မည်သည့်အဖွဲ့အစည်းမဆို ထိုသို့သော သီးခြားလိုင်စင်မရှိဘဲ ငွေချေး သက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုကြရန် တားမြစ်ထားပါသည်။ ယင်းတားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ပါက ပြစ်မှုကြောင်းအရ ပြစ်ဒဏ်ပေးခြင်းခံရမည် ဖြစ်သည်။

ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များကိုယ်ပိုင်ရောင်းဝယ်ခြင်း၊ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းတွင် အကျိုးဆောင် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ နှင့် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များကို တာဝန်ခံ၍ တစ်ဆင့် ဖန့်ချိရောင်းချခြင်းတို့ကို လိုင်စင်ရရှိထားသည့်ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ကုမ္ပဏီတစ်ခုကသာ လုပ်ကိုင်ဆောင် ရွက်နိုင်သည်။ အဆိုပါငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ကုမ္ပဏီသည် ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းနှင့်အနိမ့်ဆုံးပေးချေပြီး ဖြစ်သော မတည်ငွေရင်းရှိသော အစုရှယ်ယာအားဖြင့် ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသည့်ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်ရပါ မည်။ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ကုမ္ပဏီသည် ၎င်း၏ လိုင်စင်ရကိုယ်စားလှယ်များမှတစ်ပါး အခြားသူတစ်ဦးဦးကို ၎င်း၏အမည်ဖြင့် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုနိုင်ပါ။ ချိုးဖောက်ပါက ပြစ်မှု ကြောင်းအရ ပြစ်ဒဏ်ပေးခြင်းခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ကုမ္ပဏီ၏တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ဝန်ထမ်းတစ်ဦးဦးအနေဖြင့် SECM ၏ ခွင့်ပြုချက် မရရှိဘဲ အခြားသောငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် အခြားသောကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် အခြားသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုခုတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခွင့်မရှိပါ။

လိုင်စင်ရရှိထားသော ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ကုမ္ပဏီသည် အထက်ပါဆောင်ရွက်ချက်များအပြင် ငွေချေး သက်သေခံလက်မှတ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် အကြံပေးခြင်းလုပ်ငန်းကို သီးခြားလိုင်စင်မရှိဘဲ လုပ်ကိုင်နိုင်သည်။ လိုင်စင်ရရှိထားသောငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ကုမ္ပဏီမဟုတ်သည့်မည်သည့်လူပုဂ္ဂိုလ်မဆို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် အကြံပေးခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုပါက လိုင်စင်ရယူရန် လိုအပ်သည်။

လိုင်စင်ကိုင်ဆောင်ထားသူတစ်ဦးသည် (၁) လိုင်စင်နှင့်စပ်လျဥ်းသည့်စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက် သည့်အခါ၊ (၂) ၎င်းတာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းတာဝန်တစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်သည့်အခါ၊ သို့မဟုတ် (၃) SEL သို့မဟုတ် SER တွင် ဖော်ပြထားသည့်တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကိုကျူးလွန်သည့်အခါ SECM အနေဖြင့် အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်၏လိုင်စင်ကိုသတ်မှတ်ကာလတစ်ခုအထိ ရပ်ဆိုင်းခြင်း သို့မဟုတ် ရုပ်သိမ်းခြင်း ပြုလုပ်ခွင့်ရှိသည်။

၃။ ထုတ်ဖော်ပြောကြားခြင်း

ကုမ္ပဏီတစ်ခုသည် ၎င်း၏အစုရှယ်ယာများကို အများပြည်သူသို့ ကမ်းလှမ်းရောင်းချခြင်းပြုလုပ်လိုသည့်အခါ မည်ကဲ့သို့ကမ်းလှမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း ကော်မရှင်သို့ ဦးစွာတင်ပြရမည်။ အဆိုပါတင်ပြချက်တွင် မူကြမ်း ပြုစုထားသည့်အလားအလာညွှန်းတမ်းတစ်စောင်ပါပါရှိရမည်။ မည်သည့်အစုရှယ်ယာကိုမဆို အများပြည်သူသို့ ကမ်းလှမ်း ရောင်းချခြင်းမပြုမီ SECM ထံမှ သဘောတူခွင့်ပြုချက် တောင်းခံရမည်။

SECM က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၇ ရက်နေ့ ရက်စွဲပါ ညွှန်ကြားချက်အမှတ် ၅/၂၀၁၆ တွင် ဖော်ပြထားသည်မှာ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေအရ သတ်မှတ်ချက်များကို သိလျက်နှင့် မလိုက်နာခြင်း သို့မဟုတ်

ဆန့်ကျင်ဖောက်ဖျက်ခြင်းတစ်ရပ်ရပ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာအလားအလာညွှန်းတမ်းထုတ်ပြန်မှုတွင် တာဝန်ရှိသူသည် ငွေဒဏ်ပေးဆောင်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ SER ပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ချိုးဖောက်သည့် မည်သူ့ကိုမဆို ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ဖြစ်စေ ချမှတ်နိုင်သည့်အပြင် SER တွင် ဖော်ပြထားသောအလားအလာညွှန်းတမ်းပါသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မှုမရှိခြင်း၊ သို့မဟုတ် ဆန့်ကျင်ဖောက်ဖျက်ခြင်းအတွက် အထက်ဖော်ပြပါ ပြစ်မှုကြောင်းအရ ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်းခံရမည်။ ထို့ပြင် လူပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးသည် အလားအလာညွှန်းတမ်းတွင် MCL အရ သတ်မှတ်သည့် သီးခြားအချက်အလက်တစ်ခုခုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တမင်ရည်ရွယ်ကာ မှားယွင်းသော ရေးသားတင်ပြချက်တစ်စုံတစ်ရာ ပြုလုပ်ခြင်းအတွက် MCL နှင့် SEL အရ ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ ချမှတ်ခံရမည်ဖြစ်သည်။

အလားအလာညွှန်းတမ်းတစ်ခုတွင် လွဲမှားစွာဖော်ပြခြင်း သို့မဟုတ် မှားယွင်းဖော်ပြခြင်းအတွက် ပြစ်ဒဏ် ချမှတ်ရန် တရားမကြောင်းအရ တာဝန်ရှိမှုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ SEL တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားခြင်း မရှိသော်လည်း အဆိုပါကိစ္စရပ်သည် MCL နှင့် သက်ဆိုင်ပါသည်။ MCL နှင့်ဖော်ပြထားသည်မှာ - အလားအလာညွှန်းတမ်းတွင် ဖော်ပြထားသည့် အစုရှယ်ယာထည့်ဝင်ကြသူများအပေါ်ဆုံးရှုံးနစ်နာမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့လျှင် အလားအလာညွှန်းတမ်းထုတ်ဝေမှုနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ဒါရိုက်တာများနှင့် အလားအလာညွှန်းတမ်းထုတ်ဝေရန်ခွင့်ပြုခဲ့သည့်အခြားသောပုဂ္ဂိုလ်များတွင် တာဝန်ရှိစေရမည်ဟူ၍ ဖြစ်သည်။

အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီတစ်ခုသည် တဆင့်ပြန်လည်ရောင်းချသည့်ဈေးကွက်တွင် အစုရှယ်ယာများ ရောင်းချခြင်း သို့မဟုတ် ဝယ်ယူခြင်း ပြုလုပ်နေကြသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ၏အကျိုးအတွက် နှစ်ပတ်လည် အစီရင်ခံစာ၊ ၆ လပါတ် အစီရင်ခံစာ နှင့် အထူးအစီရင်ခံစာတို့ကို SECM သို့ တင်ပြရမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းစာရွက်စာတမ်း များကို မိတ္တူပြုလုပ်၍ ကုမ္ပဏီ၏တရားဝင်မှတ်ပုံတင်ထားသောရုံးတွင် ဖြစ်စေ၊ ဝက်ဘ်ဆိုဒ်တွင် ဖြစ်စေ ထားရှိစေ ရမည်။ အဆိုပါကိစ္စရပ်များကို SER တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

၄။ တားမြစ်ထားသည့် မမှန်မကန် လိမ်လည်ပြုလုပ်မှု

တားမြစ်သည့်ပြုလုပ်မှုများကို SEL ၏ အပိုင်း - ၉ တွင် ဖော်ပြထားသည်။ တားမြစ်သည့် ပြုလုပ်မှုများ ဆိုသည်မှာ အများပြည်သူအကျိုးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအား အကာအကွယ်ပေးမှုကို ထိခိုက်စေသောပြုလုပ်မှုများ ဖြစ်သည်။ အောက်ဖော်ပြပါ တားမြစ်သည့်ပြုလုပ်မှုများကို လုပ်ဆောင်သည့် မည်သူမဆို ၁၀ နှစ် ထက် မပိုသော ထောင်ဒဏ် နှင့် ငွေဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ချမှတ်ခံရမည်။

တားမြစ်ထားသည့် ပြုလုပ်မှုများမှာ -

- ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်နှင့်ဆက်နွယ်သည့် ဆောင်ရွက်ချက်များနှင့် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ် ဈေး ႆလက်မှတ် ဈေးကွက်တို့အပေါ် ကြီးလေးသောလိမ်လည်လှည့်ဖြားမှု သို့ မဟုတ် သက်ရောက်မှုရှိစေသည့် လိမ်လည်မှု၊ လှည့်ဖြားမှု၊ မှားယွင်းစွာဖော်ပြမှု သို့မဟုတ် အရေးကြီးသတင်းအချက်အလက်များကို ထိမ်ချန်မှု စသည်တို့ကဲ့သို့သော လုပ်ဆောင်မှုတစ်ရပ်ရပ်တွင် ပတ်သက်ဆက်နွယ်ခြင်း၊

- ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များကို ရောင်းရန် သို့မဟုတ် ဝယ်ရန်အတွက် အခြားသူများကို လှုံ့ဆော်ခြင်း သို့မဟုတ် သွေးဆောင်ဖြားယောင်းခြင်းပြုရန်အလို့ငှာ မမှန်ကန်သောသတင်းအချက်အလက်များကို ထုတ်ဖော်အသိပေးခြင်း သို့မဟုတ် ဈေးကွက်အတွင်း ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ဈေးနှုန်းကို ကြီးလေးစွာ

သက်ရောက်စေသည့်မပြည့်စုံသော သို့မဟုတ် အချိန်အခါမသင့်သော သတင်းအချက်အလက်များကို ထုတ်ဖော်အသိပေးခြင်း၊

- မိမိအတွက်ဖြစ်စေ၊ အခြားသူများအတွက် ဖြစ်စေ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များကို ရောင်းရန် သို့မဟုတ် ဝယ်ရန် အလို့ငှာ အတွင်းသတင်းအချက်အလက်များကို အသုံးပြုခြင်း၊ သို့မဟုတ် အတွင်းသတင်းအချက်အလက်များကို ထုတ်ဖော်အသိပေးခြင်း သို့မဟုတ် ပံ့ပိုးပေးခြင်း၊ သို့မဟုတ် ထုတ်ဖော်အသိပေးထားခြင်း မရှိသော အတွင်းသတင်းအချက်အလက်များကို အခြေခံ၍ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ ရောင်းချခြင်း သို့မဟုတ် ဝယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ အကြံဉာဏ်များကို အခြားသူများထံ ပေးခြင်း၊

- မမှန်ကန်သော ရောင်းလိုအားနှင့် ဝယ်လိုအားကို ဖန်တီး၍ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ ဝယ်ယူခြင်း သို့မဟုတ် ရောင်းချခြင်းတို့တွင် ပူးပေါင်းကြံစည်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် ငွေချေးသက်သေခံ လက်မှတ်များ ၏ စျေးနှုန်းကို ကြိုးကိုင်ချယ်လှယ်ရန်အလို့ငှာ အခြားသူများနှင့် ပူးပေါင်းကြံစည်၍ ဖြစ်စေ အခြားသူများ ကို သွေးဆောင်ဖြားယောင်း၍ ဖြစ်စေ စဉ်ဆက်မပြတ် ဝယ်ယူခြင်း သို့မဟုတ် ရောင်းချခြင်း၊ သို့မဟုတ် အရောင်းအဝယ်နည်းလမ်းများကို အသုံးပြုခြင်း။

၅။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များစျေးကွက်

ရန်ကုန်စတော့အိပ်ချိန်း (နောင်တွင် "YSX" ဟု ခေါ်ဆိုမည်)မတည်ထောင်မီ အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီနှစ်ခု၏အစုရှယ်ယာများကို ၁ ၉၉၀ ခုနှစ် နှောင်းပိုင်းကာလကတည်းကစတင်၍ ရောင်းဝယ်ခဲ့ကြသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် ၁၉၉ ၆ ခုနှစ် အစောပိုင်းကတည်းက အရင်းအနှီးစျေးကွက်များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်နှင့် Daiwa Securities Group Inc တို့ အကြား ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်ထားသည့် ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော မြန်မာငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ လဲလှယ်ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောင်တွင် "MSEC" ဟု ခေါ်ဆိုမည်) ကို ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ တည်ထောင်ခဲ့ခြင်းသည် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့မှုများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သည်။

YSX ကို နိုင်ငံပိုင်ဘဏ်တစ်ခုဖြစ်သည့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်၊ Daiwa Institute of Research နှင့် Japan Exchange Group တို့က ဖက်စပ်ပိုင်ဆိုင်သော Yangon Stock Exchange Joint Venture Company Limited က ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။ YSX တွင် အစုရှယ်ယာများ ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားခြင်းကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၅ ရက် ၂၅ ရက်နေ့တွင် စတင်ခဲ့ပါသည်။

ဤ DDL တင်သွင်းသည့်နေ့ရက်၌ YSX တွင် First Myanmar Investment Co., Ltd. ၊ Myanmar Thilawa SEZ Holdings Public Ltd. ၊ Myanmar Citizens Bank Limited ၊ First Private Bank Limited နှင့် TMH Telecom Public Co., Ltd. ဟူ၍ စာရင်းဝင်ကုမ္ပဏီ ငါးခုရှိပါသည်။

SEL တွင် စတော့အိပ်ချိန်းအပြင် ကောင်တာစျေးကွက် (နောင်တွင် "OTC Market" ဟု ခေါ်ဆိုမည်) သို့မဟုတ် စာရင်းမဝင်သော ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များကို ရောင်းဝယ်ခြင်းအတွက် ဖွဲ့စည်းထားသည့် စျေးကွက်နှင့် စပ်လျဉ်းသော ပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုလည်း သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းထားပါသည်။ SECM ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ကုမ္ပဏီ သုံးခုထက်မနည်းစေရဘဲ ယင်းစျေးကွက်ကို ဖွဲ့စည်းနိုင်ပါသည်။

ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန်အတွက် သတ်မှတ်ချက်များနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအပြင် ဖွဲ့စည်းမှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊ ၎င်း၏ လုပ်ငန်းဆောင်တာများနှင့် တာဝန်ဝတ္တရားများကို ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ SER တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားပါသည်။

စတော့အိပ်ချိန်းကို ပေးရန်တာဝန်ကန့်သတ်ထားသော ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် အကျိုးတူဖက်စပ် လုပ်ငန်းအဖြစ် ဖွဲ့စည်းနိုင်ပါသည်။ SEL ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ ရှင်းလင်းမှုမရှိသော်လည်း အထူးသဖြင့် YSX နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြဋ္ဌာန်းထားသည်မှာ စတော့အိပ်ချိန်းဈေးကွက်တွင် ရောင်းဝယ်နိုင်သော ရောင်းဝယ်မှုတွင် ပါဝင်သူများ သည် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်ကုမ္ပဏီများဖြစ်ပြီး စတော့အိပ်ချိန်းတွင် အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူ များဖြစ်ရန် မလိုအပ်ပါဟူ၍ ဖြစ်ပါသည်။ စတော့အိပ်ချိန်းအတွက် SECM ထံမှ ခွင့်ပြုမိန့်ရယူရမည်ဖြစ်ပြီး ၎င်း၏ ပဋိညာဉ်စာတမ်း ကို ဖြစ်စေ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစည်းမျဉ်းများကို ဖြစ်စေ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်မှု တစ်ရပ်ရပ်အတွက် ခွင့်ပြုချက်အပါအဝင် ၎င်း၏ ကြီးကြပ်ရေးနှင့် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအာဏာကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ကြရမည် ဖြစ်သည်။ ခွင့်ပြုမိန့် အတွက် သတ်မှတ်ချက်များနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်း အသေးစိတ်တို့ကို SER တွင် ပြဋ္ဌာန်းဖော်ပြထားပြီးဖြစ်သည်။ စတော့အိပ်ချိန်းသည် ရောင်းဝယ်မှုတွင် ပါဝင်သူများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စာရင်းတင်သွင်းမှုဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိစ္စရပ်များကို ဆုံးဖြတ်သတ်မှတ်ရန်အပါအဝင် ၎င်းကိုယ်တိုင် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းခွင့် ရှိပါသည်။

YSX ကဲ့သို့သော စတော့အိပ်ချိန်းတစ်ခုသည် SECM ၏ ခွင့်ပြုချက်မပါဘဲ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ အပ်နှံမှု လက်ခံခြင်းနှင့် စာရင်းရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသော်လည်း SECM သို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ ရမည်။ စာရင်းဝင်သော အစုရှယ်ယာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အီလက်ထရောနစ်နည်းဖြင့် မှတ်တမ်းတင် စာရင်းရေးသွင်း လွှဲပြောင်းခြင်းစနစ် (book-entry transfer system) ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် စတင်အသုံးပြုနေပြီဖြစ်ပြီး YSX သည် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ အပ်နှံမှု လက်ခံခြင်းဆိုင်ရာ ဗဟိုဌာန ဖြစ်လာစေရန် မျှော်မှန်းထားပါသည်။ YSX တွင် စာရင်းတင်သွင်းထားသော ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် အီလက်ထရောနစ် ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ နှင့် ယင်းနှင့်သက်ဆိုင်သော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို DICA တွင် မှတ်ပုံတင်ရန် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၈ ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ် ၈၆/၂၀၁၆ အရ ခွင့်ပြုထားပါသည်။

အပိုင်း ၁၁ - ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (Logistics) ဆိုင်ရာခြုံငုံသုံးသပ်ချက်

မြန်မာနိုင်ငံသည် အရှေ့တောင်အာရှကျွန်းဆွယ်ဒေသတွင် အကြီးမားဆုံးနိုင်ငံဖြစ်ပြီး နိုင်ငံ ၅ နိုင်ငံနှင့် နယ်နိမိတ်ချင်း ထိစပ်လျက်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အနောက်အရပ်တွင် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နှင့် အိန္ဒိယ၊ အရှေ့အရပ်တွင် လာအိုနှင့် ထိုင်း၊ အရှေ့မြောက်အရပ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံတို့ တည်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ တည်နေရာပထဝီအနေအထားအရ မြန်မာနိုင်ငံသည် ဒေသတွင်းပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ၏အဓိကဗဟိုချက်ဖြစ်လာနိုင်ဖွယ်အလားအလာများစွာရှိပါသည်။ သို့ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၌ အခြေခံအဆောက်အအုံများအတွက် ကျခံသုံးစွဲသည့်အသုံးစရိတ်မှာ သိသိသာသာနည်းပါးခဲ့ပါသည်။ အဓိကအဝေးပြေးလမ်းမကြီးများအပါအဝင်စီမံကိန်းများ စွာကို ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပြီ ဖြစ်သော်လည်း မြန်မာနိုင်ငံ၏လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်ကို စဉ်ဆက်မပြတ်အဆင့်မြှင့်တင်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိပြီး အာဆီယံဒေသအတွင်း ကီလိုမီတာအရှည်အားဖြင့် အကြီးဆုံးဖြစ်သော မြန်မာနိုင်ငံ၏ရထားလမ်းကွန်ရက်သည်လည်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုအားနည်းခြင်း နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအားနည်းခြင်းတို့ကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းလျက်ရှိပါသည်။ နိုင်ငံ၏ အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန်အတွက် ပမာဏများပြားသောငွေကြေးများစွာကို ရင်းနှီးစိုက်ထုတ်ရန်လိုအပ်ရာ အစိုးရအာဏာပိုင်များ အနေဖြင့် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာစီမံကိန်းအသစ်များကို ငွေကြေးဖြည့်ဆည်းရန်အတွက် နိုင်ငံတကာချေးငွေထုတ်ပေးသူများ နှင့် နှစ်ဦးသဘောတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သူများ နှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထိုသို့ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်ရာတွင် အစိုးရ - ပုဂ္ဂလိကပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု (PPP) စနစ်ကို အဓိကထားကျင့်သုံးလာခဲ့ရာ နိုင်ငံခြား ပုဂ္ဂလိကရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်အခွင့်အလမ်းများပိုမိုရရှိစေနိုင်ပါသည်။

ကုန်စည်စီးဆင်းမှုပမာဏမြင့်တက်လာခြင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိုမိုကောင်းမွန်လာခြင်းနှင့် နိုင်ငံတကာထိပ်တန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများစွာ ဝင်ရောက်လာခြင်းကြောင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (Logistics) ကဏ္ဍသည် ယခင်နှစ်အနည်းငယ်အတွင်း သိသိသာသာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခဲ့သည်။ ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (Logistics) ကဏ္ဍကို ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် အဓိကတွန်းအားပေးသည့်အခန်းကဏ္ဍမှပါဝင်ခဲ့ပြီး ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုသည် စုစုပေါင်းကုန်သွယ်မှု၏ ၇၀% ခန့်အထိ ရှိခဲ့ပါသည်။ ကုန်သွယ်မှု၏အခြား ၂၀% ခန့်သည် နယ်စပ်ကုန်သွယ်မှုဖြစ်ပြီး ကျန်ကုန်သွယ်မှုများမှာ လေကြောင်းကုန်သွယ်မှုနှင့် ရထားလမ်းမှတစ်ဆင့်ကုန်သွယ်မှုတို့ဖြစ်ကြသည်။

၁။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ (Logistics Industry) နှင့်အဓိကသက်ဆိုင်သည့်လုပ်ငန်းများ

မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း၊ စက်ရုံအလုပ်ရုံလုပ်ငန်း နှင့် အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းများသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကို အဓိကအသုံးပြုသည့် လုပ်ငန်းများဖြစ်ကြပါသည်။

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နောင်လာမည့် ၁၀နှစ်အတွင်း ရန်ကုန်မြို့၏လူဦးရေသည် ထပ်မံတိုးပွားလာနိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားရာ အိမ်ရာတည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများစွာကို လိုအပ်လာနိုင်ပါသည်။ WORLD TOP EXPORTS အရ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံသို့ ဘိလပ်မြေစုစုပေါင်းတင်ပို့မှုပမာဏသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၁.၇ သန်းရှိပါသည်။ ဘိလပ်မြေ၊ သံမဏိနှင့် အခြားပစ္စည်းများဖြစ်ကြသည့် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းအများစုကို အခြားနိုင်ငံများမှ

တင်သွင်းကြပါသည်။အဆိုပါပစ္စည်းများ၏ ဝယ်လိုအားမြင့်တက်မှုသည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေသည့် အကြောင်းရင်းတစ်ရပ် ဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။

မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍ

၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် အစိုးရက တစ်ဦးချင်းလူပုဂ္ဂိုလ်များအပေါ် နောက်ဆုံးမော်ဒယ်ကားများတင်သွင်းမှုဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်ကိုဖြေလျှော့လိုက်ရာ ကားအသစ်များတင်သွင်းမှုနှုန်း လွန်စွာမြင့်တက်လာခဲ့သည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၏ မော်တော်ယာဉ်ရောင်းချမှုပမာဏနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် မော်တော်ယာဉ်ရောင်းချမှုနှုန်းသည် ၁၂၀% အထိရုတ်ခြည်းမြင့်တက်ခဲ့သည် (ရောင်းချခဲ့ရသည့်ကားအသစ်အစီးရေပေါင်း ၁၇,၅၂၄)။ မကြာသေးမီကာလကတည်းက Suzuki ၊ Nissan နှင့် Toyota စသည့် နိုင်ငံတကာမော်တော်ကားကုမ္ပဏီများက မြန်မာနိုင်ငံ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍသို့ထပ်မံဝင်ရောက်လာခဲ့ပြီး ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေးလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြကာ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အဆောက်အအုံများကို တည်ထောင်ခဲ့ကြပါသည်။

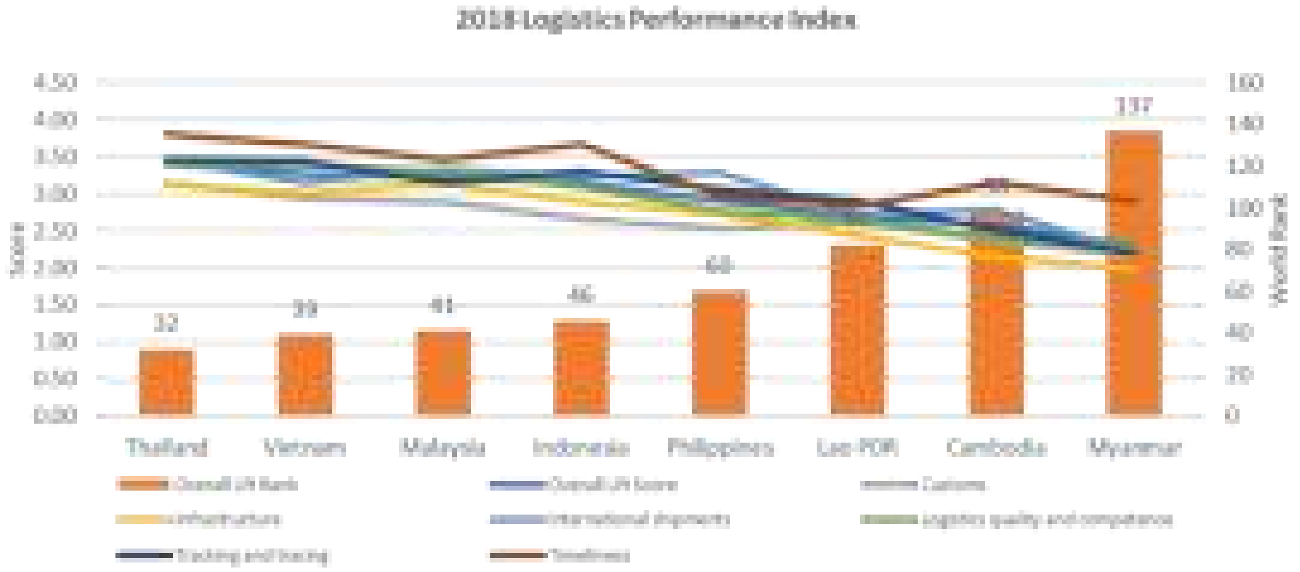
အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍ

ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ (WTO) ၏အချက်အလက်များအရ မြန်မာနိုင်ငံ၏အထည်တင်ပို့မှုစုစုပေါင်းပမာဏသည် ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၈၆ သန်းအထိမြင့်တက်ခဲ့ပြီး အဆိုပါပမာဏသည် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၏တင်ပို့မှုပမာဏဖြစ်သော အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၃၇ သန်း၏သုံးဆခန့်အထိ ရှိပါသည်။ စီးပွားရေး နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏အချက်အလက်များအရ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလမှ စက်တင်ဘာလအထိ အချိန်ကာလအတွင်း လခစားစနစ် (Cut-Make-Pack – CMP) ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် အထည်ချုပ်စက်ရုံများ၏ ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချမှုမှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂.၂ ဘီလီယံရရှိခဲ့ရာ နောက်ဆုံးဘဏ္ဍာနှစ်၏အလားတူအချိန်ကာလအတွင်း တင်ပို့ရောင်းချမှုနှုန်းနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ ဘီလီယံ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။

အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍသည် ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချမှုနှုန်းကိုမြင့်တက်စေသည့် အဓိကဦးစားပေးကဏ္ဍတစ်ရပ်ဖြစ်သည်။ CMP စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်သည့်အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍသည် အနောက်ပိုင်းနိုင်ငံများ၏ ဦးစားပေးကုန်သွယ်မှု (Preferential Trade) မူအရ အရေးပါသောကဏ္ဍတစ်ရပ်ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။ အဓိကအားဖြင့် အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းမှ ပြည်ပ သို့တင်ပို့ရောင်းချသည့်နိုင်ငံများမှာ ဂျပန်နှင့် ဥရောပဈေးကွက်များ ဖြစ်ကြပါသည်။ ထို့ပြင် အထည်များကို တောင်ကိုရီးယား၊ တရုတ်နှင့် အမေရိကန်နိုင်ငံများရှိဈေးကွက်များသို့လည်း တင်ပို့ရောင်းချပါသည်။

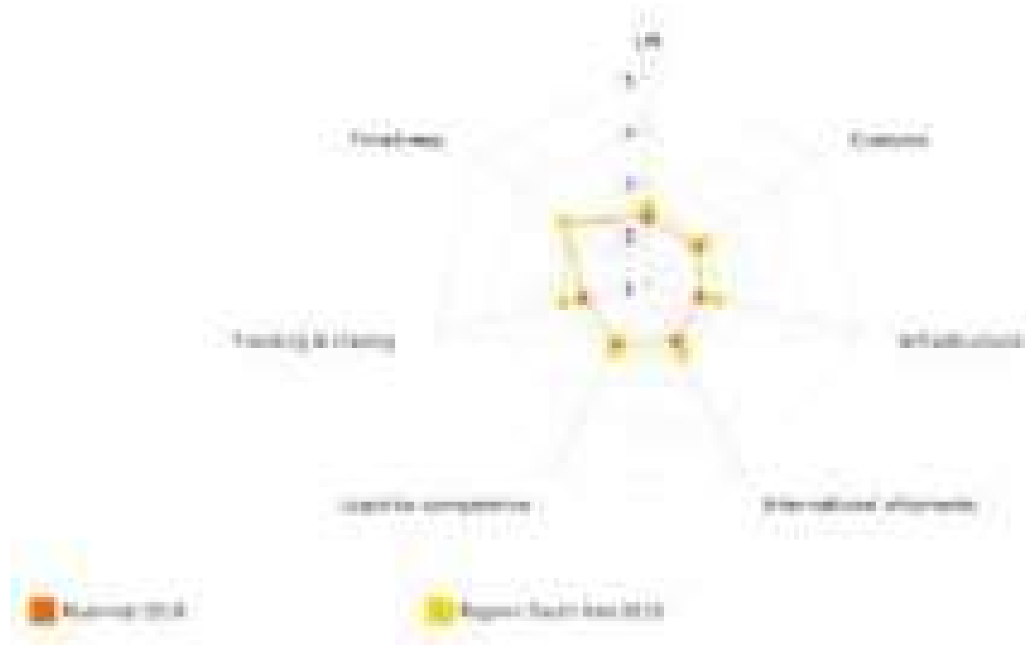
၂။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာစွမ်းဆောင်မှု

ပုံ ၆ - ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ **Logistics Performance Index** (အရှေ့တောင်အာရှ)



Source: https://lpi.worldbank.org/international/scorecard/radar/254/C/MMR/2018/R/SAS/2018

ပုံ ၇ - ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများ၏ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ နှိုင်းယှဉ်လေ့လာချက်



အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများအနက် မြန်မာနိုင်ငံသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ် Logistics Performance Index တွင် အနိမ့်ဆုံး အဆင့်၌ တည်ရှိပြီး တစ်ကမ္ဘာလုံးတွင် အဆင့် ၁၃၇ တွင် (အထက်ပါပုံ ၁ နှင့် ၂ တွင်ကြည့်ရှုပါ) တည်ရှိပါသည်။ Index သည် အဓိကအချက် ၆ ချက်ဖြစ်သော အကောက်ခွန်၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ နိုင်ငံတကာသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၏ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်း၊ Supply Chain လုပ်ငန်းစဉ်အဆင့်ဆင့်အတွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်သည့်ပစ္စည်းများ၏တည်နေရာကို စိစစ်စောင့်ကြည့်မှု (Tracking & Tracing) နှင့် အချိန်မီလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်မှုတို့အပေါ် အခြေခံထားပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် အဓိကရင်ဆိုင်နေရသည့်စိန်ခေါ်မှုများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာအခက်အခဲ

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအခြေခံအဆောက်အအုံများ၏လက်ရှိအခြေအနေသည် လျင်မြန်စွာမြင့်တက်လာသည့် ပြည်တွင်းနှင့် ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာကုန်စည်ပမာဏများအတွက် မလုံလောက်ပါ။ တန်ဖိုးမြင့်မားသည့်ထုတ်ကုန် ပစ္စည်းများကို အပျက်အစီးတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သည့်လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန်အတွက် လက်ရှိစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များကို အဆင့်မြှင့်တင်ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ လမ်းများ၊ မြစ်ဆိပ်များ၊ ပြည်တွင်းဆိပ်ကမ်းများ၏လက်ရှိအခြေအနေအရ ကုန်စည်အပြည့်တင်ဆောင်ထားပြီး ပျမ်းမျှ တန်ချိန် ၁၅ တန် (အများဆုံးတန်ချိန် ၃၀ အထိ) လေးသည့် ပေ ၄၀ ကွန်တိန်နာများကို ကုန်တင်ကုန်ချပြုလုပ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး နှင့် အလုပ်သမားစရိတ်စကများမြင့်မားမှု

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုစရိတ်သည် ထိုင်းနိုင်ငံ သို့မဟုတ် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့ကဲ့သို့ နိုင်ငံများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက အဆိုပါနိုင်ငံများတွင် ကုန်ကျသည့်ကုန်ကျစရိတ်၏ ၂ ဆမြင့်မားပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် ရန်ကုန်မှ မန္တလေးသို့သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်သည် တစ်ကီလိုမီတာလျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂ ဒေါ်လာရှိပြီး အခြားနိုင်ငံများတွင် အဆိုပါအကွာအဝေးအတွက် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်သည် တစ်ကီလိုမီတာလျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၉ ဒေါ်လာသာရှိပါသည်။ ကုန်တင်ယာဉ်နှင့် ရေယာဉ်နှစ်မျိုးစလုံးအတွက် ခရီးတစ်ထောက်ရပ်နားသည့်ပျမ်းမျှကြာချိန်သည်လည်း ခရီးစဉ်တစ်ခုလျှင် ၃၆ နာရီ နှင့် ရေကြောင်းခရီးစဉ်တစ်ခုလျှင် ၇ ရက်အထိအသီးသီးကြာမြင့်ရာ အတော်ရှည်ကြာသည့်ကြာချိန်ဖြစ်ပါသည်။ သယ်ယူပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်ကာလပိုမိုရှည်ကြာခြင်းကြောင့် စုစုပေါင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစရိတ်စကများအပြင် မြင့်မားသည့် အလုပ်သမားစရိတ်စကများကိုပါ ပေးချေကြရပါသည်။

ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းနည်းပါးမှု

ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းသည် (ပျမ်းမျှအားဖြင့် ၀.၅ ရာခိုင်နှုန်း) ဖြင့် အလွန်နည်းပါးသည့်အခြေအနေတွင်ရှိပြီး အထူးသဖြင့် ကျေးလက်ဒေသများ သို့မဟုတ် မြို့ပြ နှင့် ကျေးလက်ဒေသတို့ကို ဆက်သွယ်ထားသည့်လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်တွင် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းသည် အလွန်နည်းပါသည်။ ထိုသို့ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းနည်းပါးမှုသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး

စရိတ်စကမြင့်မားရသည့်အဓိကအကြောင်းရင်းတစ်ရပ်ဖြစ်သည်။ မြို့ကြီးများတွင် ကုန်တင်ယာဉ် Terminal များ၏ ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းမှာ ပြည့်ကျပ်လုနီးပါးအခြေအနေရှိပြီး Terminal များတွင် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများ ပါပေါက်ခြင်းကြောင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းလျော့ကျခဲ့ပါသည်။

ကုန်စည်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဂိတ်များ၏ ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းနည်းပါးမှု

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများနှင့် နယ်စပ်ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာအဆောက်အအုံများတွင် ကုန်စည်များကို လက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းမှာ လုံလောက်မှုမရှိပါ။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါဂိတ်များတွင် ကုန်စည်များအချိန်ကြာမြင့်စွာရှိနေရာ ထိုသို့အချိန်ကြန့်ကြာမှုသည် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာစရိတ်စကမြင့်မားမှုကို ဖြစ်စေသည်။

အကောက်ခွန်

မကြာမီနှစ်များအတွင်း ပို့ကုန်တင်ပို့မှုနှုန်းလျော့ကျခြင်းကြောင့် အကောက်ခွန်ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်သူများအနေဖြင့် ပို့ကုန်များအတွက် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များဆောင်ရွက်ပေးသည့်ဈေးကွက် ကို ဆုံးရှုံးခဲ့ရပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေကြေးလဲလှယ်နှုန်းအတက်အကျသည် အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းမှုဆိုင်ရာနှုန်းထားများအကြား ကွာဟချက်များကိုဖြစ်ပေါ်စေသည့်အဓိကအကြောင်းရင်းတစ်ရပ်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ အစိုးရအသစ်လက်ထက်တွင် လာဘ်ပေးလာဘ်ယူမှုကိစ္စရပ်များကိုလည်း အလေးထားစိစစ်လာခဲ့ပါသည်။ ထို့ပြင် ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများသည် မကြာသေးမီနှစ်များက စတင်ကျင့်သုံးခဲ့သည့် Myanmar Automated Cargo Clearance System (MACCS) ၏နည်းပညာဆိုင်ရာအခက်အခဲများကြောင့် အခက်အခဲများနှင့် ရင်ဆိုင်ခဲ့ကြရပါသည်။

၃။ မကြာသေးမီကာလကဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် အခြေခံအဆောက်အအုံ တည်ဆောက်မှုများ

မြန်မာနိုင်ငံ၏တည်နေရာသည် အိန္ဒိယနိုင်ငံ နှင့် တရုတ်နိုင်ငံတို့ဆုံရာ၊ အနောက်နိုင်ငံများမှ အရှေ့တောင်အာရှကျွန်းဆွယ်သို့ဝင်ရောက်ရာနေရာတွင် တည်ရှိရာ နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုများအတွက် အခွင့်အလမ်းကောင်းများစွာ ကို ပိုင်ဆိုင်ထားပါသည်။ သို့ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ဤကဏ္ဍတွင် ဖြစ်နိုင်ခြေအလားအလာများကို ပြည့်မီအောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် အခြေခံအဆောက်အအုံများ နှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းမူဘောင်များတွင် သိသာထင်ရှားသော အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်မှုများကို ပြုလုပ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ဒေသတွင်းထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာဗဟိုချက်ဖြစ်လာစေရေးအတွက် မဆောင်ရွက်မီ ရှေးဦးစွာ အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ၎င်းကို စီးပွားရေးဆိုင်ရာအခွင့်အလမ်းအဖြစ်မှတ်ယူလျက် မြန်မာနိုင်ငံ၏အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများသည် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်ရေးကိုမြှင့်တင်ရန်ရည်ရွယ်၍ အကြီးစား အခြေခံအဆောက်အအုံစီမံကိန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ကြိုးပမ်းလျက်ရှိပါသည်။ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကျောက်ဖြူတွင်ရှိသော ရေနက်ဆိပ်ကမ်း နှင့် အထူးစီးပွားရေးဇုန်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ တရုတ်နိုင်ငံသည် မန်မာနိုင်ငံကို ၎င်း၏ရည်ရွယ်ချက်မြင့်မားသော Belt & Road Initiative အတွက် အဓိကလိုအပ်ချက်အဖြစ် ထင်မြင်ပါသည်။ လက်ရှိဆွေးနွေးလျက်ရှိသည့်အကြီးမားဆုံးစီမံကိန်းမှာ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးပိုမိုကောင်းမွန်စေရန်နှင့် နိုင်ငံအချင်းချင်းအကြား အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာ ဆက်သွယ်ရေးကို ပိုမိုကောင်းမွန်စေရန်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာဘီလီယံပေါင်းများစွာတန်ဖိုးရှိသောစီမံကိန်းဖြစ်သော ရန်ကုန်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံတောင်ပိုင်းအကြား

ဆက်သွယ်ပေးမည့် တောင်-မြောက်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးစင်္ကြံ (တရုတ်-မြန်မာစီးပွားရေးစင်္ကြံ) စီမံကိန်းဖြစ်ပါသည်။ တရုတ်-မြန်မာစီးပွားရေးစင်္ကြံတွင် မြန်မာနိုင်ငံမှအဓိကမြို့ကြီးလေးမြို့ဖြစ်သော ရန်ကုန်၊ မန္တလေး၊ ကျောက်ဖြူ နှင့် မူဆယ်တို့ပါဝင်ပါသည်။ ဤစီမံကိန်းသည် ဤမြို့ကြီးများအကြား ဆက်သွယ်ရေးကို ပိုမိုကောင်းမွန်စေမည်ဖြစ်ပြီး ဒေသတွင်းကုန်သွယ်ရေးကိုမြှင့်တင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကာ စင်္ကြံတစ်လျှောက် အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာတည်ထောင်မှုစီမံကိန်းများစွာကို အထောက်အကူပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။ တရုတ်-မြန်မာစီးပွားရေးစင်္ကြံ၏အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် ရန်ကုန်မြို့သစ်စီမံကိန်း၊ မြို့သာစက်မှုဥယျာဉ် နှင့် မူဆယ်ဗဟိုစီးပွားရေးဇုန်စီမံကိန်းများကဲ့သို့ စီမံကိန်းအသစ်များကိုလည်း ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်းလမ်း

စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှုကြောင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင် လမ်းမကြီးများကို သုံးစွဲမှုနှုန်းမြင့်မားလာခဲ့ပြီး လမ်းမကြီးများ၏ ၄၀% ကိုသာ လမ်းခင်းထားပြီးဖြစ်ကာ လမ်းမကြီးများ၏အနည်းဆုံး ၆၀% ကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်လျက်ရှိပါသည်။ ကုန်သွယ်မှု၏ ၂၀% ကိုသာ ကုန်းလမ်းဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်သော်လည်း ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသည် အထူးသဖြင့် တရုတ်-မြန်မာစီးပွားရေးစင်္ကြံအတွက် အဓိကအရေးပါသောပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်အဖြစ် တည်ရှိနေဆဲဖြစ်ပါသည်။ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ၏နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဇုန်များနှင့်ဆက်သွယ်သည့်အရေးပါသောနေရာများတွင် လမ်းမကြီးများကွန်ရက်ကို ပိုမိုအဆင့်မြှင့်တင်ရန်ရည်ရွယ်သည့်အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာစီမံကိန်းများကိုပိုမိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နယ်စပ်ဒေသများတွင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာထိပ်တန်းပါဝင်ဆောင်ရွက်သူအဖြစ် လုပ်ဆောင်နိုင်မည့်အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုရရှိလာမည်ဖြစ်ပါသည်။

လေကြောင်း

အစိုးရအဖွဲ့သည် နိုင်ငံနှင့်ဒေသအကြား လေကြောင်းသွားလာရေးကိုအဆင့်မြှင့်တင်နိုင်ရန် အားထုတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဂျပန်နိုင်ငံအခြေစိုက် JGC Corporation၊ စင်ကာပူနိုင်ငံ၏ Yongnam Holdings Limited နှင့် Changi International Airport တို့နှင့်ပူးပေါင်းလျက် ဟံသာဝတီအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အသစ်တည်ဆောက်မှုကို ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။ ရန်ကုန်မြို့၏အရှေ့မြောက်ဘက် ၈၀ ကီလိုမီတာအကွာတွင် တည်ရှိသောပဲခူးမြို့တွင် ၉၀၀၀ ဟက်တာလေဆိပ်ကို တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါလေဆိပ်သည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အကြီးဆုံးလေဆိပ်ဖြစ်လာနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ကနဦးအနေဖြင့် တစ်နှစ်လျှင် ခရီးသည်ပေါင်း ၁၂ သန်းအတွက် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

နိုင်ငံတကာလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကိုလည်း ယခင်က တစ်နှစ်လျှင် စုစုပေါင်းခရီးသည် ၂.၇ သန်းအတွက် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်သည့်အနေအထားမှ နှစ်ဆမြင့်မားသောနှုန်းဖြစ်သည့် တစ်နှစ်လျှင် စုစုပေါင်းခရီးသည် ၆ သန်းကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်သည့်အနေအထားဖြစ်အောင် အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ပို့ဆောင်ရေး နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ် တွင် လေကြောင်းဖြင့် ခရီးသွားလာသူဦးရေ ပိုမိုမြင့်တက်လာလိမ့်မည်ဟု ယုံကြည်ပါသည်။ စီမံကိန်းကို အဆင့် ၂ ဆင့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး စီမံကိန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ဈေးကွက်အသစ်များ ပေါ်ပေါက်လာစေရန် မျှော်မှန်းထားပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏လေကြောင်းညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကို တည်ဆောက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းပြည်ပမှရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများထံမှ တင်ဒါခေါ်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါလေဆိပ်သည် တစ်နှစ်လျှင် စုစုပေါင်းခရီးသည် ၃ သန်းကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ရထားလမ်း

ရထားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသည် ကုန်စည်များကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် အဆင်အပြေဆုံးနည်းလမ်းဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ရထားလမ်းဆိုင်ရာအခြေခံအဆောက်အအုံများ၏ခိုင်ခံ့ကောင်းမွန်မှုအားနည်းခြင်းသည် ရထားလမ်းဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် အဓိကအဟန့်အတားဖြစ်ပါသည်။ လက်ရှိရထားလမ်းအခြေအနေကို ကောင်းမွန်အောင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အစိုးရအနေဖြင့် ရန်ကုန်-မန္တလေးရထားလမ်းကို JICA ၏အကူအညီဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ၆၂၀ ကီလိုမီတာရှည်လျားသည့်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်မှုလုပ်ငန်းကို ဂျပန်နိုင်ငံ၏တရားဝင်ဖွံ့ဖြိုးမှုအကူအညီချေးငွေ (ODA Loan) အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂ ဘီလီယံဖြင့် ငွေကြေးဖြည့်ဆည်းလျက် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ပထမအဆင့်တွင် ရန်ကုန်-တောင်ငူလမ်းပိုင်းကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ဒုတိယအဆင့်တွင် တောင်ငူ- မန္တလေးလမ်းပိုင်းကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ရန်ကုန် နှင့် မန္တလေးသို့သွားလာရန်ကြာချိန်သည် ယခုလက်ရှိတွင် ၁၄ နာရီကြာမြင့်ရာမှ ၈ နာရီသာကြာမြင့်တော့မည်ဖြစ်ပါသည်။

ပုံ ၈ - ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် ကွန်တိန်နာလက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်း

Source: PWC: Myanmar Business Guide

ပုံ ၉ - ၂၀၃၀ ခုနှစ်အတွက် ကုန်စည်ဝယ်လိုအားဆိုင်ရာကြိုတင်ခန့်မှန်းချက်

Source: https://www.unescap.org/sites/default/files/Myanmar_CBStrengthening%20Transport_March.pdf

ရေကြောင်း

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပင်လယ်ရေကြောင်း နှင့် ကမ်းရိုးတန်းကုန်သွယ်မှုများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း စုစုပေါင်း ၉ ခုရှိပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသည် မြစ်ဆိပ်တစ်ခုသာဖြစ်သော်လည်း ပို့ကုန်၊ သွင်းကုန်များ၏ ၉၀% ကို လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ အခြားဆိပ်ကမ်းအများစုအတွက်မူ အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် နေရာများစီစဉ်လျက်ရှိပြီး ဆိပ်ကမ်းအချို့တွင်မူ အခြေခံအဆောက်အအုံအနည်းငယ်မျှသာရှိသာ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းစဉ်များ အနည်းငယ်ကိုသာ ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသည် မြန်မာနိုင်ငံမှ ပို့ကုန်တင်ပို့မှု နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသို့ သွင်းကုန်တင်သွင်းမှုတို့ကို ပြုလုပ်ရန်နေရာဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းရှိ ဆိပ်ကမ်းတံတား များတွင် အထွေထွေကုန်စည်များ၊ ကွန်တင်နာဖြင့်သယ်ဆောင်လာသောကုန်စည်များ၊ ရေနံ နှင့် Bitumen များကို

လက်ရှိတွင်လက်ခံကာ ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းကို ရန်ကုန်ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်း (Yangon Inner Harbor Area – YIHA) နှင့် သီလဝါဆိပ်ကမ်း (မြန်မာနိုင်ငံအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသီလဝါဆိပ်ကမ်း - MITT) ဟူ၍ နှစ်ပိုင်းခွဲခြားထားပါသည်။ YIHA တွင် ရှေးယခင်ကတည်းက ကွန်တိန်နာများကို လက်ခံကာ ဝန်ဆောင်မှုပေးခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ပုံ - ၈ ၌ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း MITT က လက်ခံဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်ကွန်တိန်နာအရေအတွက်သည် YIHA က လက်ခံဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်ကွန်တိန်နာအရေအတွက်ကို ကျော်လွန်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။ ပုံ - ၉ တွင်ဖော်ပြထားသည့်အချက်အလက်များသည် နောင် ၁၀ နှစ်အတွင်း ကုန်စည်ဝယ်လိုအားဆိုင်ရာကြိုတင်ခန့်မှန်းချက်များဖြစ်ပါသည်။ ကုန်စည်ပမာဏမြင့်မားခြင်း၊ အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာအားနည်းမှု နှင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ၏အားနည်းမှုများကြောင့် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု ဆိုင်ရာ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများမကြာခဏပေါ်ပေါက်လေ့ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် ကြီးမားသောသင်္ဘောများ၏ရေစူး (Draft) ပမာဏကြောင့် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် ထိုသို့ကြီးမားသည့်သင်္ဘောများကို လက်ခံကာဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်စွမ်းနည်းပါးပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများပြားစွာဝင်ရောက်လာစေရန်ရည်ရွယ်၍ အဓိကအချက်အချာကျသောနေရာများတွင် ဆိပ်ကမ်းအသစ်များ (သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်နှင့် ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်) တို့ကို တည်ထောင်လျက်ရှိပါသည်။

သီလဂါအထူးစီးပွားရေးဇုန်

ရန်ကုန်မြို့၏အရှေ့တောင်ဘက် ကီလိုမီတာ ၂၀ တွင်တည်ရှိသော သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်သည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပထမဦးဆုံးတည်ထောင်သည့်အထူးစီးပွားရေးဇုန်ဖြစ်ပါသည်။ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်ကို ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလကတည်းက စတင်၍အပြည့်အဝလုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ နိုင်ငံတကာစက်မှုဇုန်ဆိုင်ရာစံချိန် စံညွှန်းများနှင့်အညီ ၄၀၀ ဟက်တာကျယ်ဝန်းသည့်ဇုန် - က ကို တည်ထောင်ခဲ့ပါသည်။ အကျယ်အဝန်းအားဖြင့် ၅၀၀ - ၇၀၀ ဟက်တာခန့်ရှိသည့် ဇုန် - ခ ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်ကုန်ဆုံးချိန်တွင် စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး အဆိုပါတည်ဆောက်မှုသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ပြီးစီးမည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။

ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်

ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်သည် ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကျောက်ဖြူမြို့၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏အနောက်အလယ်ပိုင်းကမ်းရိုးတန်းတစ်လျှောက်တွင် တည်ရှိသည်။ ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်သည် စီးပွားရေးနိုင်ငံများဖြစ်ကြသော တရုတ်၊ အိန္ဒိယ၊ အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့်ကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းထိစပ်နေသည့်အချက်အချာကျသောနေရာတွင် တည်ရှိပါသည်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် CITIC Consortium သည် ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်တွင် ရေနက်ဆိပ်ကမ်း နှင့် စက်မှုဥယျာဉ်တည်ထောင်ရန် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါရေနက်ဆိပ်ကမ်းသည် တစ်နှစ်လျှင် ကုန်စည်တန်ချိန် ပေါင်း ၇.၈ သန်း နှင့် TEU Container ပေါင်း ၄.၉ သန်းကို လက်ခံကာ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည် ဖြစ်ပြီး အဆိုပါရေနက်ဆိပ်ကမ်းကိုမြေအကျယ်အဝန်း ၁၇၀၀ ဟက်တာတွင် တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဤစီမံကိန်း၏အဆင့် ၁ သည် ဟက်တာ ၁၀၀၀ ခန့်ကျယ်ဝန်းသည့် စက်မှုဥယျာဉ်ကို တည်ထောင်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အစိုးရအနေဖြင့် စွမ်းအင်၊ ဆက်သွယ်ရေး၊ ရေ နှင့် လမ်းဆိုင်ရာ အဆင့်မြှင့်တင်မှုလုပ်ငန်းများအပါအဝင် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ အခြေခံအဆောက်အအုံတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် ကတိကဝတ်ပြုထားပါသည်။ ဆိပ်ကမ်းအဆောက် အအုံကို နှစ်ပေါင်း ၂၀ ကြာ ကာလ အတွင်း ပြန်လည်ပြုပြင်မွမ်းမံမည်ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းများ

ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကွန်ရက်များ ပိုမိုကောင်းမွန်စေရန်အတွက် အစိုးရသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏အဓိကမြို့ကြီးများတွင် ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းများကို တည်ထောင်မည့်စီမံချက်များကို စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်တွင် ပို့ဆောင်ရေး နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းနှစ်ခုဖြစ်သော ရွာသာကြီးကုန်းတွင်းဆိပ် (ရန်ကုန်) နှင့် မြစ်ငယ်ကုန်တွင်းဆိပ် (မန္တလေး) တို့အတွက် တင်ဒါများခေါ်ယူခဲ့ပါသည်။ ဟောင်ကောင်အခြေစိုက် Kerry Resources Tranport နှင့် မြန်မာနိုင်ငံအခြေစိုက် Resources Group Logistics တို့သည် အဆိုပါဆိပ်ကမ်း နှစ်ခုစလုံးတွင် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသည့်ကာလမှာ နှစ် ၅၀ ဖြစ် ပြီး တစ်ကြိမ်လျှင် ၁၀ နှစ်စီ နှစ်ကြိမ်ဆက်တိုက်သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သည် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများကို လျှော့ချရန် နှင့် ဆိပ်ကမ်းများ နှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၏အနောက်ဘက်ပိုင်းအကြား ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာစရိတ်စကျများကို လျှော့ချ နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ Ngwe Pin Le Integrated Logistics Park နှင့် Inland Water Transport Jetty Link Port စီမံကိန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါစီမံကိန်းသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၏မြို့တွင်းမှ မြောက်ဘက် ကီလိုမီတာ ၂၀ အကွာခန့်တွင်တည်ရှိပြီး စုစုပေါင်း ၂၂၄ ဧကကျယ်ဝန်းကာ မြစ်ကမ်းနှင့် ပေ ၁၀၀၀ တိုက်ရိုက် ထိစပ်လျက်ရှိပါသည်။ စီမံကိန်းသည် လှိုင်သာယာ၊ ရွှေလင်ဗန်း နှင့် ရွှေပြည်သာ အပါအဝင် ရန်ကုန်မြို့ရှိ အဓိက စက်မှုဇုန်များအနီးတွင် တည်ရှိပါသည်။

၄။ အခြားအခွင့်အလမ်းများ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်း (National Transport Master Plan) ကို ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် အမျိုးသားထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်းကို ချမှတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် JICA နှင့် လက်တွဲလုပ်ကိုင်လျက်ရှိပါသည်။ စီမံကိန်း၏ရည်ရွယ်ချက်မှာ ၂၀၃၀ ခုနှစ် နောက်ဆုံးထား၍ မြန်မာနိုင်ငံမှလည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသို့လည်းကောင်း ကုန်စည်ဝင်ထွက်စီးဆင်းမှုသည် ၈၅% (တန်ချိန်ပေါင်း ၃၁၂ သန်း) မြင့်တက်လာစေရန်ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းများကို နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများ နှင့်အညီ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ရာ အစိုးရ၏အမျိုးသားထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်းသည် ပုဂ္ဂလိက ကုမ္ပဏီများ နှင့် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီများအတွက် အခွင့်အလမ်းကောင်းများစွာကို ဖန်တီးပေးနိုင်မည်ဖြစ် ပါသည်။

နိုင်ငံ၏ထုတ်ကုန်ဆိုင်ရာမဟာဗျူဟာတွင် ဒေသတွင်းကုန်သွယ်မှု (intra-regional trade) ကို မြှင့်တင်ရာရောက် စေမည့် စိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာထွက်ကုန်များနှင့် ထုန်လုပ်ရောင်းချသည့် ကုန်ပစ္စည်းများအား တင်ပို့ခြင်းကို အလေး ထား ဖော်ပြထားပါသည်။ ရေကြောင်းနှင့် နယ်စပ်မှတစ်ဆင့် ကုန်သွယ်မှုတန်ဖိုးကို ၂၀၁၅ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၃၀ ခုနှစ် အကြား ၇ ကြိမ်ထက်ပို၍ မြင့်တက်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားရှိပါသည်။ ထို့အပြင် အထူးသဖြင့် အာဆီယံနိုင်ငံများဖြစ်ကြသည့် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် တရုတ်နိုင်ငံတို့အကြား ကုန်သွယ်မှုပမာဏသည် ၂၀၁၁ ခုနှစ်မှ စတင်၍ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံနှင့် နယ်နိမိတ်ချင်း ထိစပ်နေသည့် နိုင်ငံများဖြစ်ကြသော တရုတ်၊ အိန္ဒိယ နှင့် ထိုင်းနိုင်ငံတို့သည် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာ အဓိက ဆက်သွယ်ရေး လမ်းကြောင်းများ ဖြစ်လာမည့် အပြင် အဓိက ကုန်သွယ်ရေးပါတနာများလည်း ဖြစ်လာပါမည်။ ပုံ ၈ သည် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများသို့ ကုန်စည်ဝင်ထွက် စီးဆင်းမှုအတွက် အဓိကကျသည့်မြို့များဖြစ်ကြသည့် တရုတ်နိုင်ငံအတွက် မူဆယ်၊ အိန္ဒိယနိုင်ငံအတွက် တမူး၊ ထိုင်းနိုင်ငံ အတွက် မြဝတီနှင့် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်အတွက် ပုသိမ်နှင့်ရန်ကုန်တို့ကို ဖော်ပြပါသည်။ မန္တလေးမြို့သည်

နယ်နိမိတ်ချင်း ထိစပ်နေသည့်မြို့များကို မတူညီသည့် ဈေးကွက်များသို့ ဆက်သွယ်ဝင်ရောက်ရန်အတွက် အဓိက ကျသည့်မြို့ဖြစ်သည်။

ပုံ ၈ - EFR အနာဂတ် ထောက်ပံ့ရေးဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအစီအစဉ်အတွက် အချက်အချာကျသောနေရာများ

အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်းနှင့်အညီ EFR သည် သုံးစွဲသူများကို ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အတွေ့ အကြုံများရရှိစေသော အကြောင်းရင်းဖြစ်လာမည့် ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့တို့တွင် အဓိက စီမံကိန်းနှစ်ခု အကောင် အထည်ဖော်ရန် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ အကျိုးဆက်အားဖြင့် EFR အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဘက်စုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်ထိပ်တန်းကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်လာစေသည့် ကျန်ရှိနေသော မြို့ကြီးများတွင် မတူညီသည့်စီမံကိန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုကို အသိပေးကြေညာရန် အစီအစဉ် များရှိပါသည်။

အပိုင်း ၁၂ - မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေနှင့်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများဆိုင်ရာအကျဉ်းချုပ် ဖော်ပြချက်

အောက်ပါအကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်သည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ကျွန်ုပ်တို့လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် လိုက်နာရမည့် သက်ဆိုင်ရာဥပဒေနှင့်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းဆိုင်ရာတို့နှင့်ပတ်သက်၍ အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြခြင်းမျှသာဖြစ်ပြီး ဥပဒေဆိုင်ရာ အကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဟု မမှတ်ယူရပါ။ အောက်ဖော်ပြပါအချက်များတွင် စည်းကမ်းချက်များ၊ သတ်မှတ်အရည်အချင်းများ၊ ခြွင်းချက်များအားလုံးပါဝင်သည်ဟုမဆိုလိုသည့်အပြင် ဖော်ပြပါကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေနှင့်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတို့နှင့်ပတ်သက်၍ပြည့်စုံသည်ဟုလည်း မဆိုလိုပါ။ ဤအကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်ကို Latest Practicable Date အထိ အကျိုးသက်ရောက်လျက်ရှိသော ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းနှင့် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်များအပေါ် အခြေခံထားသည်။ ဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းနှင့် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်များသည် အချိန်မရွေးပြောင်းလဲနိုင်ပြီး ၎င်းပြောင်းလဲမှုများသည် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိသည်။ ဤဆွေးနွေးမှုကို တည်ဆဲဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းနှင့် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်များနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် မှန်ကန်သည့် အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုမှုဟု ယူဆနိုင်သော်လည်း ၎င်းတို့အား စီမံအုပ်ချုပ်သည့် တရားရုံးနှင့် အစိုးရဌာနများသည် ဤအဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ သဘောတူညီလိမ့်မည်သို့မဟုတ် အဆိုပါဥပဒေနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများသည် အပြောင်းအလဲရှိလိမ့်မည်မဟုတ်ဟု အာမမခံနိုင်ပါ။

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ ဥပဒေ

နိဒါန်း

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများဥပဒေကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ၊ ၂၃ ရက်နေ့တွင် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်က အတည်ပြု၍ ၁၉၁၄ ဗြိတိသျှခေတ်ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေကို အစားထိုးပြင်ဆင်ခဲ့သည်။ ယေဘုယျအားဖြင့်ဆိုသော် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများဥပဒေသည် ကော်ပိုရိတ်စည်းမျဉ်းများကို လက်ရှိကျင့်သုံးဆောင်ရွက်ပုံများနှင့် အံဝင်ခွင်ကျဖြစ်စေ ချိန်ညှိပေး၍ စင်ကာပူကဲ့သို့သော အခြားနိုင်ငံများမှ ဥပဒေစည်းမျဉ်းများနှင့် ချိန်ညှိပေးသည်။

အထွေထွေ

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေဟောင်း (MCA) တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ ဥပဒေတွင် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ကုမ္ပဏီများ ဖွဲ့စည်းခြင်း၊ မှတ်ပုံတင်ခြင်း၊ အစုရှယ်ယာ မတည်ငွေရင်း ထည့်ဝင်ခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊ အုပ်ချုပ်ခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်းနှင့် စာရင်းရှင်းလင်းခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဖော်ပြထားသည်။

အများနှင့်သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီများ

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများဥပဒေအရဖွဲ့စည်းထားသော အများနှင့်သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီများသည် အချို့သော သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိရမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါသတ်မှတ်ချက်များတွင် အောက်ပါတို့ပါဝင်ပါသည် -

- အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာ ၃ ဦးရှိရမည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့အနက် တစ်ဦးသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပုံမှန်နေထိုင်သည့် မြန်မာနိုင်ငံသားဖြစ်ရမည်။

- ပုဂ္ဂိုလ်တစ်စုံတစ်ဦးက ကုမ္ပဏီ၏အစုရှယ်ယာတစ်ရပ်ရပ်ကို ဝယ်ယူမည့် သို့မဟုတ် ဝယ်ယူသည့်ကိစ္စတွင် အများနှင့်သက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီသည် (MCL အရ ခွင့်ပြုထားသည်မှလွဲ၍) တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ ဖြစ်စေ ချေးငွေထုတ်ပေးခြင်း၊ အာမခံပေးခြင်း၊ အာမခံပစ္စည်းပေးခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်း ဖြင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အကူအညီပေးခြင်း မပြုရ။

- အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင် ကုမ္ပဏီမှ ခွင့်ပြုသည်မှ လွဲ၍ အများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ၎င်း၏ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာများသည် (က) ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ဆောင်မှုများကို ရောင်းချခြင်း သို့မဟုတ် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း (ခ) ဒါရိုက်တာတစ်ဦးမှ ပေးရန်ရှိသည့် ကြွေးမြီများကိုကင်းလွတ်ခွင့် ပေးခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ခွင့်မရှိပါ။

- အချို့သတ်မှတ်ထားသည့်အချက်များသည် အစည်းအဝေးကျင်းပရန် အကြောင်းကြားခြင်း၊ အကြောင်း ကြားသည့်ကာလနှင့် မဲဆန္ဒထည့်ဝင်ရန် ဖိတ်ခေါ်ခြင်းအပါအဝင် အများနှင့်သက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာရှင်များ၏အစည်းအဝေးများနှင့် သက်ဆိုင်ပါသည်။

- အများနှင့်သက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီများသည် ကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် ၎င်းဒါရိုက်တာမှ Partner အဖြစ်ပါဝင်သည့်အဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီသို့ချေးငွေထုတ်ချေးခြင်း သို့မဟုတ် ချေးငွေ ရရှိရန် အာမခံပေးခြင်းမပြုရ။

- မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများဥပဒေအရ ခွင့်ပြုထားသည်မှလွဲ၍ အများနှင့်သက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ သည် မိမိနှင့် တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ သက်ဆိုင်မှုရှိသည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် သို့မဟုတ် သဘောတူစာချုပ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မဲပေးဆုံးဖြတ်ရာတွင် ပါဝင်မဲပေးခွင့်မရှိသည့်အပြင် ထိုသို့မဲပေးရာတွင် အနည်းဆုံးရှိရမည့်အဖွဲ့ဝင်ဦးရေ၌ ၎င်းအား ထည့်သွင်းခြင်း မပြုရပါ။ ၎င်းက မဲပေးပါက ၎င်း၏ မဲအား ထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်း မပြုရပါ။

ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံစည်းမျဉ်း

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေဟောင်း (MCA) အရ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြသည့် ကုမ ကုမ္ပဏီအများစုသည် လက်ရှိတွင် MOA နှင့် AOA ကို တရားဝင်သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့်အပြင် Table A အပေါ်အခြေခံ၍ MOA နှင့် AOA ပါသတ်မှတ်ထားသည့် Template ဖြစ်သော "Form of Permit" ကို ၎င်းတို့၏လုပ်ငန်းဆိုင်ရာအခြေခံ တရားဝင်စာရွက်စာတမ်းအဖြစ် ရယူကာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြပါသည်။

MCL အရ ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ရန်အတွက် ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံစည်းမျဉ်းပုံစံစာရွက် စာတမ်းတစ်ခုသာလိုအပ်ပါသည်။ ရ င်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန (DICA) က ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံ စည်းမျဉ်းနမူနာပုံစံကို ထုတ်ပြန်ထားသော်လည်း ၎င်းနမူနာပုံစံသည် မဖြစ်မနေအသုံးပြုရမည့်ပုံစံမဟုတ်ပဲ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများသည် ကုမ္ပဏီစီမံခန့်ခွဲအုပ်ချုပ်ရာတွင် ပိုမိုလွတ်လပ်ခွင့် ရှိမည်ဖြစ်သည်။

၂။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းများ

ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုများတွင် ရေကြောင်းကုန်စည်၊ သိုလှောင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ နိုင်ငံတကာနှင့် ပြည်တွင်းကုန်းလမ်းရေလမ်းပို့ဆောင်မှုများ ပါဝင်သည်။ ၎င်းတို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ တည်ဆဲဥပဒေများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

- The Yangon Ports Act (1905),
- The Ports Act (1908),
- The Outports Act (1914),
- The Bill of Lading Act (1856),
- The Carriers Act (1865),
- The Carriage of Goods by sea Act (1925),
- The Myanmar Carriage of Goods by Sea Act (1925),
- ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဥပဒေ (၁၉၆၃),
- ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနည်းဥပဒေ (၁၉၆၄),
- ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးစည်းမျဉ်းဥပဒေ (၁၉၆၅),
- မီးရထားအက်ဥပဒေ (၁၈၉၀),
- မော်တော်ယာဉ်ဥပဒေ (၁၉၆၄)
- မော်တော်ယာဉ်နည်းဥပဒေ (၁၉၈၉)

၃။ ရေလုံသင်္ဘောကျင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရေလုံသင်္ဘောကျင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် စည်းကမ်းမူဘောင်မရှိသော်လည်း တည်ဆဲစည်းမျဉ်းများနှင့်သက်ဆိုင်လာနိုင်သည့် လုပ်ငန်းများလည်း ရှိလာနိုင်ပါသည်။

မန္တလေးတွင် တည်ဆောက်လျက်ရှိသော ရေလုံသင်္ဘောကျင်းတွင် အောက်ပါဝန်ကြီးဌာနများနှင့်အစိုးရဌာနများ ပါဝင်လာဖွယ်ရှိပါသည်။

- ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန
  - o မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်
- ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
  - o ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
  - o နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဌာန
- ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

- o အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန
- ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန
- အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဝန်ကြီးဌာန
  - o ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
  - o မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
- အလုပ်သမား ၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန
  - o လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးဌာန
- ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန
  - o ကူးစက်ရောဂါကာကွယ်ရေးဌာန
- မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
- မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလိုင်စင်အပြင် ကုန်သွယ်ရေး၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် အကောက်ခွန်ဥပဒေ များသည် ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍများအတွက် အကျုံးဝင်ပါသည်။

အပိုင်း ၁၃ - အခွန်ကောက်ခံခြင်း

အောက်ပါဆွေးနွေးတင်ပြမှုများမှာ အစုရှယ်ယာများကိုပိုင်ဆိုင်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အခွန်ဆိုင်ရာအကျိုးသက်ရောက်မှု များအားလုံးအပေါ် အလုံးစုံဆန်းစစ်လေ့လာချက် မဟုတ်ပါ။ ဤဆွေးနွေးတင်ပြမှုမှာ မြန်မာနိုင်ငံ၏ လက်ရှိအခွန် ဥပဒေများအရ ပေါ်ပေါက်လာသော အခွန်ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဆွေးနွေးတင်ပြခြင်းသာဖြစ်ပြီး ဤတင်ပြချက်ကို ဥပဒေရေးရာ သို့မဟုတ် အခွန်ဆိုင်ရာအကြံပြုချက်များအဖြစ် မမှတ်ယူသင့်ပါ။ ဤဆွေးနွေးတင်ပြမှုသည် Latest Practicable Date တွင် တည်ဆဲဥပဒေများကို မှန်ကန်စွာ အဓိပ္ပာယ် ကောက်ယူခြင်း ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည် ဖြစ်သော်လည်း အဆိုပါဥပဒေများကို စီမံဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိသော တရားရုံးများက ဖြစ်စေ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများကဖြစ်စေ အဆိုပါအဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူမှုကို သဘောတူလက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း သို့မဟုတ် အဆိုပါဥပဒေများကို ပြောင်းလဲပြင်ဆင်မှုတစ်စုံတစ်ရာရှိမည်မဟုတ်ကြောင်း အာမမခံနိုင်ပါ။ ပြဋ္ဌာန်း ချမှတ်ထားသော်လည်း အများပြည်သူသို့ထုတ်ပြန်ခြင်းမရှိသော ဥပဒေများ၊ အခြားစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ သို့မဟုတ် တရားဝင်အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ သို့မဟုတ် အလွတ်သဘော သို့မဟုတ် ဌာနတွင်းထုတ်ပြန် သည့်ညွှန်ကြားချက်များ သည်လည်း ဤတွင်ဖော်ပြထားသည့်ဆွေးနွေးမှုအပေါ် အကျိုးသက် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိပါသည်။

ဆွေးနွေးတင်ပြရာတွင်မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအနေဖြင့် အစုရှယ်ယာများပိုင်ဆိုင်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံ တွင် ပေါ်ပေါက်လာနိုင်သောအခွန်ဆိုင်ရာအကျိုးသက်ရောက်မှုများကို ယေဘုယျအားဖြင့် ဆွေးနွေးပါမည်။ သို့ဖြစ်ပါ ၍ ဆွေးနွေးတင်ပြချက်သည် အစုရှယ်ယာများကို ဝယ်ယူရ ဝယ်ယူရန်၊ လက်ဝယ်ထားရန် သို့မဟုတ် ရောင်းချရန် ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့် ဆက်နွယ်နိုင်သော အခွန်ဆိုင်ရာအချက်အလက်များအားလုံးကို ဖော်ပြခြင်းမဟုတ်ပါ။

၁။ အခွန်သက်ရောက်မှုနယ်ပယ်

အောက်ဖော်ပြပါဆွေးနွေးတင်ပြချက်တွင် အစုရှယ်ယာများကို ထည့်ဝင်ခြင်း၊ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း နှင့် ရောင်းချခြင်းအတွက် ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုအခွန်အကောက်ဥပဒေနှင့်အညီ အရေးပါသော ဝင်ငွေခွန်၊ အမြတ်ဝေစုအပေါ်ကောက်ခံ သည့် အခွန်၊ အခြေပစ္စည်းမှမြတ်စွန်းငွေအပေါ်ကောက်ခံသည့်အခွန်နှင့် တံဆိပ်ခေါင်းခွန်များဆိုင်ရာအချက်အလက် များကို ဖော်ပြထားပါသည်။

၂။ တစ်ဦးချင်းဝင်ငွေခွန်

မြန်မာနိုင်ငံတွင်နေထိုင်သော မြန်မာနိုင်ငံသားအားလုံးနှင့် ဝင်ငွေနှစ်တစ်နှစ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရက်ပေါင်း ၁၈၃ ရက် သို့မဟုတ် ထိုထက်များပြားသောရက်များအကြာ နေထိုင်သော နိုင်ငံခြားသားတစ်ဦးကို မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဝင်ငွေခွန်ကောက်ခံမှုဆိုင်ရာရည်ရွယ်ချက်များအတွက် အခွန်စည်းကြပ်ကောက်ခံရမည့် ပြည်တွင်းနေထိုင်သူများ ဟု သတ်မှတ်ပါသည်။ နိုင်ငံခြားသားတစ်ဦးသည် ရက်ပေါင်း ၁၈၃ ရက်အောက်လျော့၍ နေထိုင်ပါက၊ အဆိုပါ နိုင်ငံခြားသားကို

မြန်မာနိုင်ငံ၏ဝင်ငွေခွန်ကောက်ခံမှုဆိုင်ရာရည်ရွယ်ချက်များအတွက် ပြည်ပနေပုဂ္ဂိုလ်အဖြစ် သတ်မှတ်ပါသည်။ ပြည်တွင်းနေအခွန်ထမ်းများအတွက် ဝင်ငွေခွန်ကို သတ်မှတ်အခွန်သက်သာခွင့်များနှင့် ခွင့်ပြုငွေများနုတ်ပယ်ပြီးနောက် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းမှရရှိသည့်ဝင်ငွေအပေါ် စည်းကြပ်ကောက်ခံပြီး ပြည်ပနေအခွန်ထမ်း များအတွက်ဝင်ငွေခွန်ကို သက်သာခွင့်တစ်ရပ်ရပ်မနုတ်ပယ်မီ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းမှရရှိသောဝင်ငွေများအပေါ် စည်းကြပ်ကောက်ခံပါသည်။ အခွန်စည်းကြပ်နိုင်သောဝင်ငွေတွင် လုပ်ခလစာများ၊ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း လုပ်ငန်းမှရရှိသည့်ဝင်ငွေ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းမှရရှိသည့်ဝင်ငွေနှင့် အခြားဝင်ငွေရလမ်းများမှရရှိသည့်ဝင်ငွေတို့ ပါဝင်ပါသည်။

ဝင်ငွေခွန်နှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ကြပါသည် -

မြန်မာငွေကျပ်မှ	မြန်မာငွေကျပ် သို့	ကျသင့်မည့်ဝင်ငွေခွန်
၁	၂,၀၀၀,၀၀၀	၀ ရာခိုင်နှုန်း
၂,၀၀၀,၀၀၁	၅,၀၀၀,၀၀၀	၅ ရာခိုင်နှုန်း
၅,၀၀၀,၀၀၁	၁၀,၀၀၀,၀၀၀	၁၀ ရာခိုင်နှုန်း
၁၀,၀၀၀,၀၀၁	၂၀,၀၀၀,၀၀၀	၁၅ ရာခိုင်နှုန်း
၂၀,၀၀၀,၀၀၁	၃၀,၀၀၀,၀၀၀	၂၀ ရာခိုင်နှုန်း
၃၀,၀၀၀,၀၀၁ နှင့်အထက်		၂၅ ရာခိုင်နှုန်း

မြေယာ၊ အဆောက်အအုံ နှင့် တိုက်ခန်းများကို ငှားရမ်းခြင်းမှရရှိသည့်ဝင်ငွေများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဝင်ငွေခွန်ကို သတ်မှတ်ထားသည့်အခွန်သက်သာခွင့်များ နှင့် ခွင့်ပြုငွေများကို နုတ်ပယ်ပြီးနောက် ငှားရမ်းခြင်းမှရရှိသည့် စုစုပေါင်း ဝင်ငွေ၏ ၁၀ % နှုန်းထားဖြင့် စည်းကြပ်ရပါမည်။

နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံခြားသားများ၏ဝင်ငွေရလမ်းမဖော်ပြနိုင်သောဝင်ငွေများအပေါ် သတ်မှတ်ထားသည့် အခွန်သက်သာခွင့်များ နှင့် ခွင့်ပြုငွေများကို မနုတ်ပယ်မီ ၃၀ % နှုန်းထားဖြင့် ဝင်ငွေခွန်ကောက်ခံပါမည်။ သို့ရာတွင် နိုင်ငံသားတစ်ဦးက မတည်ထည့်ဝင်သည့် Asset များဝယ်ယူခြင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဝယ်ယူခြင်းအတွက် သုံးစွဲသည့်ဝင်ငွေ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းအသစ်တည်ထောင်ခြင်း သို့မဟုတ် လက်ရှိလုပ်ငန်းကို တိုးချဲ့ခြင်းအတွက် ဝင်ငွေရလမ်းများဖော်ပြနိုင်ပါက၊ ဝင်ငွေရလမ်း ဖော်ပြနိုင်သောဝင်ငွေကို ဝင်ငွေရလမ်းမဖော်ပြနိုင်သည့် စုစုပေါင်း ဝင်ငွေမှ နုတ်ပယ်ရမည်ဖြစ်ပြီး ဝင်ငွေရလမ်းမဖော်ပြနိုင်သောဝင်ငွေအပေါ် အောက်ပါဇယားတွင်ဖော်ပြထားသည့် နှုန်းထားများ အဆင့်ဆင့်အတိုင်း အခွန်စည်းကြပ်ပါမည် -

စဉ်	ဝင်ငွေ (မြန်မာကျပ်)	ကျသင့်မည့်ဝင်ငွေခွန်
(က)	၁ - ၃၀,၀၀၀,၀၀၀	၁၅%
(ခ)	၃၀,၀၀၀,၀၀၁ - ၁၀၀,၀၀၀,၀၀၀	၂၀%
(ဂ)	၁၀၀,၀၀၀,၀၀၁ နှင့်အထက်	၃၀%

၃။ လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာဝင်ငွေခွန်

လက်ရှိလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာဝင်ငွေခွန် (CIT) နှုန်းထားမှာ ၁၉၁၄ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ အရ မှတ်ပုံတင်ထားသော မြန်မာကုမ္ပဏီများ၊ ရုံးခွဲများ နှင့် MIC ၏ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီများ (နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် ၂၀၁၆ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ MIC က ထုတ်ပေးသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလိုင်စင်များဖြင့် နိုင်ငံခြားသားပိုင်ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီများ အတွက်) ၂၅ % ဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေအရ တည်ထောင်ထားသောကုမ္ပဏီများအဖြစ် သတ်မှတ်ထားသည့် ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီများသည် ၎င်းတို့ကမ္ဘာတစ်ဝန်းလုံးမှရရှိသည့် ဝင်ငွေအပေါ် CIT ဝင်ငွေခွန်ကြေညာကာ ပေးဆောင်ရန် တာဝန်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်ထားသော ရုံးခွဲများ အပါအဝင် ပြည်တွင်းရှိကုမ္ပဏီများမှအပ ပြည်ပရှိကုမ္ပဏီများသည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းမှရရှိသောဝင်ငွေအပေါ်တွင်သာ CIT ဝင်ငွေခွန်ကို ပေးဆောင်ရန် တာဝန်ရှိပါသည်။

၄။ အမြတ်ဝေစုခွဲဝေခြင်းများ

ကုမ္ပဏီမှ ရရှိသောအမြတ်ဝေစုများအပေါ် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် ရရှိပါသည်။

၅။ အစုရှယ်ယာများကို ရောင်းချခြင်းအပေါ် မြတ်စွန်းငွေများ

မတည်အခြေပစ္စည်းများတွင် မြေယာ၊ အဆောက်အအုံများနှင့် ၎င်း၏အခန်းများ၊ ယာဉ်များနှင့် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ မတည်အခြေပစ္စည်းများ ပါဝင်ပါသည်။ ဤစကားရပ်တွင် အစုရှယ်ယာများ၊ ခံဝန်ချုပ်များ၊ ငွေချေးသက်သေခံ လက်မှတ်များနှင့် အလားတူစာချုပ်စာတမ်းများလည်း ပါဝင်ပါသည်။ ပြည်တွင်းနေ နှင့် ပြည်ပနေအခွန်ထမ်းများက မြန်မာနိုင်ငံရှိ မတည်အခြေပစ္စည်းများကို ရောင်းချခြင်း၊ လဲလှယ်ခြင်း သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းခြင်းမှရရှိသည့် အမြတ်ငွေအပေါ် အခြေပစ္စည်းမှ မြတ်စွန်းငွေအပေါ် ကောက်ခံသည့် အခွန် (CGT) ကို ကောက်ခံပါမည်။ အမြတ်ငွေရရှိသည့် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးသည် CGT ကို ပေးဆောင်ရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ အရှုံးရှိစေကာမူ မတည်အခြေပစ္စည်း များကို ရောင်းချသည့်၊ လဲလှယ်သည့် သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းသည့် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးသည် CGT ကြေညာလွှာကို တင်သွင်းရမည်။

ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်သည့်ကုမ္ပဏီများမှအပ အစုရှယ်ယာများကို ရောင်းချခြင်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေအပေါ် ၁၀ % နှုန်းဖြင့် တွက်ချက်ထားသည့် CGT အခွန်ကို ကောက်ခံပါသည်။ အစုရှယ်ယာ များကို ရောင်းချရာတွင် ကျခံရသော အသုံးစရိတ်များနှင့် အစုရှယ်ယာဆိုင်ရာစရိတ်စကများကို နုတ်ပယ်ပြီး ရောင်းရငွေကို အခွန်စည်းကြပ်နိုင်သော အခြေပစ္စည်းမှ မြတ်စွန်းငွေအဖြစ် သတ်မှတ်ပါသည်။ ရောင်းချသည့် စုစုပေါင်းအစုရှယ်ယာတန်ဖိုးသည် မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၀,၀၀၀,၀၀၀ ထက် မကျော်ပါက၊ အခြေပစ္စည်းမှ မြတ်စွန်းငွေအပေါ် အခွန်အခမစည်းကြပ်ပါ။ တံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကို ရောင်းချသည့် အစုရှယ်ယာတန်ဖိုးအပေါ် ၀.၁ % နှုန်းထားဖြင့် ပေးဆောင်ရမည်။

အပိုင်း ၁၄ - ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As at and for the financial year ended 31 March [illegible]

Currency : Myanmar Kyat (MMK)

[illegible] GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As at and for the financial year ended 31 March 201[illegible]

Contents | **Page**

Contents	Page
Directors' report	1 - 2
Statement of management's responsibility	3
Independent auditor's report	4 - 5
Consolidated statement of financial position	6
Consolidated statement of comprehensive income	7 - 8
Consolidated statement of changes in equity	9 - 10
Consolidated statement of cash flows	11
Notes to the financial statements	[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
DIRECTORS' REPORT (CONTINUED)
For the financial year ended 31 March 2019

Directors' interest in shares or debentures

The Directors of the Company holding office at the end of the financial year had interests in the shares and [illegible] interests in the debentures of the Company and [illegible] related corporations. The details of Directors' shareholding are as follows:

	Number of ordinary shares	
	2019	2018
U Kyaw Lwin Oo	[illegible]	[illegible]
Daw San San [illegible]	[illegible]	[illegible]
U [illegible] Maung Oo	[illegible]	[illegible]
U Aung Min [illegible] @ [illegible]	[illegible]	[illegible]
Daw Khin Sone	[illegible]	[illegible]
Daw [illegible]	[illegible]	[illegible]
U Than Aung @ [illegible]	[illegible]	[illegible]
U Kyaw Kyaw Thein	[illegible]	[illegible]
Daw Hnin Yee [illegible]	[illegible]	[illegible]
Daw [illegible]	[illegible]	[illegible]
Daw Zin [illegible]	[illegible]	[illegible]

The Company has [illegible] issued and paid up [illegible] issued and paid up shares [illegible] October 2018.

On behalf of the directors

U Kyaw Lwin Oo
Managing Director

Director
Ever Flow River Group Public Company Limited

Daw Khin Sone
Director

Director
Ever Flow River Group Public Company Limited

[illegible]

E.F.R

Ever Flow River Group
Public Company Limited

STATEMENT OF MANAGEMENT'S RESPONSIBILITY
FOR EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

It is the responsibility of the Management to prepare the consolidated financial statements for each financial year which give a true and fair view of consolidated financial position as at 31 March [illegible], and the consolidated financial performance, consolidated changes in equity and consolidated cash flows for the financial year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory notes. In preparing these financial statements, the Management is required to:

- Select suitable accounting policies and then apply them consistently; and
- Make judgments and estimates that are reasonable and prudent.

The Management is responsible for keeping proper accounting records which disclose with reasonable accuracy at any time the financial position of the Group. We have general responsibility for taking such steps as are reasonably open to us to safeguard the assets of the Group and to prevent and detect fraud and other irregularities.

On behalf of Management

Ever Flow River Group Public Company Limited

Director
Ever Flow River Group Public Company Limited

30 September [illegible]

[illegible] Yangon, Myanmar.
[illegible]

WIN THIN & ASSOCIATES

CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS

[illegible]

Opinion

In our opinion, the consolidated financial statements give a true and fair view of the consolidated financial position of **Ever Flow River Group Public Company Limited** ("the Company") **and its subsidiaries** ("the Group") as at 31 March 2019, and of its consolidated financial performance and its consolidated cash flows for the year then ended in accordance with MFRSs and the provisions of the Myanmar Companies Law.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

In accordance with the provisions of the Myanmar Companies Law, we report that:

(i) we have obtained all the information and explanations we have required; and

(ii) the financial records have been maintained by the Company as required by Section 258 of the Law.

[illegible]
Partner
Win Thin & Associates
Certified Public Accountants

30 September 2019

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
As at 31 March [illegible]
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

	Note	[illegible]	[illegible]
Assets			
Non-current assets			
Property, plant and equipment	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Intangible assets	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Investments accounted for using the equity method	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Project under development	[illegible]	[illegible]	-
Total non-current assets		[illegible]	[illegible]
Current assets			
Inventories	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Trade and other receivables	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cash and cash equivalents	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total current assets		[illegible]	[illegible]
Total assets		[illegible]	[illegible]
Liabilities			
Current liabilities			
Trade and other payables	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total liabilities		[illegible]	[illegible]
Net assets		[illegible]	[illegible]
Equity			
Capital and reserves attributable to equity holders of the Company			
Share capital	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Foreign currency translation reserve	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Retained earnings		[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]
Non-controlling interests		[illegible]	-
Total equity		[illegible]	[illegible]

[illegible]

Authenticated by Directors

(1) (2)

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME
For the financial year ended 31 March 2019
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

	Note	2019	2018
Revenue from contracts with customers	19	10,147,830,489	4,870,244,276
Other income	21	1,781,117,274	38,847,222
Total income		11,928,727,763	4,909,091,498
Operating expenses	23	(3,721,809,681)	(1,231,974,427)
Purchases	17	(4,914,271,817)	(1,740,388,809)
Changes in inventories		14,891,838	(10,342,556)
Staff costs	22	(1,425,016,399)	(718,574,385)
Present, donation & entertainment		(73,898,320)	(13,882,995)
Travelling expenses		(213,898,163)	(102,331,672)
Utilities, electricity and communication		(138,552,413)	(54,792,704)
Rental on operating leases		(283,430,649)	(102,326,341)
Repair & maintenance expense		(87,087,871)	(22,534,246)
Depreciation and amortisation expenses	5,6	(61,017,580)	(44,836,282)
Professional fees		(38,075,681)	(50,553,094)
Management fees		(19,877,098)	(109,477,395)
Commercial tax expense		(3,847,514)	(47,238,085)
Others	25	(56,322,166)	890,273,581
Finance cost		(61,917)	–
Profit before interest and tax		1,990,063,781	907,814,629
Share of associates loss	8	(237,287,418)	(157,270,700)
Profit before tax		1,752,793,373	800,543,927
Income tax expense	20	(181,069,484)	(151,226,613)
Profit for the year		1,571,723,889	719,113,294
Other comprehensive income			
Foreign currency translation	10	436,794,541	(33,335,171)
Total comprehensive income		2,008,488,432	685,797,153

The notes on pages 12 to 56 are an integral part of the financial statements.

F FINANCIAL STATEMENTS

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME (CONTINUED)
For the financial year ended 31 March 2019
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

	Note	2019	2018	
Profit attributable to:				
Equity holders of the Company		[illegible]	[illegible]	
Non-controlling interests		([illegible])	-	
		[illegible]	[illegible]	
Total comprehensive income attributable to:				
Equity holders of the Company		[illegible]	[illegible]	
Non-controlling interests		([illegible])	-	
		[illegible]	[illegible]	
Earnings per share for profit attributable to the equity holders of the Company (MMK per share)				
			Post splitting shares	Before splitting shares
Basic earnings per share	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Diluted earnings per share	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

The notes on pages [illegible] to [illegible] are an integral part of the Financial Statements.

Director
Ever Flow River Group Public Company Limited

Director
Ever Flow River Group Public Company Limited

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY
For the financial year ended 31 March 2019
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

	Share capital	Advanced capital	Foreign currency translation reserve	Retained earnings	Total	Non-controlling interest	Total Equity
	←	Attributable to equity holders of the Company			→		
2019							
Beginning of financial year	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
Profit / (loss) for the year	-	-	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Other comprehensive income for the year	-	-	436,794,841	-	436,794,841	-	[illegible]
Total comprehensive income for the year	-	-	436,794,841	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Acquisition of a subsidiary	-	-	-	-	-	[illegible]	[illegible]
Changes in equity interest	-	-	-	-	-	[illegible]	[illegible]
Total transactions with owners, recognised directly in equity	-	-	-	-	-	[illegible]	[illegible]
End of financial year	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

The notes on pages [illegible] form an integral part of the financial statements.

Director

Ever Flow River Group Public Company Limited

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY (CONTINUED)
For the financial year ended 31 March 2019
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

	←	Attributable to equity holders of the Company			→		
	Share capital	Advance capital	Foreign currency translation reserve	Retained earnings	Total	Non-controlling interest	Total Equity
2019							
Beginning of financial year	[illegible]	[illegible]	-	([illegible])	[illegible]	-	[illegible]
Profit for the year	-	-	-	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
Other comprehensive income for the year	-	-	([illegible])	-	([illegible])	-	([illegible])
Total comprehensive income for the year	-	-	([illegible])	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
Issue of new shares	[illegible]	-	-	-	[illegible]	-	[illegible]
Advanced capital contribution	[illegible]	([illegible])	-	-	-	-	-
Acquisition of a subsidiary	[illegible]	-	-	-	[illegible]	-	[illegible]
Total transactions with owners, recognised directly in equity	[illegible]	([illegible])	([illegible])	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
End of financial year	[illegible]	-	([illegible])	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS
For the financial year ended 31 March 2019
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

	Note	2019	2018
Cash flows from operating activities			
Profit for the year		1,071,763,032	716,713,224
Adjustment for:			
Income tax expense		141,080,804	101,236,813
Reclassification		–	6,380,800
Negative goodwill		–	(174,412,513)
Gain on changes in equity interest		(113,762,781)	–
Gain on disposal of business		(1,884,177,073)	–
Depreciation and amortisation expenses		87,011,689	44,635,282
Gain on disposal of property, plant and equipment		(8,778,337)	(234,230)
Write off property, plant and equipment		1,037,838	786,137
Share of associates loss after tax		277,287,418	107,270,700
Unrealised currency translation		316,321,389	(519,025,540)
		976,727,919	18,239,022
Change in working capital, net of effects from acquisition of subsidiaries:			
Inventories		31,154,544	33,733,860
Trade and other receivables		(2,380,813,819)	(646,131,880)
Trade and other payables		1,738,726,480	(420,931,086)
Cash generated from operations		68,796,124	(1,025,334,476)
Income tax paid		(138,309,838)	(151,177,880)
Net cash used in operating activities	10	(79,214,412)	(1,159,411,828)
Cash flows from investing activities			
Acquisition of a subsidiary, net of cash acquired	11	(1,079,305,403)	1,100,113,211
Additions to property, plant and equipment		(134,304,418)	(41,173,725)
Proceeds from disposal of business		1,327,128,040	–
Proceeds from disposal of property, plant and equipment		30,282,940	1,800,000
Cash paid for project under development		(1,465,483,844)	–
Net cash (used in) / provided by investing activities		(1,288,370,812)	1,060,740,541
Cash flows from financing activities			
Proceeds from issuance of share capital		–	2,431,800,000
Net cash provided by financing activities		–	2,431,800,000
Net increase / (decrease) in cash and cash equivalents		(1,166,030,044)	2,331,180,332
Cash and cash equivalents at beginning of financial year		2,460,963,036	135,729,304
Cash and cash equivalents at end of financial year	12	1,300,188,492	2,469,585,538

The notes on pages [illegible] are an integral part of the financial statements.

[illegible] FINANCIAL STATEMENTS

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

1. General information

Ever Flow River Group Public Company Limited (the Company) was incorporated in the Republic of the Union of Myanmar under the Myanmar Companies Act 1914 on 10 April 2014 as a Public Company Limited by Shares as per Certificate of Incorporation No. [illegible].

The Company was formerly incorporated as a Private Company on 2 November 2012 under The Myanmar Companies Act 1914. The Company at its extra-ordinary General Meeting held on 20 March 2014 resolved to convert existing private company into a public company and accordingly the Company filed the said special resolution together with amended Memorandum and Article of Association and Form E (statement in lieu of prospectus). However upon the insistence of the Directorate of Investment and Company Administration (DICA), other formation papers had to be filed as though a new public company was formed. The DICA issued a New Certificate of Incorporation No. [illegible].

The registered office of the Company is located at Room 8, 4th Floor, United Condo, Tower 1, [illegible] Pagoda Road, Yangon Region, Republic of the Union of Myanmar.

The Company have not been carrying on any business activities itself and have acquired its subsidiaries through which the following business activities are carried out:
1. Business of international standard warehouse & distribution
2. Container wharf and port service
3. Business of inland water transport

2. Summary of significant accounting policies

The principal accounting policies applied in the preparation of the accompanying consolidated financial statements are set out below. These policies have been consistently applied to all the years presented, unless otherwise stated.

A. Basis of preparation

The accompanying consolidated financial statements of the Group have been prepared in accordance with Myanmar Financial Reporting Standards (MFRSs) and are based on historical cost convention.

B. Revenue recognition

Sales comprise the fair value of the consideration received or receivable for the sale of goods and rendering of services in the ordinary course of the Group's activities. Sales are presented, net of commercial tax, rebates and discounts, and after eliminating sales within the Group.

The Group assesses its role as an agent or principal for each transaction and in an agency arrangement the amounts collected on behalf of the principal are excluded from revenue. The Group recognised revenue when the amount of revenue and related cost can be reliably measured, it is probable that the collectability of the related receivables is reasonably assured and when the specific criteria for each of the Group's activities are met as follows:

(a) Sale of goods – [illegible]

Revenue from these sales is recognised when the Group has delivered the goods to locations specified by its customers and the customers have accepted the goods in accordance with the sales contract.

[illegible] EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

2. Summary of significant accounting policies (continued)

B. Revenue recognition (continued)

(b) Rendering of service – Logistics services

Revenue from logistics services is recognised when the services are rendered. Where services are provided in stages, revenue is recognised using the percentage-of-completion method based on the actual service provided as a proportion of the total services to be performed.

(c) Rendering of service – Engineering services

Revenue from engineering services is recognised when the services are rendered. Where services are provided in stages, revenue is recognised using the percentage-of-completion method based on the actual service provided as a proportion of the total services to be performed.

(d) Rendering of services – Inspection services

Revenue from inspection services is recognised when the goods inspected are delivered.

(e) Interest income

Interest income is recognised when the interest is deposited into the bank.

(f) Dividend income

Dividend income is recognised when the right to receive payment is established.

C. Group accounting

(a) Subsidiaries

(i) Consolidation

Subsidiaries are all entities over which the Group has control. The Group controls an entity when the Group is exposed to, or has rights to, variable returns from its involvement with the entity and has the ability to affect those returns through its power to direct the activities of the entity. Subsidiaries are fully consolidated from the date on which control is transferred to the Group. They are deconsolidated from the date that control ceases.

In preparing the consolidated financial statements, intercompany transactions and balances and unrealised gains on transactions between group entities are eliminated. Unrealised losses are also eliminated unless the transaction provides evidence of an impairment indicator of the transferred asset. Accounting policies of subsidiaries have been changed where necessary to ensure consistency with the policies adopted by the Group.

Non-controlling interests comprise the portion of a subsidiary's net results of operations and its net assets, which is attributable to the interests that are not owned directly or indirectly by the equity holders of the Company. They are shown separately in the consolidated statement of comprehensive income, statement of changes in equity, and balance sheet. Total comprehensive income is attributed to the non-controlling interests based on their respective interests in a subsidiary, even if this results in the non-controlling interests having a deficit balance.

2 Summary of significant accounting policies (continued)

(c) Group accounting (continued)

(ii) Acquisitions

The acquisition method of accounting is used to account for business combinations entered into by the Group.

The consideration transferred for the acquisition of a subsidiary or business comprises the fair value of the assets transferred, the liabilities incurred and the equity interests issued by the Group. The consideration transferred also includes any contingent consideration arrangement and any pre-existing equity interest in the subsidiary measured at their fair values at the acquisition date.

Acquisition-related costs are expensed as incurred.

Identifiable assets acquired and liabilities and contingent liabilities assumed in a business combination are, with limited exceptions, measured initially at their fair values at the acquisition date.

On an acquisition-by-acquisition basis, the Group recognises any non-controlling interests in the acquiree at the date of acquisition either at fair value or at the non-controlling interest's proportionate share of the acquiree's identifiable net assets.

The excess of (a) the consideration transferred, the amount of any non-controlling interest in the acquiree and the acquisition-date fair value of any previous equity interest in the acquiree over the (b) fair value of the identifiable net assets acquired is recorded as goodwill.

(iii) Disposals

When a change in the Group's ownership interest in a subsidiary results in a loss of control over the subsidiary, the assets and liabilities of the subsidiary including any goodwill are derecognised. Amounts previously recognised in other comprehensive income in respect of that entity are also reclassified to profit or loss or transferred directly to retained earnings if required by a specific Standard.

Any retained equity interest in the entity is remeasured at fair value. The difference between the carrying amount of the retained interest at the date when control is lost and its fair value is recognised in profit or loss.

(d) Transactions with non-controlling interests

Changes in the Group's ownership interest in a subsidiary that do not result in a loss of control over the subsidiary are accounted for as transactions with equity owners of the Company. Any difference between the change in the carrying amounts of the non-controlling interest and the fair value of the consideration paid or received is recognised within equity attributable to the equity holders of the Company.

(e) Associated companies

Associated companies are entities over which the Group has significant influence, but not control, generally accompanied by a shareholding giving rise to voting rights of 20% and above but not exceeding 50%.

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

2. Summary of significant accounting policies (continued)

(f) Property, plant and equipment

(a) Measurement

(i) Land and buildings

Land and buildings are initially recognised at cost. Freehold land is subsequently carried at the revalued amount less accumulated impairment losses. Buildings and leasehold land are subsequently carried at the revalued amounts less accumulated depreciation and accumulated impairment losses.

Land and buildings are revalued by independent professional valuers on a triennial basis and whenever their carrying amounts are likely to differ materially from their revalued amounts. When an asset is revalued, any accumulated depreciation at the date of revaluation is eliminated against the gross carrying amount of the asset. The net amount is then restated to the revalued amount of the asset.

Increases in carrying amounts arising from revaluation, including currency translation differences, are recognised in other comprehensive income and accumulated in equity, unless they reverse a revaluation decrease of the same asset previously recognised in profit or loss. In this case, the increase is recognised in profit or loss. Decreases in carrying amounts are recognised in other comprehensive income to the extent of any credit balance existing in the equity in respect of that asset and reduces the amount accumulated in equity. All other decreases in carrying amounts are recognised in profit or loss.

(ii) Other property, plant and equipment

All other items of property, plant and equipment are initially recognised at cost and subsequently carried at cost less accumulated depreciation and accumulated impairment losses.

(iii) Components of costs

The cost of an item of property, plant and equipment initially recognised includes its purchase price and any cost that is directly attributable to bringing the asset to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Cost also includes borrowing costs and any fair value gains or losses on qualifying cash flow hedges of property, plant and equipment that are transferred from the hedging reserve.

(b) Depreciation

Freehold land is not depreciated. Depreciation on other items of property, plant and equipment is calculated using the straight-line method to allocate their depreciable amounts over their estimated useful lives as follows:

	Useful lives
Office equipment	[illegible] years
Furniture & fittings	[illegible] years
Computer & accessories	[illegible] years
Machineries	[illegible] years
Motor vehicles	[illegible] years
Leasehold property renovation	[illegible] years

2. Summary of significant accounting policies (continued)

Investments in subsidiaries and associated companies

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Impairment of non-financial assets

(a) Goodwill

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(b) [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3. Summary of significant accounting policies (continued)

Impairment of non-financial assets (continued)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

11. Financial assets

(a) Classification

[illegible]

(i) Financial assets at fair value through profit or loss

[illegible]

(ii) Loans and receivables

[illegible]

[illegible]

2 Summary of significant accounting policies (continued)

h Financial assets (continued)

(iii) Held-to-maturity financial assets

[illegible]

(iv) Available-for-sale financial assets

[illegible]

(b) Recognition and derecognition

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(c) Initial measurement

[illegible]

(d) Subsequent measurement

[illegible]

[illegible]

2. Summary of significant accounting policies (continued)

h) Financial assets (continued)

[illegible]

(iii) Impairment

[illegible]

(i) Loans and receivables/held-to-maturity financial assets

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(ii) Available-for-sale financial assets

[illegible]

[illegible]

2. Summary of significant accounting policies (continued)

H. Financial assets (continued)

(f) Offsetting of financial instruments

Financial assets and liabilities are offset and the net amount reported in the statement of financial position when there is a legally enforceable right to offset and there is an intention to settle on a net basis or realise the asset and settle the liability simultaneously.

I. Trade receivables

Trade receivables are recognised initially at fair value and subsequently measured at amortised cost using the effective interest method, less loss allowance (Note 11).

J. Trade and other payables

Trade and other payables represent liabilities for goods and services provided to the Group prior to the end of financial year which are unpaid. They are classified as current liabilities if payment is due within one year or less (or in the normal operating cycle of the business if longer). Otherwise, they are presented as non-current liabilities.

Trade and other payables are initially recognised at fair value, and subsequently carried at amortised cost using the effective interest method.

K. Leases

The Group leases office premises, factories, motor vehicles and warehouses under operating leases from related parties and / or non-related parties.

Leases where substantially all risks and rewards incidental to ownership are retained by the lessors are classified as operating leases. Payments made under operating leases (net of any incentives received from the lessors) are recognised in profit or loss on a straight-line basis over the period of the lease.

L. Income taxes

Current income tax for current and prior periods is recognised at the amount expected to be paid to or recovered from the tax authorities, using the tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted by the reporting date.

Deferred income tax is recognised for all temporary differences arising between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts in the financial statements except when the deferred income tax arises from the initial recognition of goodwill or an asset or liability in a transaction that is not a business combination and affects neither accounting nor taxable profit or loss at the time of the transaction.

A deferred income tax liability is recognised on temporary differences arising on investments in subsidiaries, associated companies and joint ventures, except where the Group is able to control the timing of the reversal of the temporary difference and it is probable that the temporary difference will not reverse in the foreseeable future.

A deferred income tax asset is recognised to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the deductible temporary differences and tax losses can be utilised.

3 Summary of significant accounting policies (continued)

l. Income taxes (continued)

Deferred income tax is measured:

(i) [illegible]

(ii) [illegible]

[illegible]

m. **Provisions**

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

n. **Employee compensation**

[illegible]

(i) Short-term compensated absences

[illegible]

[illegible]

2. Summary of significant accounting policies (continued)

Currency translation

(a) Functional and presentation currency

Items included in the financial statements of each entity in the Group are measured using the currency of the primary economic environment in which the entity operates ("functional currency"). The financial statements are presented in Myanmar Kyat, which is the functional currency of the Company.

(b) Transactions and balances

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(c) Translation of Group entities' financial statements

[illegible]

(i) [illegible]

(ii) [illegible]

(iii) [illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Currency - Myanmar Kyat (MMK))

3. Summary of significant accounting policies (continued)

D. Currency translation (continued)

Goodwill and fair value adjustments arising on the acquisition of foreign operations are treated as assets and liabilities of the foreign operations and translated at the closing rates at the reporting date.

F. Cash and cash equivalents

For the purpose of presentation in the consolidated statement of cash flows, cash and cash equivalents include cash on hand and deposits with financial institutions which are subject to an insignificant risk of change in value.

G. Inventories

Inventories comprise [illegible] for resale and supplies to be consumed in the rendering of services. Inventories are carried at the lower of cost and net realisable value. Cost is determined using the first-in, first-out method. Net realisable value is the estimated selling price in the ordinary course of business, less the applicable variable selling expenses.

H. Share capital

Ordinary shares are classified as equity. Incremental costs directly attributable to the issuance of new ordinary shares are deducted against the share capital account.

I. Dividends to the Company's shareholders

Dividends to the Company's shareholders are recognised when the dividends are approved for payment.

[illegible] FINANCIAL STATEMENTS

3. **Significant accounting judgements and estimates**

[illegible]

(a) Judgements made in applying accounting policies

[illegible]

Impairment of property, plant and equipment

[illegible]

Impairment of goodwill

[illegible]

(b) Key sources of estimation uncertainty

[illegible]

Useful lives of property, plant and equipment

[illegible]

Impairment of non-financial assets

[illegible]

[illegible]

4 Financial risk management

4.1 Financial risk factors

[illegible]

[illegible]

(a) Market risk

- Currency risk

[illegible]

- Cash flow and fair value interest rate risk

[illegible]

[illegible]

(b) Credit risk

[illegible]

[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

4. Financial risk management (continued)

(d) Capital risk

[illegible]

[illegible]

	[illegible]	[illegible]
Net debt	[illegible]	[illegible]
Total equity	[illegible]	[illegible]
Total capital	[illegible]	[illegible]
Gearing ratio	[illegible]	[illegible]

[illegible]

(e) Fair value measurement

[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP OF COMPANIES (PUBLIC) LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

[illegible]. Property, plant and equipment

	Office equipment	Furniture & fittings	Computer & accessories	Motor vehicles	Machineries	Leasehold property renovation	Total
2019							
Cost							
Beginning of financial year	74,434,891	20,171,706	31,193,881	216,841,933	91,064,093	48,016,718	510,304,216
Foreign currency translation differences	16,242,212	5,262,144	7,799,306	35,636,476	22,161,363	19,283,754	95,822,876
Acquisition of a subsidiary	7,588,833	2,281,343	4,819,913	–	–	–	93,675,258
Additions	24,697,268	8,751,671	71,895,736	35,219,862	15,050,302	–	164,534,475
Write off/Disposal	(37,134,659)	(1,738,370)	(4,740,839)	(37,283,830)	–	–	(75,296,488)
End of financial year	88,823,858	41,792,314	81,869,013	244,613,833	133,816,798	56,903,524	692,575,097
Accumulated depreciation							
Beginning of financial year	6,455,028	3,823,824	5,011,294	13,697,971	11,856,026	6,468,075	43,816,808
Foreign currency translation differences	5,756,342	2,362,588	3,166,239	13,106,746	11,477,237	4,530,298	41,933,438
Depreciation charge	14,341,913	4,470,664	6,787,287	30,692,171	25,504,746	11,481,432	94,268,236
Write off/Disposal	(2,087,213)	(273,589)	(891,420)	(5,659,000)	–	–	(8,921,771)
End of financial year	25,465,070	11,984,027	15,135,018	52,837,833	48,548,513	22,533,856	171,288,913
Net book value							
End of financial year	63,415,813	28,256,487	67,836,192	187,886,119	86,768,079	36,067,668	477,286,484

[illegible]

[illegible] GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Currency – [illegible])

[illegible] Property, plant and equipment (continued)

	Office equipment	Furniture & fittings	Computer & accessories	Motor vehicles	Machinery	Leasehold property [illegible]	Total
[illegible]							
Cost							
Beginning of financial year	-	-	-	-	-	-	-
Foreign currency translation differences	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Acquisition of a subsidiary	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Additions	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	[illegible]
Disposals	[illegible]	-	-	-	-	-	[illegible]
Write off	-	[illegible]	[illegible]	-	-	-	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Accumulated depreciation							
Beginning of financial year	-	-	-	-	-	-	-
Foreign currency translation differences	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Depreciation charge	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Disposals	[illegible]	-	-	-	-	-	[illegible]
Write off	-	[illegible]	[illegible]	-	-	-	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Net book value							
End of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible] GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - [illegible]

8. Intangible assets

	[illegible]	[illegible]
Composition:		
Goodwill	[illegible]	[illegible]
Computer software	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

(a) Goodwill

	[illegible]	[illegible]
Cost		
Beginning of financial year	[illegible]	-
Currency translation differences	-	-
Acquisition of a subsidiary	-	[illegible]
Additions	-	-
End of financial year	[illegible]	[illegible]
Accumulated impairment		
Beginning of financial year	-	-
Impairment charge	-	-
End of financial year	-	-
Net book value	[illegible]	[illegible]

(b) Computer software

	[illegible]	[illegible]
Cost		
Beginning of financial year	[illegible]	-
Currency translation differences	[illegible]	-
Acquisition of a subsidiary	-	[illegible]
Additions	-	-
End of financial year	[illegible]	[illegible]
Accumulated amortisation		
Beginning of financial year	[illegible]	-
Currency translation differences	[illegible]	-
Amortisation charge	[illegible]	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]
Net book value	[illegible]	[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

7. **Investment in subsidiaries**

	2019	2018
Unquoted equity shares, at cost		
Beginning of financial year	[illegible]	-
Acquisition of subsidiaries during the year	-	[illegible]
Transfer from investment in associates	[illegible]	-
Additional capital contributed into subsidiaries during the financial year	[illegible]	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]

The Group had the following subsidiaries as at 31 March 2019 and 31 March 2018 respectively:

Name	Principal activities	Country of incorporation	Proportion of ordinary shares directly held by the parent		Proportion of ordinary shares held by the Group	
			2019	2018	2019	2018
[illegible] Shipping Agency Services Limited ([illegible])	Acting as an agent for [illegible] Marine Shipping Line	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
E.F.R.G. Link Express Services Limited ([illegible])	Providing freight forward services for total logistics package including [illegible], land, air and warehouse services	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
Myanmar Round The World Logistics Limited (MRTW)	Providing freight forward services especially for air cargo	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd (MRTW Inspection)	Providing garments, shoes and cargo inspection services especially for Japanese Buyer's cargo	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
[illegible] Engineering Services Limited ([illegible])	Providing engineering services [illegible] such as installation [illegible] [illegible]	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Currency – Myanmar Kyat (MMK))

7 Investment in subsidiaries (continued)

Name	Principal activities	Country of incorporation	Proportion of ordinary shares directly held by the parent		Proportion of ordinary shares held by the Group	
			2019	2018	2019	2018
Ever Flow River Trading Co., Ltd. (EFR Trading)	Selling electronic goods, importation and distribution of rice noodle and selling rubber trade	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
Union Chance Services Limited (UCS)	Providing freight forward service especially for handling sea cargo and carried account commodity cargo	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Company Limited (EFRLDC (M)) (Myanmar)	Electing a dry port and a container yard and running container related services, such as empty container depot, container freight station, inland container depot and container transportation services, other added services such as [illegible] services for re-transportation, customs bonded warehouse services that have connections with [illegible] and inland container stations	Myanmar	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Currency – Myanmar Kyat (MMK))

[illegible] Investment in associated companies

	2019	2018
Beginning of financial year	[illegible]	[illegible]
Currency translation differences	[illegible]	[illegible]
Acquisition of a subsidiary	[illegible]	[illegible]
Capital contribution into associated companies during the financial year	[illegible]	-
Transfer to investment in subsidiaries at cost	[illegible]	-
Share of loss	[illegible]	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]

On 24 April 2018, [illegible], subsidiary of the Group, has contributed US$ [illegible] into [illegible] Multiplant Myanmar Co., Ltd. (UTDC MEG), Joint Venture Company to obtain 40% equity interest in UTDC MEG. That's why, the Group held 40% equity interest in UTDC MEG indirectly through [illegible].

Set out below are the associated companies of the Group as at 31 March 2019 and 31 March 2018 respectively. The associated companies as listed below have share capital consisting solely of ordinary shares, which are held directly and indirectly by the Group. The Group held [illegible] equity interest in [illegible] directly and [illegible] equity interest in [illegible] indirectly through [illegible].

Name	Principal activities	Country of incorporation	% of ownership interest 2019	% of ownership interest 2018
[illegible] Logistics Co., Ltd. [illegible]	Providing trucking, warehouse and cross border [illegible], inland container depot operation and related logistics service, forwarding and custom clearance service, [illegible] and inland water transportation services	Myanmar	[illegible]	[illegible]
UTDC Multiplant Myanmar Company Limited (UTDC MEG)	Providing repair and installation of machinery and equipment, construction of building, civil engineering, specialized construction activities, land transport and transport via pipelines, water transport, air transport, warehouse and support activities for transportation, rental and leasing activities	Myanmar	40.00%	-
[illegible] Terminal and Logistics Company Limited ([illegible])	[illegible] supply and transport, container services, marine container transport, inland terminal and logistics center, import value added services, bonded warehouse service, inland container depot services and cold chain services	Myanmar	[illegible]	[illegible]

[illegible]

8. Investment in associate companies (continued)

Set out below are the summarised financial information for associate companies:

	2019			2018		
	UTDC MEG	MTLT JV	KEPR JV	MTLT JV	[illegible] JV	KEPR JV
Assets	3,384,702,263	3,003,879,155	4,806,347,866	[illegible]	954,518,918	[illegible]
Liabilities	1,637,768,833	304,728,588	184,218,871	118,795,479	275,200,038	[illegible]
Revenue	187,843,207	-	4,960,123,844	-	-	3,182,802,347
Loss for the year	(146,886,290)	(143,845,727)	(168,047,302)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

9. Project under development

	2019	2018
Beginning of financial year	-	-
Acquisition of a subsidiary	194,108,822	-
Additions	1,691,839,849	-
Construction costs	1,384,212,026	-
Vehicles	69,770,000	-
[illegible]	71,321,708	-
Software	1,800,000	-
Others	15,141,000	-
End of financial year	1,885,948,231	-

The above project under development represents the construction cost of a dry port and a container yard on a [illegible] acre land plot near [illegible] Railway Station, [illegible] Township, [illegible] District, Mandalay Region, Republic of the Union of Myanmar.

10. Inventories

	2019	2018
Inventories for resale	157,374,451	171,848,239
Air conditioner	44,031,002	[illegible]
Pure water	113,343,449	[illegible]
Consumable	-	[illegible]
	157,374,451	[illegible]

11. Trade and other receivables

	2019	2018
Trade receivables	[illegible]	[illegible]
- Non related parties	[illegible]	[illegible]
Subscription receivables	[illegible]	[illegible]
Other receivables	[illegible]	[illegible]
- Associated companies	[illegible]	[illegible]
- Due from directors	[illegible]	[illegible]
- Non related parties	[illegible]	[illegible]
Deposit	[illegible]	[illegible]
Prepayments	[illegible]	[illegible]
Advance tax	[illegible]	[illegible]
- Withholding tax	[illegible]	[illegible]
- Commercial tax	[illegible]	[illegible]
- Corporate income tax	[illegible]	[illegible]
Advance	[illegible]	[illegible]
Other	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

12. Cash and cash equivalents

	2019	2018
Cash on hand	[illegible]	[illegible]
Cash at bank	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

Acquisition of subsidiary

[illegible]

[illegible]

(a) Additional consideration

Cash

ERLDC [illegible]

(b) Effect on cash flows of the Group

Cash paid:

The Group [illegible]

Less: Cash and cash equivalents of subsidiary acquired [illegible]

Cash outflow on subsidiary acquired [illegible]

[illegible]

13. Trade and other payables

	2019	2018
Trade payables to:	[illegible]	[illegible]
- Non-related parties	[illegible]	[illegible]
Other payables	[illegible]	[illegible]
- Due to directors	[illegible]	[illegible]
- Non-related parties	[illegible]	[illegible]
- Due to associated companies	-	[illegible]
Tax provision	[illegible]	[illegible]
- Corporate income tax	[illegible]	[illegible]
- Commercial tax	[illegible]	[illegible]
- Capital gain tax	[illegible]	-
Advance received	[illegible]	[illegible]
Accruals	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

14. Share capital

	No. of ordinary shares	Amount
2019		
Beginning of financial year	[illegible]	[illegible]
Shares split	[illegible]	-
End of financial year	[illegible]	[illegible]
2018		
Beginning of financial year	[illegible]	[illegible]
Shares issued	[illegible]	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]

There is no par value for ordinary shares issued.

The Company has split [illegible] issued and paid up share [illegible] issued and paid up shares on [illegible] October 2018.

During financial year (FY) 2017 - 2018, the Company has allotted [illegible] shares at MMK [illegible] per share on [illegible] August 2017 and [illegible] shares at MMK [illegible] per share on [illegible] March 2018 respectively.

Out of which, MMK [illegible] which has been presented as [illegible] under prepayment and other receivables have not been paid in FY 2017 - 2018. Out of MMK [illegible], the shareholders have contributed MMK [illegible] in FY 2018 - 2019.

[illegible] Financial Statements

[illegible] Foreign currency translation reserve

	2019	2018
Currency translation	[illegible]	[illegible]

(a) Movement

	2019	2018
Beginning of financial year	[illegible]	-
Net currency translation differences of financial statements of subsidiaries and associated companies	[illegible]	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]

[illegible] Revenue from contracts with customers

	2019	2018
Sale of goods (Note [illegible])	[illegible]	[illegible]
Rendering of services - [illegible] services (Note [illegible])	[illegible]	[illegible]
Rendering of services - [illegible] services (Note [illegible])	[illegible]	[illegible]
Rendering of services - [illegible] services (Note [illegible])	[illegible]	[illegible]
Total sales	[illegible]	[illegible]

[illegible] Sale of goods

Sales of goods [illegible]

	2019	2018
Composition:		
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible] GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

[illegible] Rendering of services – engineering services

Rendering of services – engineering services from external customers are derived mainly from the [illegible] and construction of [illegible], general engineering services and [illegible] of [illegible] on barge [illegible]. Breakdown of the rendering of services – engineering services is as follows:

	[illegible]	[illegible]
Composition:		
Civil and general engineering services	[illegible]	[illegible]
[illegible] on barge	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible] Rendering of services – logistic services

Rendering of services – logistic services from external customers are derived mainly from the freight forwarding and acting as an agent. Breakdown of the rendering of services – logistic services is as follows:

	[illegible]	[illegible]
Composition:		
Freight forwarding	[illegible]	[illegible]
Commission	[illegible]	[illegible]
Others	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible] Rendering of services – inspection services

Rendering of services – inspection services from external customers are derived mainly from the quality inspection of [illegible]. Breakdown of the rendering of services – inspection services is as follows:

	[illegible]	[illegible]
Composition:		
Inspection	[illegible]	[illegible]
Others	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible] GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

21. Other income

	2019	2018
Interest income		
- Bank deposits	[illegible]	[illegible]
Gain on business disposal	[illegible]	–
Service income		
- Custom clearance	[illegible]	–
- Trucking	[illegible]	–
Others	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible]

22. Staff costs

	2019	2018
Wages and salaries	[illegible]	[illegible]
Directors remuneration	–	[illegible]
Other employment benefits	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

23. Operating expenses

	2019	2018
Operating expenses – engineering services (Note 24)	[illegible]	[illegible]
Operating expenses – [illegible] services (Note 25)	[illegible]	[illegible]
Operating expenses – [illegible] services (Note 26)	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

24. Operating expenses – engineering services

	2019	2018
Installation charges	[illegible]	[illegible]
Labour charges	–	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

29. Operating expenses - logistic services

	2019	2018
B/L & PKI fees	[illegible]	[illegible]
Repair and maintenance - container	[illegible]	[illegible]
Transportation charges	[illegible]	[illegible]
Detention charges	[illegible]	[illegible]
Documentation fees	[illegible]	[illegible]
Warehouse charges	[illegible]	[illegible]
Commissions	[illegible]	[illegible]
Handling fees	[illegible]	[illegible]
Truck expenses	[illegible]	[illegible]
Project cost	[illegible]	-
Others	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

30. Operating expenses - inspection services

	2019	2018
Inspection cost	[illegible]	[illegible]
Factory expenses	[illegible]	[illegible]
Consultant fees	[illegible]	[illegible]
Inspector salary	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

31. Purchases

	2019	2018
Petroleum goods	[illegible]	[illegible]
Rubber	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

[illegible]. Others

	[illegible]	[illegible]
Advertising	[illegible]	[illegible]
License & registration fee	[illegible]	[illegible]
Insurance premium	[illegible]	[illegible]
Office expense	[illegible]	[illegible]
Bad debt	[illegible]	[illegible]
Gain on disposal of property, plant and equipment	[illegible]	[illegible]
Write off property, plant and equipment	[illegible]	[illegible]
Negative goodwill	-	[illegible]
Gain on changes in equity interest (Note [illegible])	[illegible]	-
Foreign currency translation	[illegible]	[illegible]
Others	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

23 Income tax expense

(a) Income tax expense

	2019	2018
Tax expense attributable to profit is made up of:		
Profit for the financial year:		
- Current income tax	[illegible]	[illegible]
Under provision in prior financial years:		
- Current income tax	[illegible]	[illegible]
Tax penalty	[illegible]	–
	[illegible]	[illegible]

(b) Movement in current income tax liabilities

	2019	2018
Beginning of financial year	[illegible]	–
Currency translation differences	[illegible]	[illegible]
Acquisition of a subsidiary	–	[illegible]
[illegible]	–	[illegible]
Income tax paid	[illegible]	[illegible]
Income tax expense	[illegible]	[illegible]
Under provision in prior financial years	[illegible]	[illegible]
Tax penalty	[illegible]	–
End of financial year	[illegible]	[illegible]

(c) The tax (charge)/credit relating to each component of other comprehensive income is as follows:

	Before tax	Tax charge	After tax
2019			
Currency translation differences arising from consolidation of subsidiary	[illegible]	–	[illegible]
Other comprehensive income	[illegible]	–	[illegible]
2018			
Currency translation differences arising from consolidation of subsidiary	[illegible]	–	[illegible]
Other comprehensive income	[illegible]	–	[illegible]

35. Earnings per share

(a) Basic earnings per share

Basic earnings per share are calculated by dividing the profit attributable to equity holders of the Company by the weighted average number of ordinary shares in issue during the financial year.

	2019	2018	
		After splitting shares	Before splitting shares
Profit attributable to equity holders of the Company (MMK)	1,094,038,933	716,112,204	716,113,304
Weighted average number of ordinary shares in issue (shares)	10,815,896	4,740,500	237,020
Basic earnings per share (MMK per share)	146	152	3,024

(b) Diluted earnings per share

For the purpose of calculating diluted earnings per share, profit attributable to equity holders of the Company and the weighted average number of ordinary shares outstanding are adjusted for the effects of all dilutive potential ordinary shares. The Company has two categories of dilutive potential ordinary shares: convertible bonds and share options.

Convertible bonds are assumed to have been converted into ordinary shares at issuance and the profit for the year is adjusted to eliminate the interest expense less the tax effect.

For share options, the weighted average number of shares on issue has been adjusted as if all dilutive share options were exercised. The number of shares that could have been issued upon the exercise of all dilutive share options less the number of shares that could have been issued at fair value (determined as the Company's average share price for the financial year) for the same total proceeds is added to the denominator as the number of shares issued for no consideration. No adjustment is made to the profit for the year.

Diluted earnings per share attributable to equity holders of the Company is calculated as follows:

	2019	2018	
		After splitting shares	Before splitting shares
Profit attributable to equity holders of the Company (MMK)	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Interest expense on convertible bonds, net of tax	-	-	-
Profit used to determine diluted earnings per share	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Weighted average number of ordinary shares outstanding for basic earnings per share (shares)	[illegible]	4,740,500	237,020
Adjustments for:			
- Convertible bonds	-	-	-
- Share options	-	-	-
	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Diluted earnings per share (MMK per share)	116	152	3,024

[illegible]. Ultimate controlling party

The Company's ultimate controlling parties are [illegible] who are residents of Myanmar.

[illegible]. Related party transactions

In addition to the information disclosed elsewhere in the financial statements, the following transactions took place between the Group and related parties at terms agreed between the parties.

(a) Sales and purchases of goods and services

	2019	2018
Sales of goods and/or services to:		
- associated companies	[illegible]	[illegible]
- other related parties	-	-
	[illegible]	[illegible]
Purchases of goods and/or services from:		
- associated companies	-	-
- other related parties	-	-
	-	-
Management fees paid to other related parties	[illegible]	[illegible]

Other related parties comprise key management personnel of the Group and the Companies which are controlled by the Group's key management personnel and their close family members.

Outstanding balances at 31 March 2019 and 31 March 2018, arising from sales/purchases of goods and services, are unsecured and receivable/payable within 12 months from reporting date and are disclosed in Notes [illegible] and [illegible] respectively.

(b) Key management personnel compensation

	2019	2018
Salaries and benefits	[illegible]	[illegible]

21. Changes in equity interest

The equity interest held by the Group in EFR[illegible] has changed from [illegible]% to [illegible]% due to [illegible] capital contribution into EFR[illegible] in financial year [illegible]. The principal activity of EFR[illegible] which became a subsidiary of the Company in current financial year has been mentioned in investment in subsidiaries (Note [illegible]).

Details of the additional consideration paid, the assets acquired and liabilities assumed and the effects on the cash flows of the Group arising from the changes in equity interest in EFR[illegible] are as follows:

(a) Additional consideration

Cash	
EFR[illegible]	[illegible]

(b) Effect on cash flows of the Group

Cash paid	
The Group	[illegible]
Less: Cash and cash equivalents in subsidiary acquired	[illegible]
Cash outflow on subsidiary acquired	[illegible]

[illegible]. Changes in equity interest (continued)

[illegible] Gain on changes in equity interest

[illegible]

	31 March 2019	[illegible]
Property, plant and equipment	[illegible]	[illegible]
Project under development	[illegible]	[illegible]
Prepayment and other receivables	[illegible]	[illegible]
Cash and cash equivalents	[illegible]	[illegible]
Other payables and accruals	[illegible]	[illegible]
Net assets	[illegible]	[illegible]
Loss for the financial year ended	[illegible]	[illegible]
Equity interest held by the Company	[illegible]	[illegible]
Share of net assets as at 1 April 2018		[illegible]
Additional consideration paid during the financial year		[illegible]
Share of loss for the financial year ended 31 March 2019		[illegible]
		[illegible]
Share of net assets as at 31 March 2019		[illegible]
Gain on changes in equity interest		[illegible]

The gain on changes in equity interest of MMK [illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Currency – Myanmar Kyat (MMK))

34. Comparative figures – the subsidiaries of the Group

The financial information of the subsidiaries of the Group reflected in consolidated financial statements for financial year (FY) 2017 – 2018 cover seven months ended 31 March 2018. The financial information of the subsidiaries of the Group reflected in consolidated financial statements for FY 2018 - 2019 cover twelve months ended 31 March 2019.

Additional capital contributed by the Group into EFRLDC JV in FY 2018 – 2019 [illegible] the equity interest held by the Group in EFRLDC JV from [illegible] to [illegible] in FY 2018 - 2019. In [illegible] financial years, [illegible] equity method of accounting, the financial performance of EFRLDC JV has been presented under share of associates' loss in consolidated statement of comprehensive income as the Group has significant influence over EFRLDC JV. From FY 2018 – 2019 and onwards, EFRLDC JV has been consolidated as the Group has obtained control in EFRLDC JV.

The comparative financial information of the subsidiaries of the Group is as follows:

	2019		2018	
	Revenue	Profit / (Loss) for the year	Revenue	Profit / (Loss) for the year
GSA	1,119,417,880	111,267,848	477,133,518	33,988,737
G Link	1,884,961,836	330,084,891	336,327,140	80,024,473
MRTW	269,699,238	4,318,814	223,410,570	1,474,794
MRTW Inspection	1,330,142,346	(271,287,318)	612,320,482	(33,474,616)
MES	960,294,641	1,208,617,378	613,236,347	[illegible]
EFR Trading	8,151,265,073	45,416,657	[illegible]	7,001,762
LIC	294,484,398	6,343,826	117,238,802	16,798,533
EFRLDC JV	-	(173,094,230)	-	-
	13,196,271,391	1,168,301,894	[illegible]	[illegible]

MRTW inspection is a loss making subsidiary. That's why, the Management of MRTW inspection has planned to restructure the staff to lower the demand in market. The Management believes MRTW inspection will make profit in foreseeable future.

MES, the subsidiary of the Group, has disposed its business and transferred its staff to [illegible] which is the associated company of the Group on 1 August 2018. Management of MES does not have intention to invest and run any new business there.

EFRLDC JV has not generated income yet as the income generated assets are still under construction.

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

35. Continuing and discontinued operations

MEX, the subsidiary of the Group, has disposed its business and transferred its staff to UTTSC SEG which is the associated company of the Group on 1 August 2018. Management of MEX does not have intention to invest and run any new business itself in foreseeable future, the sustainability of MEX will depend on the share of profit earned through UTTSC SEG.

The financial information of continuing and discontinued operations of the Group is as follows:

(a) Normal operating profit after tax for the year ended 31 March

	2019 Continuing operations	2019 Discontinued operations	2019 Total	2018 Continuing operations
Total income	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total expenses	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Normal operating profit before tax	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Income tax expenses	[illegible]	-	[illegible]	[illegible]
Normal operating profit after tax	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

(b) Net cash used in operating activities for the year ended 31 March

	2019	2018
Cash generated from operations	[illegible]	[illegible]
- Continuing operations	[illegible]	[illegible]
- Discontinued operations	[illegible]	-
Income tax paid	[illegible]	[illegible]
- Continuing operations	[illegible]	[illegible]
- Discontinued operations	-	-
Net cash used in operating activities	[illegible]	[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

26. Commitments

As at 31 March 2019, the Group had the following outstanding commitment in respect of [illegible] as follows:

Service agreement commitment

On [illegible] January 2019, [illegible], associated company of the Group, has entered [illegible] agreement with [illegible] Group Company Limited to construct [illegible] station, [illegible] on vacant land area forty acres between the bridges of [illegible] and [illegible] [illegible] of [illegible] [illegible] of the land area one hundred and fifty acres, [illegible] Land Survey No. [illegible], [illegible] Industrial Zone, [illegible] Street, [illegible] Township, Yangon Region, Republic of the Union of Myanmar, belonging to Myanmar Economic Holding Limited. The amount payable under non-cancellable service agreement at the end of the reporting period are as follows:

	2019	2018
Within one year	[illegible]	-
Later than one year but not later than five years	[illegible]	-
	[illegible]	-

27. New or revised accounting standards and interpretations

The Company has not early adopted any mandatory standards, amendments and interpretations to existing standards that have been published but are only effective for the Company's accounting periods beginning on or after 1 April 2019. However, management anticipates that the adoption of these standards, amendments and interpretations will not have a material impact on the financial statements of the Company in the period of their initial adoption.

28. Changes of the name

The name of the Company was changed from Ever Flow River Group Of Companies (Public) Limited to Ever Flow River Group Public Company Limited as per special resolution dated [illegible] January 2019.

29. Authorisation of financial statements

These financial statements were authorised for issue in accordance with a resolution of the Board of Directors of Ever Flow River Group Public Company Limited on [illegible] September 2019.

[illegible] EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As at and for the financial period ended 30 September [illegible]

(Currency - Myanmar Kyat (MMK))

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As at and for the financial period ended 30 September [illegible]

Contents	Page
Directors' report	1 - 2
Statement of management's responsibility	3
Independent auditor's report	4 - 5
Consolidated statement of financial position	6
Consolidated statement of comprehensive income	7 - 8
Consolidated statement of changes in equity	9 - 10
Consolidated statement of cash flows	11
Notes to the financial statements	12 - [illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
DIRECTORS' REPORT
For the financial period ended 30 September 2019

[illegible]

Directors

[illegible]

State of the Company's affairs

[illegible]

Transfer to reserve account

[illegible]

Dividend

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
DIRECTORS' REPORT (CONTINUED)
For the financial period ended 30 September 2019

Risks and Uncertainties

The Company did not face any risks and uncertainties during the current financial period.

On behalf of the Directors

[illegible]
Managing Director
[illegible]

[illegible]
Director
[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

E.F.R

Ever Flow River Group
Public Company Limited

STATEMENT OF MANAGEMENT'S RESPONSIBILITY
FOR EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

It is the responsibility of the Management to prepare the consolidated financial statements for each financial period which give a true and fair view of consolidated financial position as at 30 September 2019, and the consolidated financial performance, consolidated changes in equity and consolidated cash flows for the financial period then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory notes. In preparing these financial statements, the Management is required to:

- Select suitable accounting policies and then apply them consistently; and
- Make judgments and estimates that are reasonable and prudent.

The Management is responsible for keeping proper accounting records which disclose with reasonable accuracy at any time the financial position of the Group. We have general responsibility for taking such steps as are reasonably open to us to safeguard the assets of the Group and to prevent and detect fraud and other irregularities.

On behalf of Management

[illegible]

30 December 2019

[illegible]

WIN THIN & ASSOCIATES

[illegible]

[illegible]

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

[illegible]

Report on the Audit of the Financial Statements

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Opinion

In our opinion, the consolidated financial statements give a true and fair view of the consolidated financial position of **Ever Flow River Group Public Company Limited** ("the Company") **and its subsidiaries** ("the Group") as at 30 September [illegible] and of its consolidated financial performance and its consolidated cash flows for the period then ended in accordance with MFRSs and the provisions of the Myanmar Companies Law.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

In accordance with the provisions of the Myanmar Companies Law, we report that:

(i) we have obtained all the information and explanations we have required; and
(ii) the financial records have been maintained by the Company as required by Section 258 of the Law.

[illegible]
Managing Partner
Win Thin & Associates
Certified Public Accountants

30 December [illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
As at 30 September [illegible]
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

	Note	30 September [illegible]	31 March [illegible]
Assets			
Non-current assets			
Property, plant and equipment	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Intangible assets	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Investments accounted for using the equity method	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Project under development	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total non-current assets		[illegible]	[illegible]
Current assets			
Inventories	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Trade and other receivables	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cash and cash equivalents	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total current assets		[illegible]	[illegible]
Total assets		[illegible]	[illegible]
Liabilities			
Current liabilities			
Trade and other payables	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total liabilities		[illegible]	[illegible]
Net assets		[illegible]	[illegible]
Equity			
Capital and reserves attributable to equity holders of the Company			
Share capital	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Foreign currency translation reserve	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Retained earnings		[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]
Non-controlling interests		[illegible]	[illegible]
Total equity		[illegible]	[illegible]

[illegible]

Authenticated by Directors:

[illegible]

EVERFLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME
For the financial period ended 30 September 2019
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

	Note	30 September 2019	31 March 2019
Revenue from contracts with customers	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Other income	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total income		[illegible]	[illegible]
Operating expenses	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Purchases	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Changes in inventories		[illegible]	[illegible]
Staff costs	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Present, donation & entertainment		[illegible]	[illegible]
Travelling expense		[illegible]	[illegible]
Utilities, electricity and communication		[illegible]	[illegible]
Rental of operating lease		[illegible]	[illegible]
Repair & maintenance expense		[illegible]	[illegible]
Depreciation and amortisation expenses	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Professional fees		[illegible]	[illegible]
Management fees		–	[illegible]
Others	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Finance cost		–	[illegible]
Profit / (Loss) before interest and tax		[illegible]	[illegible]
Share of associates loss	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Profit / (Loss) before tax		[illegible]	[illegible]
Income tax expense	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Profit / (Loss) for the period		[illegible]	[illegible]
Other comprehensive income			
Foreign currency translation	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total comprehensive income		[illegible]	[illegible]

FINANCIAL STATEMENTS

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME (CONTINUED)
For the financial period ended 30 September 2019
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

	Note	30 September 2019	31 March 2019
Profit / (Loss) attributable to:			
Equity holders of the Company		[illegible]	[illegible]
Non-controlling interests		[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]
Total comprehensive income attributable to:			
Equity holders of the Company		[illegible]	[illegible]
Non-controlling interests		[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]
Earnings per share for profit / (loss) attributable to the equity holders of the Company (MMK per share)			
Basic earnings per share	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Diluted earnings per share	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY
For the financial period ended 30 September 2019
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

	Attributable to equity holders of the Company				Non-controlling interest	Total equity
	Share capital	Foreign currency translation reserve	Retained earnings	Total		
30 September 2019						
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Loss for the period	–	–	([illegible])	([illegible])	([illegible])	([illegible])
Other comprehensive income for the period	–	[illegible]	–	[illegible]	–	[illegible]
Total comprehensive income for the period	–	[illegible]	([illegible])	([illegible])	([illegible])	([illegible])
Acquisition of a subsidiary	–	–	–	–	–	–
Issue of new shares	[illegible]	–	–	[illegible]	–	[illegible]
Total transactions with owners, recognised directly in equity	[illegible]	–	–	[illegible]	–	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY (CONTINUED)
For the financial period ended [illegible]
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

	Attributable to equity holders of the Company					
	Share capital	Foreign currency translation reserve	Retained earnings	Total	Non-controlling interest	Total equity
[illegible]						
Beginning of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]
Profit / (loss) for the year	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Other comprehensive income for the year	–	[illegible]	–	[illegible]	–	[illegible]
Total comprehensive income for the year	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Acquisition of a subsidiary	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]
Changes in equity interest	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]
Total transactions with owners, recognised directly in equity	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS
For the financial period ended 30 September 2019
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

	Note	30 September 2019	31 March 2019
Cash flows from operating activities			
Profit / (Loss) for the period		[illegible]	[illegible]
Adjustment for:			
Income tax expense		[illegible]	[illegible]
Gain on changes in equity interest		–	[illegible]
Gain on disposal of business		–	[illegible]
Depreciation and amortisation expenses		[illegible]	[illegible]
Gain on disposal of property, plant and equipment		[illegible]	[illegible]
Write off property, plant and equipment		–	[illegible]
Share of associates' loss after tax		[illegible]	[illegible]
Unrealised currency translation		[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]
Change in working capital, net of effects from acquisition of subsidiaries:			
Inventories		[illegible]	[illegible]
Trade and other receivables		[illegible]	[illegible]
Trade and other payables		[illegible]	[illegible]
Cash generated from operations		[illegible]	[illegible]
Income tax paid		[illegible]	[illegible]
Net cash used in operating activities		[illegible]	[illegible]
Cash flows from investing activities			
Acquisition of a subsidiary, net of cash acquired		–	[illegible]
Contribution into associated companies		[illegible]	–
Additions to property, plant and equipment		[illegible]	[illegible]
Proceeds from disposal of business		–	[illegible]
Proceeds from disposal of property, plant and equipment		[illegible]	[illegible]
Cash paid for project under development		[illegible]	[illegible]
Net cash used in investing activities		[illegible]	[illegible]
Cash flows from financing activities			
Proceeds from issuance of share capital		[illegible]	–
Net cash provided by financing activities		[illegible]	–
Net increase / (decrease) in cash and cash equivalents		[illegible]	[illegible]
Cash and cash equivalents at beginning of financial period		[illegible]	[illegible]
Cash and cash equivalents at end of financial period	13	[illegible]	[illegible]

2 Summary of significant accounting policies (continued)

Revenue recognition (continued)

(b) Rendering of service – Logistics services

Revenue from logistics services is recognised when the services are rendered. Where services are provided in stages, revenue is recognised using the percentage-of-completion method based on the actual service provided as a proportion of the total services to be performed.

(c) Rendering of service – Engineering services

Revenue from engineering services is recognised when the services are rendered. Where services are provided in stages, revenue is recognised using the percentage-of-completion method based on the actual service provided as a proportion of the total services to be performed.

(d) Rendering of services – Inspection services

Revenue from inspection services is recognised when the goods inspected are delivered.

(e) Interest income

Interest income is recognised when the interest is deposited into the bank.

(f) Dividend income

Dividend income is recognised when the right to receive payment is established.

Group accounting

(a) Subsidiaries

(i) Consolidation

Subsidiaries are all entities over which the Group has control. The Group controls an entity when the Group is exposed to, or has rights to, variable returns from its involvement with the entity and has the ability to affect those returns through its power to direct the activities of the entity. Subsidiaries are fully consolidated from the date on which control is transferred to the Group. They are deconsolidated from the date that control ceases.

In preparing the consolidated financial statements, intercompany transactions and balances and unrealised gains on transactions between group entities are eliminated. Unrealised losses are also eliminated unless the transaction provides evidence of an impairment indicator of the transferred asset. Accounting policies of subsidiaries have been changed where necessary to ensure consistency with the policies adopted by the Group.

Non-controlling interests comprise the portion of a subsidiary's net results of operations and its net assets, which is attributable to the interests that are not owned directly or indirectly by the equity holders of the Company. They are shown separately in the consolidated statement of comprehensive income, statement of changes in equity, and balance sheet. Total comprehensive income is attributed to the non-controlling interests based on their respective interests in a subsidiary, even if this results in the non-controlling interests having a deficit balance.

2. Summary of significant accounting policies (continued)

(c) Group accounting (continued)

Investments in associated companies are accounted for in the consolidated financial statements using the equity method of accounting less impairment losses, if any.

(i) Acquisitions

Investments in associated companies are initially recognised at cost. The cost of an acquisition is measured at the fair value of the assets given, equity instruments issued or liabilities incurred or assumed at the date of exchange, plus costs directly attributable to the acquisition. Goodwill on associated companies represents the excess of the cost of acquisition of the associated company over the Group's share of the fair value of the identifiable net assets of the associated company and is included in the carrying amount of the investments.

(ii) Equity method of accounting

Under the equity method of accounting, the investments are initially recognised at cost and adjusted thereafter to recognise Group's share of its associated companies' post-acquisition profits or losses of the investee in profit or loss and its share of movements in other comprehensive income of the investee's other comprehensive income. Dividends received or receivable from the associated companies are recognised as a reduction of the carrying amount of the investments. When the Group's share of losses in an associated company equals to or exceeds its interest in the associated company, the Group does not recognise further losses, unless it has incurred legal or constructive obligations to make, or has made, payments on behalf of the associated company. If the associated company subsequently reports profits, the Group resumes recognising its share of those profits only after its share of the profits equals the share of losses not recognised.

Unrealised gains on transactions between the Group and its associated companies are eliminated to the extent of the Group's interest in the associated companies. Unrealised losses are also eliminated unless the transactions provide evidence of impairment of the assets transferred. The accounting policies of associated companies are changed where necessary to ensure consistency with the accounting policies adopted by the Group.

(iii) Disposals

Investments in associated companies are derecognised when the Group loses significant influence. If the retained equity interest in the former associated company is a financial asset, the retained equity interest is remeasured at fair value. The difference between the carrying amount of the retained interest at the date when significant influence is lost, and its fair value and any proceeds on partial disposal, is recognised in profit or loss.

3. Summary of significant accounting policies (continued)

(l) Property, plant and equipment

(a) Measurement

(i) Land and buildings

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(ii) Other property, plant and equipment

[illegible]

(iii) Components of costs

[illegible]

(b) Depreciation

[illegible]

[illegible]

2. Summary of significant accounting policies (continued)

(i) Property, plant and equipment (continued)

[illegible]

(c) Subsequent expenditure

[illegible]

(d) Disposal

[illegible]

(j) Intangible assets

(a) Goodwill

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(b) Acquired computer software licences

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3. Summary of significant accounting policies (continued)

i. Investments in subsidiaries and associated companies

Investments in subsidiaries are accounted for at cost less accumulated impairment losses in the Company's statement of financial position.

Associates are all entities over which the investor has significant influence but not control, generally accompanying a shareholding of between 20% and 50% of the voting rights. Investments in associates are accounted for using the equity method of accounting. Under the equity method, the investment is initially recognised at cost, and the carrying amount is increased or decreased to recognise the investor's share of the profit or loss of the investee after the date of acquisition.

On disposal of such investments, the difference between disposal proceeds and the carrying amounts of the investments are recognised in profit or loss.

ii. Impairment of non-financial assets

(a) Goodwill

Goodwill recognised separately as an intangible asset is tested for impairment annually and whenever there is indication that the goodwill may be impaired.

For the purpose of impairment testing of goodwill, goodwill is allocated to each of the Group's cash-generating units ("CGUs") expected to benefit from synergies arising from the business combination.

An impairment loss is recognised when the carrying amount of a CGU, including the goodwill, exceeds the recoverable amount of the CGU. The recoverable amount of a CGU is the higher of the CGU's fair value less cost to sell and value-in-use.

The total impairment loss of a CGU is allocated first to reduce the carrying amount of goodwill allocated to the CGU and then to the other assets of the CGU pro-rata on the basis of the carrying amount of each asset in the CGU.

An impairment loss on goodwill is recognised as an expense and is not reversed in a subsequent period.

(b) Intangible assets, property, plant and equipment and investments in subsidiaries and associated companies

Intangible assets, property, plant and equipment and investments in subsidiaries and associated companies are tested for impairment whenever there is any objective evidence or indication that these assets may be impaired.

For the purpose of impairment testing, the recoverable amount (i.e. the higher of the fair value less cost to sell and the value-in-use) is determined on an individual asset basis unless the asset does not generate cash inflows that are largely independent of those from other assets. If this is the case, the recoverable amount is determined for the CGU to which the asset belongs.

If the recoverable amount of the asset (or CGU) is estimated to be less than its carrying amount, the carrying amount of the asset (or CGU) is reduced to its recoverable amount.

3. Summary of significant accounting policies (continued)

(i) Financial assets (continued)

[illegible]

(ii) Impairment

[illegible]

[illegible]

3. Summary of significant accounting policies (continued)

h. Financial assets (continued)

(i) Offsetting of financial instruments

[illegible]

i. Trade receivables

[illegible]

j. Trade and other payables

[illegible]

[illegible]

k. Leases

[illegible]

[illegible]

l. Income taxes

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] Summary of significant accounting policies (continued)

[illegible] Currency translation

(a) Functional and presentation currency

[illegible]

(b) Transactions and balances

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(c) [illegible]

[illegible]

(i) [illegible]

(ii) [illegible]

(iii) [illegible]

3. Significant accounting judgements and estimates

The preparation of the Company's financial statements in conformity with Myanmar Financial Reporting Standards (MFRSs) requires Management to make judgements, estimates and assumptions that affect the application of the Group's accounting policies and the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities. Actual results may differ from these estimates. Estimates, assumptions and judgements are continually evaluated and are based on historical experience and other factors, including expectations of future events that are believed to be reasonable under the circumstances.

(a) Judgements made in applying accounting policies

The following are the judgements made by Management in the process of applying the company's accounting policies that have the most significant effect on the amounts recognised in the financial statements.

Impairment of property, plant and equipment

The carrying values of property, plant and equipment are reviewed for impairment when there are indications of impairment. As at [illegible] September [illegible], there is no indication of impairment and the carrying value of the Group's plant and equipment were MMK [illegible].

Impairment of goodwill

The carrying values of goodwill are reviewed for impairment when there are indications of impairment. As at [illegible] September [illegible], there is no indication of impairment and the carrying value of the Group's goodwill was MMK [illegible].

(b) Key sources of estimation uncertainty

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the date of the statement of financial position, that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are discussed below.

Useful lives of property, plant and equipment

The cost of property, plant and equipment for the Company's and the Group's operations is depreciated on a straight line basis over the useful lives of the property, plant and equipment. Management estimated the useful lives of these property, plant and equipment to be within [illegible] years. These are common life expectancies applied in this industry. Changes in the expected levels of usage could impact the economic useful lives and the residual value of these assets and accordingly, future depreciation charges could be revised. The carrying values of the Group's property, plant and equipment are as disclosed in Note [illegible].

Impairment of non financial assets

The Group and the Company assess whether there are any indicators of impairment for all non-financial assets at each reporting date. Non-financial assets are tested for impairment when there are indicators that the carrying amounts may not be recoverable. When value in use calculations are undertaken, management must estimate the expected future cash flows from the asset or cash-generating unit and choose a suitable discount rate in order to calculate the present value of those cash flows.

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Currency – Myanmar Kyat (MMK))

3. Significant accounting judgements and estimates (continued)

(b) Key sources of estimation uncertainty (continued)

Impairment of loans and receivables

[illegible]

Income taxes

[illegible]

4 Financial risk management

4.1 Financial risk factors

[illegible]

[illegible]

(a) Market risk

- Currency risk

[illegible]

- Cash flow and fair value interest rate risk

[illegible]

[illegible]

(b) Credit risk

[illegible]

[illegible]

[illegible]

4 Financial risk management

(a) Credit risk (continued)

(i) *Financial assets that are neither past due nor impaired*

Bank deposits that are neither past due nor impaired are mainly deposits with banks with high credit quality counterparties. Trade receivables that are neither past due nor impaired are substantially companies with a good collection track record with the Group and Company.

(ii) *Financial assets that are past due and/or impaired*

There is no other class of financial assets that is past due and/or impaired except for trade receivables.

The age analysis of trade receivables past due but not impaired is as follows:

	30 September 2019	31 March 2019
Past due < 3 months	[illegible]	[illegible]
Past due 3 to 6 months	[illegible]	[illegible]
Past due over 6 months	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

(b) Liquidity risk

Prudent liquidity risk management includes maintaining sufficient cash and marketable securities, the availability of funding through an adequate amount of committed credit facilities and the ability to close out market positions at a short notice. At the reporting date, assets held by the Group for managing liquidity risk included cash and short-term deposits as disclosed in Note 12.

Management monitors rolling forecasts of the liquidity position of the Group on the basis of expected cash flow. In addition, the Group's liquidity management policy involves projecting cash flows in major currencies, considering the level of liquid assets necessary to meet these and monitoring liquidity ratios.

The table below analyses non-derivative financial liabilities of the Group into relevant maturity groupings based on the remaining period from the reporting date to the contractual maturity date. The amounts disclosed in the table are the contractual undiscounted cash flows. Balances due within 12 months equal their carrying amounts as the impact of discounting is not significant.

	Less than 1 year	Between 1 and 2 years	Between 2 and 5 years	Over 5 years
At 30 September 2019				
Trade and other payables	[illegible]	–	–	–
At 31 March 2019				
Trade and other payables	[illegible]	–	–	–

[illegible] FINANCIAL STATEMENTS

EVER FLOW RIVER GROUP OF COMPANIES (PUBLIC) LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency : Myanmar Kyat (MMK)

[illegible]. Property, plant and equipment

	Office equipment	Furniture & fittings	Computer & accessories	Motor vehicles	Machineries	Leasehold property improvement	Total
30 September 2019							
Cost							
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Foreign currency translation differences	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Acquisition of a subsidiary	–	–	–	–	–	–	–
Additions	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]
Write off/Disposal	[illegible]	–	–	[illegible]	–	–	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Accumulated depreciation							
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Foreign currency translation differences	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Depreciation charge	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Write off/Disposal	[illegible]	–	–	[illegible]	–	–	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Net book value							
End of financial period	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible] PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Currency - Myanmar Kyat (MMK))

3. Property, plant and equipment (continued)

	Office equipment	Furniture & fittings	Computer & accessories	Motor vehicles	Machineries	Leasehold property renovation	Total
[illegible]							
Cost							
Beginning of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Foreign currency translation differences	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Acquisition of a subsidiary	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	[illegible]
Additions	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]
Write off/Disposal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Accumulated depreciation							
Beginning of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Foreign currency translation differences	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Depreciation charge	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Write off/Disposal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	[illegible]
End of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Net book value							
End of financial year	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible] PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES

[illegible] GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

[illegible] Intangible assets

	30 September 2019	31 March 2019
Composition:		
Goodwill	[illegible]	[illegible]
Computer software	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

(a) Goodwill

	30 September 2019	31 March 2019
Cost		
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]
Currency translation differences	–	–
Acquisition of a subsidiary	–	–
Additions	–	–
End of financial period	[illegible]	[illegible]
Accumulated impairment		
Beginning of financial period	–	–
Impairment charge	–	–
End of financial period	–	–
Net book value	[illegible]	[illegible]

(b) Computer software

	30 September 2019	31 March 2019
Cost		
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]
Currency translation differences	–	[illegible]
Acquisition of a subsidiary	–	–
Additions	–	–
End of financial period	[illegible]	[illegible]
Accumulated amortisation		
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]
Currency translation differences	–	[illegible]
Amortisation charge	[illegible]	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]
Net book value	[illegible]	[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

7 Investment in subsidiaries

	30 September 2019	31 March 2019
Unquoted equity shares, at cost		
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]
Acquisition of subsidiaries during the period	–	[illegible]
Transfer from investment in associates	–	[illegible]
Additional capital contributed into subsidiaries during the financial period	[illegible]	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]

The Group has the following subsidiaries as at 30 September 2019 and 31 March 2019 respectively:

Name	Principal activities	Country of incorporation	Proportion of ordinary shares directly held by the parent		Proportion of ordinary shares held by the Group	
			30 September 2019	31 March 2019	30 September 2019	31 March 2019
Gold Shipping Agency Services Limited (GSA)	Acting as an agent for Hyundai Merchant Marine Shipping Line	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
E.F.R (S Line Express) Services Limited (S Line)	Providing freight forwarder services for total logistics package including inland, sea, air and warehouse service	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
Myanmar Round The World Logistics Limited (MRTW)	Providing freight forwarding services especially for air cargo	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd. (MRTW Inspection)	Providing garments, shoes and bags inspection services especially for Japanese Buyer's cargo	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency : Myanmar Kyat (MMK)

7 Investment in subsidiaries (continued)

Name	Principal activities	Country of incorporation	Proportion of ordinary shares directly held by the parent		Proportion of ordinary shares held by the Group	
			30 September 2019	31 March 2019	30 September 2019	31 March 2019
Multipack Engineering Services Limited (MES)	Providing engineering services for logistics sectors such as installation for garment on hanging in containers, handling special project cargo, construction of container house, installation and construction of telecommunication tower	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
Kyal Pyar Shwe Trading Co., Ltd. (KPS Trading)	Selling electronic goods, importation and distribution [illegible]	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
[illegible] Choice Services Limited (WC)	Providing freight forward service especially for handling sea cargo and [illegible] cargo	Myanmar	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Company Limited (EFRLDC (M)) (Myanmar)	Enabling a dry port and a container yard and running container related services. Apart from empty container depot, container freight station, inland container depot and container transportation services, value added services such as packaging/assembling services for re-transportation, customs bonded warehouse services that have connections with ports/wharfs and [illegible] container services.	Myanmar	62.50%	62.50%	62.50%	62.50%

8. Investment in associated companies

	30 September 2019	31 March 2019
Beginning of financial period	5,344,788,188	[illegible]
Currency translation differences	-	[illegible]
Acquisition of a subsidiary	-	[illegible]
Capital contributed into associated companies during the financial period	-	[illegible]
Transfer to investment in subsidiaries at cost	-	[illegible]
Share of loss	(114,798,894)	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

Name	Principal activities	Country of incorporation	% of ownership interest	
			30 September 2019	31 March 2019
[illegible]	[illegible]	Myanmar	30.00%	30.00%
[illegible]	[illegible]	Myanmar	40.00%	40.00%
[illegible]	[illegible]	Myanmar	49.00%	45.28%

[illegible]

8. Investment in associated companies (continued)

Set out below are the summarised financial information for associated companies:

	30 September 2019			31 March 2019		
	UTOC MSS	MITLC JV	KEFR JV	UTOC MSS	MITLC JV	KEFR JV
Assets	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Liabilities	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Revenue	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]
Loss for the period	([illegible])	([illegible])	([illegible])	([illegible])	([illegible])	([illegible])

9. Project under development

	30 September 2019	31 March 2019
Beginning of financial period	[illegible]	–
Acquisition of a subsidiary	–	[illegible]
Additions	[illegible]	[illegible]
Construction costs	[illegible]	[illegible]
Vehicles	([illegible])	[illegible]
Transformer and generator	[illegible]	[illegible]
Software	–	[illegible]
Others	[illegible]	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]

The above project under development represents the construction cost incurred for construction of [illegible]

10. Inventories

	30 September 2019	31 March 2019
Inventories for resale		
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

11. Trade and other receivables

	30 September 2016	31 March 2016
Trade receivables	1,131,274,162	1,321,933,694
- Non related parties	1,131,274,162	1,321,933,694
Subscription receivables	6,995,273,766	216,385,268
Other receivables	2,272,290,066	1,731,195,440
- Associated companies	1,599,998,830	303,003,476
- Due from directors	211,833,836	210,008,319
- Non related parties	458,387,800	811,212,465
Deposit	946,398,003	203,207,601
Prepayments	149,619,725	211,565,194
Advance tax	650,279,352	493,333,584
- Withholding tax	24,665,605	79,953,232
- Commercial tax	305,020,100	213,226,368
- Corporate income tax	306,587,809	217,178,796
Advance	121,066,076	2,307,210,617
Other	364,836,415	323,611,698
	11,407,417,881	9,212,321,387

12. Cash and cash equivalents

	30 September 2016	31 March 2016
Cash on hand	752,875,807	971,032,603
Cash at bank	612,936,768	429,125,908
	1,364,815,512	1,300,158,452

[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

13. Trade and other payables

	30 September 2019	31 March 2019
Trade payables to	[illegible]	[illegible]
- Non-related parties	[illegible]	[illegible]
Other payables	[illegible]	[illegible]
- Due to directors	[illegible]	[illegible]
- Non-related parties	[illegible]	[illegible]
Tax provision	[illegible]	[illegible]
- Corporate income tax	[illegible]	[illegible]
- Commercial tax	[illegible]	[illegible]
- Capital gain tax	[illegible]	[illegible]
Advance received	[illegible]	[illegible]
Accruals	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

14. Share capital

	No. of ordinary shares	Amount
30 September 2019		
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]
Shares issued	[illegible]	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]
31 March 2019		
Beginning of financial year	[illegible]	[illegible]
Shares split	[illegible]	–
End of financial year	[illegible]	[illegible]

There is no par value for ordinary shares issued.

[illegible]

[illegible]

15. Foreign currency translation reserve

	30 September 2019	31 March 2019
Currency translation	[illegible]	[illegible]

(a) Movement

	30 September 2019	31 March 2019
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]
Net currency translation differences of financial statements of subsidiaries and associated companies	[illegible]	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]

16. Revenue from contracts with customers

	30 September 2019	31 March 2019
Sale of goods (Note 17)	[illegible]	[illegible]
Rendering of services – engineering services (Note 18)	–	[illegible]
Rendering of services – logistic services (Note 19)	[illegible]	[illegible]
Rendering of services – inspection services (Note 20)	[illegible]	[illegible]
Total sales	[illegible]	[illegible]

17. Sale of goods

Sales of goods from external customers are derived mainly from the sale of electronic and rubber exported. Breakdown of the sales of goods is as follows:

	30 September 2019	31 March 2019
Composition		
Electronic goods	[illegible]	[illegible]
Rubber exported	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

11. Rendering of services – engineering services

Rendering of services – engineering services from external customers are derived mainly from the [illegible] general engineering services and installation of garment on hanger [illegible]. Breakdown of the rendering of services – engineering services is as follows:

	30 September [illegible]	31 March [illegible]
Composition		
Civil and general engineering services	–	[illegible]
Installation of garment on hanger	–	[illegible]
	–	[illegible]

12. Rendering of services – logistic services

Rendering of services – logistic services from external customers are derived mainly from the freight forwarding and [illegible]. Breakdown of the rendering of services – logistic services is as follows:

	30 September [illegible]	31 March [illegible]
Composition		
Freight forwarding	[illegible]	[illegible]
Commission	[illegible]	[illegible]
Other logistic services	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

13. Rendering of services – inspection services

Rendering of services – inspection services from external customers are derived mainly from the quality inspection of clothing. Breakdown of the rendering of services – inspection services is as follows:

	30 September [illegible]	31 March [illegible]
Composition		
Inspection	[illegible]	[illegible]
Others	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible] GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

[illegible] Other income

	30 September 2016	31 March 2016
Interest income		
- Bank deposits	[illegible]	[illegible]
Gain on business disposal	-	[illegible]
Service income		
- Custom clearance	[illegible]	[illegible]
- Trucking	[illegible]	[illegible]
- Depot	[illegible]	-
Others	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible] Staff costs

	30 September 2016	31 March 2016
Wages and salaries	[illegible]	[illegible]
Other employment benefits	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible] Operating expenses

	30 September 2016	31 March 2016
Operating expenses - engineering services (Note [illegible])	-	[illegible]
Operating expenses - logistic services (Note [illegible])	[illegible]	[illegible]
Operating expenses - [illegible] services (Note [illegible])	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

[illegible]

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

19. Others

	30 September 2019	31 March 2019
Advertising	[illegible]	[illegible]
License & registration fee	[illegible]	[illegible]
Insurance premium	[illegible]	[illegible]
Office expenses	[illegible]	[illegible]
Bad debt	[illegible]	[illegible]
Gain on disposal of property, plant and equipment	[illegible]	[illegible]
Write off property, plant and equipment	–	[illegible]
Gain on changes in equity interest	–	[illegible]
Commercial tax expense	[illegible]	[illegible]
Foreign currency translation	[illegible]	[illegible]
Others	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

EAST FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency – Myanmar Kyat (MMK)

[illegible]. Income tax expenses

(a) Income tax expense

	30 September [illegible]	31 March [illegible]
Tax expense attributable to profit is made up of:		
- Profit for the financial period		
Current income tax	[illegible]	[illegible]
- Under provision in prior financial years		
Current income tax	[illegible]	[illegible]
- Tax penalty	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

(b) Movement in current income tax liabilities

	30 September [illegible]	31 March [illegible]
Beginning of financial period	[illegible]	[illegible]
Currency translation differences	[illegible]	[illegible]
Advance income tax offset	[illegible]	[illegible]
Income tax paid	[illegible]	[illegible]
Income tax expense	[illegible]	[illegible]
Under provision in prior financial years	[illegible]	[illegible]
Tax penalty	[illegible]	[illegible]
End of financial period	[illegible]	[illegible]

(c) The tax (charge)/credit relating to each component of other comprehensive income is as follows:

	Before tax	Tax charge	After tax
30 September [illegible]			
Currency translation differences arising from consolidation of subsidiary	[illegible]	–	[illegible]
Other comprehensive income	[illegible]	–	[illegible]
31 March [illegible]			
Currency translation differences arising from consolidation of subsidiary	[illegible]	–	[illegible]
Other comprehensive income	[illegible]	–	[illegible]

EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC COMPANY LIMITED AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
Currency - Myanmar Kyat (MMK)

အပိုင်း ၁၅ - နောက်ပိုင်းဖြစ်ပေါ်သည့်ကိစ္စရပ်များ

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နောက်ပိုင်းတွင် ပေါ်ပေါက်သည့်ဖြစ်ရပ်များ နှင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ဆောင်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

- ကုမ္ပဏီသည် မူလအစုရှယ်ယာရှင်များ နှင့် အခြားအစုရှယ်ယာရှင်များထံမှ မြန်မာကျပ် ၂,၀၆၀,၂၇၂,၁၆၆ ကျပ် နှင့် Chang Yang Development Co., Ltd. ထံမှ မြန်မာကျပ် ၄,၃၀၀,၀၀၀,၀၀၀ ကျပ်ဖြင့် စုစုပေါင်းရရန်ရှိသည့်ထည့်ဝင်ငွေပမာဏအားလုံး မြန်မာကျပ် ၆,၃၆၀,၂၇၂,၁၆၆ ကျပ် (၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက် မှစတင်၍) ကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၁ ရက်တွင် လက်ခံရရှိခဲ့ပါသည်။

- ဒါရိုက်တာများထံမှ အခြားရရန်ရှိသည့်ပမာဏမှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက် ရက်စွဲတွင် မြန်မာကျပ် ၂၁၀,၅၅၈,၅၁၀ ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၃၁ ရက် ရက်စွဲတွင် မြန်မာကျပ် ၂၁၁,၈၂၃,၀၃၆ ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၄ ရက်တွင် ဒါရိုက်တာများ ထံမှရရန်ရှိသည့် မြန်မာကျပ် ၂၁၁,၈၂၃,၀၃၆ ကို လက်ခံရရှိခဲ့ပါသည်။

- ဒါရိုက်တာများထံသို့ အခြားပေးရန်ရှိသည့်ပမာဏမှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက် ရက်စွဲတွင် မြန်မာကျပ် ၂၃၆,၆၆၂,၃၆၀ ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၃၁ ရက် ရက်စွဲတွင် မြန်မာကျပ် ၃၁,၆၈၁,၂၉၄ ဖြစ်ပါသည်။ ကျန်ငွေ မြန်မာကျပ် ၃၁,၆၈၁,၂၉၄ သည် EFR က အခွင့်ရကိုယ်စား လှယ်အဖြစ် ကိုယ်စားပြုဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် Airline များအနက် Airline တစ်ခုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဘဏ်အာမခံ (Bank Guarantee Deposit) အဖြစ် ဆက်လက်၍ကျန်ရှိနေပါသည်။ ဤပမာဏကို ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ (၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ မှ ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလအထိ) တွင် ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပါမည်။

အပိုင်း ၁၅ - နောက်ဆက်တွဲ

ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ မန်နေဂျာနှင့် စီမံခန့်ခွဲသူများ၏ လက်မှတ်များ

ဦးကျော်ကျော်ဦး	ဒေါ်ကျင်မြင့်
ဦးဝင်းစိန်	ဒေါ်ကျင်မေဦး
ဦးမောင်မောင်ဦး	ဦးအောင်မင်းထွန်း
ဒေါ်ခင်ဆု	ဒေါ်ခင်ကြိုင်ဝေလွင်
ဒေါ်ကျင်ကြည်	ဒေါ်မြင့်မြင့်ညွှန့်